



UE

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2026

Chișinău

**pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea unor servicii de
informare cu privire la călătoriile multimodale**

În temeiul art. 2 din Legea nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442), precum și în temeiul art. 5 lit. b) și art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale, CELEX 32017R1926, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 272 din 21 octombrie 2017, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2024/490 al Comisiei din 29 noiembrie 2023, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 490 din 13 februarie 2024.

1. Se aprobă Regulamentul privind furnizarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale (se anexează).

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data intrării în vigoare a Legii privind sistemele de transport inteligente.

3. Prezenta hotărâre se abrogă la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

PRIM-MINISTRU

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministru
al infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

Aprobat
Prin Hotărârea Guvernului nr. _____
din _____ 2026

REGULAMENT
privind furnizarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1
Obiect și domeniu de aplicare

1. Prezentul Regulament stabilește specificațiile necesare pentru a asigura corectitudinea și disponibilitatea pentru utilizatorii finali a serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul Republicii Moldova.

2. Prezentul Regulament se aplică întregii rețele de transport a Republicii Moldova.

3. Prezentul Regulament se aplică în conformitate cu prevederile art. 5 din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente.

Secțiunea a 2-a
Noțiuni

4. În sensul prezentului Regulament, se aplică definițiile prevăzute la art. 4 din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente și la art. 6 din Regulamentul privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 158/2026.

De asemenea, se aplică următoarele definiții cu privire la informațiile despre traficul și călătoriile multimodale:

4.1. *informații cu privire la călătoriile multimodale* – informații derivate din orice date statice, istorice, observate sau dinamice privind călătoriile și traficul sau orice combinație a acestora pentru utilizatorii finali, furnizate prin orice mijloc de comunicare, care includ cel puțin două moduri de transport și care permit posibilitatea de a compara modurile de transport;

4.2. *serviciu de informare cu privire la călătorii* – un serviciu STI (inclusiv hărți digitale) care oferă utilizatorilor de date și utilizatorilor finali informații privind călătoriile și traficul pentru cel puțin un mod de transport;

4.3. *date dinamice privind călătoriile și traficul* – date, referitoare la diferite moduri de transport, care se schimbă des sau date cu privire la evenimente sau circumstanțe neașteptate, astfel cum sunt prezentate în anexa la prezentul Regulament;

4.4. *date statice privind călătoriile și traficul* – date, referitoare la diferite moduri de transport, care nu se schimbă des sau date cu privire la schimbări planificate, astfel cum sunt prezentate în anexa la prezentul Regulament;

4.5. *date istorice privind călătoriile și traficul* – date referitoare la caracteristicile traficului, utilizate pentru calcularea întârzierilor medii, în funcție de oră, zi și sezon, care se bazează pe măsurători anterioare, inclusiv rata de congestie, vitezele medii și durata medie a călătoriilor;

4.6. *date observate* – date operaționale referitoare la călătorii și la trafic, cum ar fi durata întârzierilor și a anulărilor și motivul acestora, rezultate din operațiunile de servicii și colectate în timpul acestora;

4.7. *utilizator de date* – orice entitate publică sau privată, de exemplu autoritățile din domeniul transporturilor, operatorii de transport, furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii, producătorii de hărți digitale, furnizorii de servicii de transport la cerere și administratorii de infrastructură, sau orice altă entitate care utilizează datele enumerate în anexă pentru a crea informații cu privire la călătoriile multimodale ori, în cazul în care acest lucru este prevăzut de clauzele și condițiile stabilite de deținătorul de date, care utilizează datele în alte scopuri;

4.8. *autoritate din domeniul transporturilor* – orice autoritate publică responsabilă de gestionarea traficului sau de planificarea, controlarea sau administrarea unei anumite rețele de transport sau a unui anumit serviciu de transport sau a ambelor categorii, care intră în sfera sa de competență teritorială;

4.9. *operator de transport* – orice entitate publică sau privată responsabilă de întreținerea și administrarea serviciului de transport;

4.10. *furnizor de servicii de transport la cerere* – orice furnizor public sau privat de servicii care oferă utilizatorilor finali transport la cerere;

4.11. *deținător de date* – orice persoană juridică sau entitate publică sau privată, cum ar fi autoritățile de transport, operatorii de transport, administratorii de infrastructură sau furnizorii de servicii de transport la cerere, care are dreptul de a

acorda acces la datele enumerate în anexă aflate sub controlul său sau de a partaja aceste date, în conformitate cu legislația Republicii Moldova;

4.12. *serviciu de transport la cerere* – un serviciu care presupune o interacțiune între furnizorul serviciilor de transport la cerere și utilizatorul final înainte de livrare;

4.13. *utilizator final* – orice persoană fizică sau juridică cu acces la servicii de informare cu privire la călătorii;

4.14. *metadate* – o descriere structurată a conținutului datelor, care facilitează căutarea și utilizarea datelor;

4.15. *rezultat privind ruta* – itinerarul de călătorie într-un format digital care poate fi citit automat, rezultat din cererea de călătorie a unui utilizator final și cu referire la punctul sau la punctele de preluare utilizat(e);

4.16. *punct de preluare* – gara, stația sau locul în care sunt legate două rezultate privind ruta, generate de serviciile de informare cu privire la călătorii, obținându-se un traseu;

4.17. *punct de acces* – o interfață digitală în care datele enumerate în anexă, împreună cu metadatele corespunzătoare, sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate sau în care sursele și metadatele datelor respective sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate;

4.18. *actualizarea datelor* – orice modificare a datelor existente, inclusiv eliminarea acestora ori introducerea de elemente suplimentare sau noi;

4.19. *serviciu de căutare* – un serviciu care permite căutarea datelor solicitate utilizând conținutul metadatelor corespunzătoare și afișând acest conținut;

4.20. *accesibilitatea datelor* – posibilitatea de a solicita și de a obține datele în orice moment într-un format digital care să poată fi citit automat;

4.21. *rețea transeuropeană globală de transport sau „TEN-T”* – infrastructurile de transport existente și planificate ale segmentului național al TEN-T, precum și măsuri de promovare a utilizării eficiente și durabile din punct de vedere social și ecologic a acestei infrastructuri, menționate la punctul 15 din Regulamentul privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 158/2026;

4.22. *actualitatea datelor* – disponibilitatea unor date actualizate, furnizate utilizatorilor de date și utilizatorilor finali suficient de devreme încât să fie utile;

4.23. *furnizor de servicii de informare cu privire la călătorii* – orice furnizor public sau privat al cel puțin unei informații privind călătoriile și traficul destinate utilizatorilor de date și utilizatorilor finali, cu excepția entităților care se limitează la conversia de informații;

4.24. *conectarea serviciului* – conectarea serviciilor locale, regionale și naționale de informare cu privire la călătorii prin interfețe tehnice, pentru a furniza rezultate privind ruta sau alte rezultate privind interfețele de programare a aplicațiilor (API) pe baza unor date statice, istorice, observate și/sau dinamice privind călătoriile și traficul;

4.25. *nod de acces* – un loc prestabilit în care pasagerii se pot îmbarca în mijlocul de transport regulat sau la cerere sau îl pot părăsi.

Capitolul II

PUNCTUL NAȚIONAL DE ACCES

5. Agenția Națională Transport Auto, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (2) din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente, exercită atribuțiile de administrare și operare a Punctului Național de Acces.

6. Punctul Național de Acces constituie un punct unic prin care utilizatorii de date pot accesa date statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul pentru diverse moduri de transport, inclusiv actualizări de date, astfel cum se prevede în anexă, furnizate de deținătorii de date de pe teritoriul Republicii Moldova.

7. Punctul Național de Acces furnizează utilizatorilor de date servicii de căutare, conform art. 11 alin. (2) lit. a) din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente.

8. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale aprobă, prin ordin, cerințele privind metadatele aplicabile datelor multimodale, după consultarea Consiliului Național pentru Sistemele de Transport Inteligente și în cooperare cu părțile interesate relevante din domeniul STI. Deținătorii de date se asigură că furnizează metadatele pe baza cerințelor respective.

9. Orice entitate care furnizează date prin intermediul Punctului Național de Acces poate face acest lucru printr-un intermediar în conformitate cu acordurile aplicabile, inclusiv prin intermediul unei baze de date terțe sau al unui agregator terț. Această modalitate nu exonerează deținătorul inițial al datelor de obligațiile prevăzute la pct. 5–31 din prezentul Regulament.

Capitolul III
ACCESIBILITATEA, SCHIMBUL ȘI REUTILIZAREA DATELOR
PRIVIND CĂLĂTORIILE ȘI TRAFICUL
Secțiunea 1

Datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul

10. Deținătorii de date oferă, prin intermediul Punctului Național de Acces înființat în conformitate cu art. 11 din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente, acces la datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate la punctul 1 din anexă, pentru diferitele moduri și mijloace de transport, utilizând:

10.1. pentru transportul rutier, formatul standardizat menționat la art. 4 din Regulamentul privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

10.2. pentru alte moduri de transport, unul dintre următoarele standarde și specificații tehnice sau orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu aceste standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare:

10.2.1. SM CEN/TS 16614 (NeTEx) și versiunile ulterioare;

10.2.2. specificațiile tehnice prevăzute în Regulamentul privind specificația tehnică de interoperabilitate referitor la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar, aprobat prin Ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 108/2025.

10.2.3. documentele tehnice publicate sub autoritatea Conferinței IATA privind serviciile de transport de pasageri (IATA Passenger Services Conference);

10.2.4. SM EN 12896 (Transmodel) în cazul în care nu există niciun protocol de schimb de referință;

10.3. pentru rețeaua spațială, cerințele stabilite la art. 6 din Legea nr. 254/2016 cu privire la infrastructura națională de date spațiale.

11. Datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate la pct. 1 din anexă, în cazul cărora sunt aplicabile NeTEx și DATEX II, sunt reprezentate prin profilurile minime la nivel național.

12. Deținătorii de date furnizează date statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul prin intermediul Punctului Național de Acces, în formatele prevăzute la pct. 10 din prezentul Regulament și conform următorului calendar:

12.1. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.1 din anexă, cu excepția pct. 1.1.4.9., pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport — până la 31 decembrie 2029;

12.2. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.2 din anexă, cu excepția pct. 1.2.1.1, 1.2.1.3 și 1.2.3.2, pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport — până la 31 decembrie 2029;

12.3. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.3 din anexă, cu excepția pct. 1.3.3.3, pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport — până la 31 decembrie 2029;

12.4. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.1, 1.2 și 1.3 din anexă (cu excepțiile menționate la pct. 12.1.–12.3.), pentru alte părți ale rețelei de drumuri naționale de transport — până la 31 decembrie 2029;

12.5. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.1.4.9., 1.2.1.1, 1.2.1.3, 1.2.3.2 și 1.3.3.3 din anexă, pentru serviciile de transport la cerere, pentru întreaga rețea de drumuri naționale de transport — până la 31 decembrie 2029;

12.6. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.4 din anexă, pentru întreaga rețea de drumuri naționale de transport — până la 31 decembrie 2029.

13. Interfețele de programare a aplicațiilor (API) care oferă acces la datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate în anexă, prin Punctul Național de Acces, sunt accesibile public pentru utilizatorii de date, după caz, cu condiția înregistrării.

14. Utilizatorii de date și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul este notificată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.

15. Datele furnizate de deținătorii de date prin intermediul Punctului Național de Acces nu includ date cu caracter personal, astfel cum sunt definite în Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.

Secțiunea a 2-a

Datele dinamice privind călătoriile și traficul

16. Deținătorii de date oferă, prin intermediul Punctului Național de Acces, acces la datele dinamice privind călătoriile și traficul enumerate la pct. 2.1 și 2.2 din anexă, pentru diferitele moduri și mijloace de transport, utilizând:

16.1. pentru transportul rutier, formatele menționate la articolele 5 și 6 din Regulamentul privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, aprobat prin hotărâre a Guvernului;

16.2. pentru alte moduri de transport, fie următoarele standarde și specificații tehnice, fie orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu aceste standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare:

16.2.1. SM CEN/TS 15531 (SIRI) și versiunile ulterioare;

16.2.2. specificațiile tehnice prevăzute în Regulamentul privind specificația tehnică de interoperabilitate referitor la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar, aprobat prin Ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 108/2025.

17. Datele dinamice privind călătoriile și traficul menționate la pct. 2.1 și 2.2 din anexă, în cazul cărora sunt aplicabile SIRI și DATEX II, sunt reprezentate prin profiluri minime la nivel național.

18. Deținătorii de date furnizează datele dinamice privind călătoriile și traficul prin intermediul Punctului Național de Acces, în formatele prevăzute la pct. 16 și conform următorului calendar:

18.1. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 2.1 din anexă, pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport — până la 31 decembrie 2029;

18.2. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 2.2 din anexă, pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport — până la 31 decembrie 2029;

18.3. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 2.1 și 2.2 din anexă, pentru întreaga rețea de drumuri naționale de transport — până la 31 decembrie 2029.

19. Deținătorii de date dinamice privind călătoriile și traficul pentru diferite moduri de transport enumerate la punctul 2.3 din anexă, furnizează datele prin intermediul punctului național de acces. Deținătorii de date utilizează SM CEN/TS

15531 și (SIRI) versiunile ulterioare sau orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu respectivele standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare.

20. Interfețele de programare a aplicațiilor (API) care oferă acces la datele dinamice privind călătoriile și traficul enumerate în anexă, prin Punctul Național de Acces, sunt accesibile public pentru utilizatorii de date, după caz, cu condiția înregistrării.

21. Utilizatorii de date și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de datele dinamice privind călătoriile și traficul este notificată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.

22. Datele furnizate de deținătorii de date prin intermediul Punctului Național de Acces nu includ date cu caracter personal, astfel cum sunt definite la art. 3 din Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.

Secțiunea a 3-a **Actualizările de date**

23. Serviciile de informare cu privire la călătorii se bazează pe actualizări ale datelor statice și dinamice privind călătoriile și traficul.

24. În cazul în care apar modificări ale datelor menționate la pct. 23, deținătorii de date actualizează datele statice, istorice, observate și dinamice relevante privind călătoriile și traficul enumerate în anexă și le pun la dispoziție prin intermediul Punctului Național de Acces într-un interval care să permită utilizarea fiabilă și eficace a datelor, în conformitate cu pct. 27. În cazul în care modificările sunt cunoscute în prealabil, deținătorii de date oferă, de asemenea, utilizatorilor de date actualizările respective în prealabil. De asemenea, aceștia corectează în timp util eventualele inexactități pe care le-au detectat în datele proprii sau care le-au fost notificate de către orice utilizator de date sau orice utilizator final.

Capitolul IV **CONECTAREA SERVICIILOR DE INFORMARE CU PRIVIRE LA** **CĂLĂTORII**

25. La cerere, furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii pun la dispoziția altor furnizori de servicii de informare cu privire la călătorii rezultate privind rutele obținute pe baza informațiilor statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul.

26. Rezultatele privind rutele se bazează pe:

26.1. punctele inițial și final ale traseului solicitat, împreună cu data și ora precisă a plecării sau a sosirii sau a ambelor;

26.2. opțiunile posibile de călătorie, împreună cu data și ora precisă a plecării sau a sosirii sau a ambelor, inclusiv toate conexiunile posibile;

26.3. punctul de preluare dintre serviciile de informare cu privire la călătorii;

26.4. în cazul unor perturbări, posibilele opțiuni alternative de călătorie, împreună cu data și ora precisă a plecării sau a sosirii sau a ambelor, precum și eventualele conexiuni, dacă sunt disponibile.

Capitolul V

CERINȚE PRIVIND REUTILIZAREA DATELOR PRIVIND CĂLĂTORIILE ȘI TRAFICUL ÎN VEDEREA FURNIZĂRII SERVICIILOR ȘI PRIVIND CONECTAREA SERVICIILOR DE INFORMARE CU PRIVIRE LA CĂLĂTORII

27. Datele privind călătoriile și traficul enumerate în anexă și metadatele corespunzătoare, inclusiv informațiile privind calitatea acestora, sunt accesibile în vederea schimbului și a reutilizării, pe criterii nediscriminatorii, prin Punctul Național de Acces și într-un interval care să permită utilizarea fiabilă și eficace a datelor. Aceste date sunt corecte și actualizate și se bazează pe cerințe minime de calitate a datelor. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale stabilește, prin ordin, după consultarea Consiliului Național pentru Sistemele de Transport Inteligente și în cooperare cu părțile interesate relevante din domeniul STI, cerințele minime de calitate a datelor.

28. Datele menționate la pct. 27 se reutilizează de o manieră neutră, în mod nediscriminatoriu și imparțial, în raport cu deținătorul de date. Criteriile utilizate pentru ierarhizarea opțiunilor de călătorie pentru diversele moduri de transport sau pentru combinațiile acestora sau pentru ambele variante sunt transparente și nu se bazează pe niciun factor legat direct sau indirect de identitatea utilizatorului de date ori a utilizatorului final sau, după caz, de considerațiile comerciale legate de reutilizarea datelor și se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor finali sau de date participanți. Prezentarea itinerarului de călătorie considerat ca primă opțiune nu induce în eroare utilizatorul final.

29. În cazul reutilizării datelor statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul, se indică sursa datelor respective, în cazul în care deținătorul de date solicită acest lucru. Se indică, de asemenea, intervalul de actualizare a datelor statice, istorice, observate și, dacă este posibil, a datelor dinamice.

30. Clauzele și condițiile de utilizare a datelor privind traficul și călătoriile furnizate prin Punctul Național de Acces pot fi stabilite printr-un acord de licență, conform art. 11 alin. (2) lit. c) din Legea privind STI. Aceste condiții nu limitează în mod inutil posibilitățile de reutilizare și nu se utilizează pentru restricționarea concurenței. Ori de câte ori se utilizează acorduri de licență, acestea impun, în orice caz, cât mai puține restricții privind reutilizarea. Orice compensare financiară este rezonabilă și proporțională cu costurile legitime care rezultă din furnizarea și difuzarea datelor relevante privind călătoriile și traficul.

31. Clauzele și condițiile de conectare a serviciilor de informații de călătorie se definesc în acordurile contractuale încheiate între furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii. Orice compensare financiară a cheltuielilor suportate pentru conectarea serviciilor de informare cu privire la călătorii este rezonabilă și proporțională.

Capitolul VI

EVALUAREA CONFORMITĂȚII

32. Evaluarea respectării cerințelor prevăzute la pct. 5–31 din prezentul Regulament de către deținătorii de date și furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii se realizează de către Agenția Națională Transport Auto, în temeiul art. 9 alin. (3) și art. 15 din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente.

33. Pentru a efectua evaluarea menționată la pct. 32, Agenția Națională Transport Auto poate solicita următoarele documente din partea deținătorilor de date și a furnizorilor de servicii de informare cu privire la călătorii:

33.1. o descriere a datelor privind călătoriile și traficul accesibile prin intermediul Punctului Național de Acces, informații privind calitatea acestora și condițiile pentru reutilizarea datelor respective;

33.2. o descriere a serviciilor disponibile de informare cu privire la călătorii, inclusiv a conexiunilor cu alte servicii, dacă este cazul;

33.3. o declarație de conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 5–31, bazată pe dovezi;

33.4. licența sau acordurile contractuale cu furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii.

34. Agenția Națională Transport Auto verifică în mod aleatoriu corectitudinea declarațiilor menționate la pct. 33.3.

CATEGORII DE DATE

(menționate la pct. 4, 5, 10, 12, 16, 18, 24, 27 și 34 din Regulament)

Repartizarea modurilor de transport, a mijloacelor de transport și a serviciilor incluse, de exemplu:

Transportul regulat, de exemplu: transport aerian, transport feroviar (inclusiv feroviar de mare viteză), transport feroviar convențional, transport feroviar ușor, transport cu telecabine, transport cu autocarul pe distanțe lungi, transport maritim (inclusiv cu feribotul), transport pe căile navigabile interioare, transport cu metroul, tramvaiul, autobuzul, troleibuzul.

Transport la cerere, de exemplu: transfer cu autobuzul, transfer cu feribotul, transport pentru persoane cu handicap sau probleme de sănătate (dial-a-ride), transport cu taxiul, utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), utilizare în comun a automobilelor (car-pooling), închiriere de automobile, efectuarea călătoriilor în comun (ride-sharing), utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), închiriere de biciclete, utilizare în codiviziune a trotinetelor electrice (e-scooter sharing).

Transportul personal, de exemplu: automobil, motocicletă, bicicletă, trotinetă, mers pe jos.

1. TIPURI DE DATE STATICE, ISTORICE ȘI OBSERVATE PRIVIND CĂLĂTORIILE ȘI TRAFICUL

1.1. Nivel de servicii 1

1.1.1. căutarea locației (origine/destinație):

1.1.1.1. adrese (numărul clădirii, numele străzii, codul poștal);

1.1.1.2. locuri topografice (municipiu, oraș, sat, suburbie, unitate administrativă);

1.1.1.3. puncte de interes (legate de informațiile privind transportul) către care oamenii ar putea dori să călătorească;

1.1.2. planuri de parcurs: calendar operațional, care asociază tipurile de zile cu datele din calendar;

1.1.3. căutarea locației (noduri de acces) – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:

1.1.3.1. noduri de acces identificate;

1.1.3.2. geometria/structura amplasării pe hartă a nodurilor de acces;

1.1.4. calcularea planului de parcurs – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:

1.1.4.1. conexiune în care se pot realiza transferuri;

1.1.4.2. timpi implicați de schimbare la punctele de transfer;

1.1.4.3. topologia rețelei și rute/linii (topologie);

1.1.4.4. operatori de transport;

1.1.4.5. grafice de circulație;

1.1.4.6. transferuri planificate între serviciile regulate garantate;

1.1.4.7. orar de circulație;

1.1.4.8. facilități ale nodurilor de acces (inclusiv informații despre platforme, birou de asistență/puncte de informare, ghișee de bilete, lifturi/scări, amplasarea intrărilor și a ieșirilor);

1.1.4.9. vehicule, inclusiv accesibilitatea acestora (de exemplu, planșeu jos, accesibilitate pentru fotoliu rulant, accesibilitate pentru cărucioare) și accesibilitatea serviciilor la bord (de exemplu, toalete);

1.1.4.10. accesibilitatea nodurilor de acces și trasee în cadrul unui punct de transfer (de exemplu, existența lifturilor, a scărilor rulante);

1.1.4.11. existența serviciilor de asistență (de exemplu, asistență la fața locului);

1.1.5. calculul planului de parcurs:

1.1.5.1. rețeaua de drumuri (inclusiv benzi separate pentru autobuze/taxiuri);

1.1.5.2. rețeaua pentru biciclete (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, benzi pentru autobuze și biciclete, traseu comun cu vehiculele pe carosabil, traseu comun cu pietonii pe trotuar);

1.1.5.3. rețeaua pentru pietoni și infrastructura de facilitare a accesului.

1.2. Nivel de servicii 2

1.2.1. căutarea locației – pentru transportul la cerere și transportul personal:

1.2.1.1. amplasarea locurilor de parcare (pe carosabil și în afara carosabilului), inclusiv locuri de parcare accesibile pentru persoanele cu dizabilități și persoanele cu mobilitate redusă;

1.2.1.2. parcări de tranzit (park & ride);

1.2.1.3. parcări de tip „park & drive”;

1.2.1.4. stații pentru utilizarea în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing);

1.2.1.5. stații pentru utilizarea în codiviziune a automobilelor (car-sharing);

1.2.1.6. parcări securizate pentru biciclete (de exemplu, garaj încuiat pentru biciclete);

1.2.1.7. zone de parcare a trotinetelor;

1.2.2. servicii de informare:

1.2.2.1. locuri și modalități de cumpărare a билетelor pentru transportul regulat, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emiterе a билетelor, metode de plată;

1.2.2.2. locuri și modalități de plată a parcării, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emiterе a билетelor, metode de plată;

1.2.3. informații auxiliare – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:

1.2.3.1. tarife standard uzuale de bază:

— date privind rețeaua tarifară (zone tarifare/stații și secțiuni tarifare);

— structuri ale tarifelor standard (de la un punct la altul, inclusiv tarife zilnice și săptămânale, tarife zonale, tarife fixe);

1.2.3.2. dotări ale vehiculelor, inclusiv clase de transport, wi-fi la bord, capacitatea și condițiile de acces pentru biciclete.

1.3. Nivel de servicii 3

1.3.1. informare privind tarifele standard uzuale detaliate și tarifele speciale – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:

1.3.1.1. clase de pasageri (clase de pasageri precum adulți, copii, seniori, elevi și studenți, militari/veterani, pasageri cu dizabilități și pasageri cu mobilitate redusă, precum și condiții de încadrare și clase de transport);

1.3.1.2. produse tarifare uzuale (drepturi de acces, de exemplu pe zone sau de la un punct la altul, inclusiv bilete cu valabilitate de o zi și de o săptămână/bilete simple/dus-întors, eligibilitatea accesului, condiții de utilizare de bază, precum perioada de valabilitate/operatorul/durata călătoriei/interconexiuni, tarife standard de la un punct la altul pentru diferite perechi de trasee între două puncte, inclusiv tarife zilnice și săptămânale/tarife zonale/tarife fixe);

1.3.1.3. produse tarifare speciale (oferte cu condiții speciale suplimentare, de exemplu tarife promoționale, tarife de grup, abonamente sezoniere, produse agregate care combină diferite produse, precum și produse complementare, de exemplu parcare și călătorie, perioadă minimă de ședere);

1.3.1.4. condiții comerciale de bază de exemplu rambursare/înlocuire/schimb/transfer;

1.3.1.5. condiții de rezervare de bază, de exemplu intervale de achiziție, perioade de valabilitate, restricții de traseu, tarife pentru succesiune de zone, perioadă minimă de ședere;

1.3.2. servicii de informare – pentru transportul la cerere: modul de rezervare a serviciilor de transport la cerere, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emitere a билетelor, metode de plată;

1.3.3. planuri de parcurs:

1.3.3.1. caracteristici detaliate ale rețelei pentru biciclete (calitatea suprafeței, piste pentru două biciclete pe sens, suprafață neexclusivă, traseu pe drum amenajat/neamenajat, traseu pitoresc, zone pietonale, restricții privind întoarcerea sau accesul, de exemplu contra fluxului de trafic);

1.3.3.2. parametri necesari pentru calcularea unui factor de mediu, de exemplu emisiile de gaze cu efect de seră pe tip de vehicul sau pasager-milă sau în funcție de distanța parcursă;

1.3.3.3. parametri necesari pentru calcularea consumului de combustibili convenționali și alternativi;

1.3.4. calculul planului de parcurs: durate de călătorie estimate în funcție de tipul de zi și de intervalul orar, pe mod de transport/combinație de moduri de transport.

1.4. Nivel de servicii 4

1.4.1. date istorice privind călătoriile și traficul legate de întârzieri – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz;

1.4.2. date observate privind întârzierile și ora de trecere – pentru transportul regulat:

1.4.2.1. durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 60 de minute pentru serviciile de transport feroviar de călători, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 593/2023 cu privire la aprobarea Drepturilor și obligațiilor pasagerilor în transportul feroviar și a regulilor de furnizare a serviciilor în transportul feroviar de pasageri;

1.4.2.2. durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 90 de minute la plecare pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare, în conformitate cu prevederile hotărârii de Guvern privind stabilirea drepturilor pasagerilor care călătoresc pe mare și pe căi navigabile interioare;

1.4.2.3. durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 120 de minute la plecarea dintr-un terminal pentru serviciile regulate de transport de călători cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km, în conformitate cu prevederile hotărârii de Guvern privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;

1.4.2.4. durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 120 de minute ale zborurilor la plecare și ale întârzierilor de cel puțin 180 de minute ale zborurilor la sosire, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 836/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind compensarea și asistența pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor;

1.4.3. date observate privind anulările – pentru transportul regulat:

1.4.3.1. anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport feroviar de călători;

1.4.3.2. anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare;

1.4.3.3. anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile regulate de transport cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km;

1.4.3.4. anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru zboruri;

1.4.4. informații privind tarifele de parcare.

2. TIPURI DE DATE DINAMICE PRIVIND CĂLĂTORIILE ȘI TRAFICUL

2.1. Nivel de servicii 1

Ore de trecere, planuri de parcurs și informații auxiliare:

2.1.1. perturbări, cum ar fi închideri și/sau devieri ale rețelei, și, atunci când este posibil, motivul acestora;

2.1.2. informații în timp real despre stare, cum ar fi orele estimate de plecare și de sosire ale serviciilor, întârzieri, anulări, monitorizarea conexiunilor garantate;

2.1.3. starea caracteristicilor nodurilor de acces (inclusiv informații dinamice privind platforma, lifturi/scări rulante operaționale, intrări închise și amplasarea ieșirilor) – pentru transportul regulat.

2.2. Nivel de servicii 2

2.2.1. serviciu de informare privind tarifele de parcare – pentru transportul la cerere și transportul personal;

2.2.2. verificarea disponibilității și localizarea – pentru transportul la cerere și transportul personal, după caz:

2.2.2.1. disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a scuterelor (scooter-sharing), precum și disponibilitatea și localizarea altor servicii de utilizare în codiviziune a vehiculelor;

2.2.2.2. locuri de parcare pentru automobile disponibile (pe carosabil și în afara carosabilului).

2.3. Nivel de servicii 3

Informații privind gradul de ocupare a vehiculului – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz.

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul de hotărâre este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Hotărârea Guvernului *pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale* vine să asigure cadrul normativ subsecvent Legii privind sistemele de transport inteligente, act normativ care actualmente se află în procedura de avizare (NU 404/MIDR/2026) și urmează a fi transmis Comisiei Europene pentru expertizare. Promovarea în ședința Guvernului va fi realizată doar după aprobarea Legii privind sistemele de transport inteligente.

Necesitatea elaborării și promovării proiectului derivă din prevederile acțiunii normative nr. 33 aferente transpunerii Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei, prevăzută în Capitolul 14 „Politica de transport”, Cluster 4 „Agenda verde și conectivitate sustenabilă”, Anexa A din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, astfel cum a fost modificat prin Hotărârea Guvernului nr. 818/2025.

Consecvent, elaborarea proiectului a fost determinată și de prevederile Agendei de reforme aferentă Planului de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025-2027, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025, în special de Reforma 2.1.1-4: Consolidarea sistemului și a rețelei de transport, precum și a capacităților instituționale, în special, implementarea Sistemului de Transport Inteligent (STI), armonizarea legislației cu standardele STI, stabilirea atribuțiilor punctului național de acces și entității responsabile de evaluarea conformității datelor furnizate.

În același timp, proiectul creează cadrul juridic necesar pentru implementarea prevederilor Strategiei de mobilitate 2030, adoptată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024 (Obiectivul General 1. Îmbunătățirea gestionării activelor rutiere, reabilitarea și modernizarea în continuare a rețelei de drumuri și sprijinirea transportului rutier sigur și sustenabil: Direcția prioritară 1.7. Asigurarea accesului la sisteme de transport inteligente (în continuare – STI) și accelerarea digitalizării sistemului de transport rutier).

Totodată, prevederile proiectului concură la transpunerea integrală a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, precum și a

Regulamentului delegat (UE) 2024/490 al Comisiei din 29 noiembrie 2023 de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926, în vederea executării angajamentelor asumate prin Acordul de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112/2014.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Furnizarea serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale reprezintă un element esențial al politicilor moderne de mobilitate inteligentă, ce permite utilizatorilor finali să planifice și să efectueze deplasări care implică mai multe moduri de transport (rutier, feroviar, aerian, maritim, naval interior, urban) în mod optimizat, prin acces centralizat la informații actualizate privind orarele, tarifele, condițiile de călătorie, disponibilitatea și conectivitatea modurilor de transport. La nivelul Uniunii Europene, acest domeniu este reglementat prin Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei, modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2024/490, care stabilește specificațiile obligatorii privind datele, standardele și mecanismele de schimb necesare pentru asigurarea interoperabilității la nivelul UE a serviciilor de informare multimodale.

În Republica Moldova, cadrul normativ actual în domeniul transporturilor reglementează preponderent aspecte sectoriale pentru fiecare mod de transport în parte (Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, Codul transportului feroviar nr. 19/2022, Codul aerian nr. 301/2017, Codul navigației maritime comerciale nr. 599/1999, Codul transporturilor navale interioare nr. 176/2007). Cu toate acestea, nu există, în prezent, un cadru normativ specific și coerent care să reglementeze furnizarea sistematică, standardizată și interoperabilă a serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale, în sensul și cu nivelul de detaliere prevăzute de Regulamentul delegat (UE) 2017/1926.

Situația actuală se caracterizează prin existența unor sisteme informaționale sectoriale separate, gestionate de diferite autorități, operatori de transport și administratori de infrastructură, care nu sunt integrate într-un mecanism unitar de furnizare a informațiilor multimodale. Datele privind orarele, tarifele, disponibilitatea serviciilor și condițiile de călătorie sunt, în majoritatea cazurilor, accesibile fragmentar, fără respectarea unor specificații tehnice comune (de tipul NeTEx, SIRI, DATEX II, Transmodel), ceea ce împiedică dezvoltarea unor servicii de informare multimodale eficiente și competitive.

O deficiență majoră constă în lipsa unei obligații legale explicite pentru deținătorii de date și furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii de a face accesibile, prin intermediul unui Punct Național de Acces, datele statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul, într-un format deschis, standardizat și reutilizabil. Această lacună normativă limitează accesul utilizatorilor finali la informații esențiale pentru planificarea călătoriilor și reduce competitivitatea serviciilor naționale de informare în raport cu cele furnizate la nivelul UE.

Un alt aspect problematic este absența unor reglementări tehnice naționale armonizate cu cele europene privind formatele de date (NeTEx CEN/TS 16614, SIRI CEN/TS 15531, DATEX II CEN/TS 16157, Transmodel EN 12896), profilurile minime naționale și mecanismele de evaluare a conformității, ceea ce îngreunează interoperabilitatea transfrontalieră și integrarea Republicii Moldova în ecosistemul european al serviciilor de informare multimodale. Această situație afectează negativ atât experiența călătorilor, cât și potențialul de dezvoltare a serviciilor digitale avansate în domeniul transporturilor.

În acest context, intervenția normativă este necesară pentru a asigura transpunerea coerentă a cerințelor Regulamentului delegat (UE) 2017/1926, modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2024/490, în legislația Republicii Moldova, în vederea alinierii la standardele europene privind serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale. Transpunerea va permite instituirea unui cadru clar de responsabilități, standarde și proceduri pentru colectarea, gestionarea și diseminarea datelor multimodale, contribuind la dezvoltarea unei mobilități durabile, sigure și eficiente pe teritoriul Republicii Moldova și la integrarea acesteia în spațiul european al transporturilor.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de act normativ are drept scop transpunerea cerințelor Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei, modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2024/490, prin instituirea unui cadru juridic național care să reglementeze furnizarea standardizată și interoperabilă a serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale.

Principalele prevederi ale proiectului

Prin proiect se stabilesc următoarele prevederi de bază:

1) instituirea obligației deținătorilor de date și a furnizorilor de servicii de informare cu privire la călătorii de a publica datele statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul, în formate standardizate, prin intermediul Punctului Național de Acces;

2) definirea categoriilor minime de date multimodale care urmează a fi puse la dispoziție, organizate pe patru niveluri de servicii pentru datele statice și trei niveluri pentru datele dinamice, conform anexei la Regulament;

3) desemnarea Agenției Naționale Transport Auto în calitate de administrator al Punctului Național de Acces și autoritate responsabilă cu evaluarea conformității deținătorilor de date și a furnizorilor de servicii cu cerințele Regulamentului;

4) stabilirea cerințelor privind reutilizarea datelor în condiții nediscriminatorii, transparente și echitabile, inclusiv prin acorduri de licență care nu restricționează în mod inutil reutilizarea;

5) reglementarea conectării serviciilor de informare cu privire la călătorii prin interfețe tehnice, în vederea furnizării rezultatelor privind rutele și altor rezultate API între furnizori;

6) introducerea calendarului de disponibilitate a datelor în corpul Regulamentului, la pct. 12 și pct. 18, în concordanță cu structura Regulamentului (UE) 2017/1926;

7) integrarea cu acte naționale conexe – Regulamentul privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, care transpune Regulamentul delegat (UE) 2022/670, și Regulamentul privind specificația tehnică de interoperabilitate referitor la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar, care transpune parțial Regulamentul (UE) nr. 454/2011 (TAP TSI).

Elementele de noutate în raport cu cadrul normativ existent

În raport cu legislația națională în vigoare, proiectul introduce următoarele elemente noi:

1) pentru prima dată se instituie un cadru normativ dedicat furnizării serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale, în sensul reglementărilor europene;

2) se creează un mecanism național de acces la datele multimodale, prin Punctul Național de Acces administrat de Agenția Națională Transport Auto, menit să elimine fragmentarea actuală a surselor de informații și să faciliteze reutilizarea datelor de către furnizorii de servicii ITS și alte platforme digitale de mobilitate;

3) se reglementează explicit lanțul de responsabilitate instituțională aferent furnizării informațiilor multimodale, prin desemnarea autorităților competente și prin instituirea Consiliului Național pentru sistemele de transport inteligente ca for consultativ;

4) se armonizează cerințele tehnice naționale privind datele multimodale cu standardele Uniunii Europene (NeTEx, SIRI, DATEX II, Transmodel), creând premisele interoperabilității și integrării în ecosistemul european al serviciilor de informare multimodale;

5) se reglementează regimul reutilizării datelor pe baza criteriilor nediscriminatorii și a acordurilor de licență transparente, contribuind la dezvoltarea unui mediu concurențial echitabil pentru furnizorii de servicii digitale în domeniul mobilității.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Menținerea situației actuale (status quo).

Această opțiune presupunea neintervenția normativă și continuarea gestionării fragmentare a datelor multimodale în baza cadrului juridic existent. Această abordare nu a fost considerată viabilă, întrucât legislația națională actuală nu reglementează furnizarea standardizată și interoperabilă a serviciilor de informare multimodale și nu asigură conformitatea cu cerințele Regulamentului delegat (UE) 2017/1926. Menținerea status quo-ului ar perpetua fragmentarea surselor de date, lipsa unui mecanism național de acces și dificultățile de interoperabilitate, afectând atât experiența călătorilor, cât și procesul de armonizare cu legislația Uniunii Europene.

Reglementare limitată prin acte administrative interne.

A fost analizată posibilitatea reglementării furnizării datelor multimodale prin instrucțiuni interne, ghiduri sau ordine administrative emise de autoritățile competente. Această opțiune a fost exclusă deoarece nu ar fi asigurat caracterul obligatoriu și general aplicabil al prevederilor, nu ar fi permis stabilirea clară a responsabilităților instituționale și nu ar fi creat un cadru juridic suficient de stabil și predictibil. De asemenea, actele administrative interne nu pot substitui transpunerea unui act al Uniunii Europene care impune cerințe clare privind furnizarea și interoperabilitatea datelor.

Transpunerea integrală prin proiectul de act normativ propus.

Opțiunea aleasă constă în instituirea unui cadru normativ dedicat, care să asigure transpunerea coerentă a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926, modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2024/490. Această soluție permite stabilirea obligațiilor legale clare, definirea responsabilităților instituționale, armonizarea cerințelor tehnice cu standardele europene și crearea unui mecanism național de acces la informațiile multimodale.

Prin urmare, opțiunile alternative analizate nu au fost reținute, întrucât nu asigură atingerea obiectivelor de transpunere, conformitate și funcționalitate, iar soluția propusă reprezintă varianta optimă din perspectiva eficienței juridice, tehnice și instituționale.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Având în vedere necesitatea administrării Punctului Național de Acces, evaluării respectării cerințelor privind datele multimodale de către deținătorii de date și furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii, atribuțiile respective urmează a fi exercitate de către Agenția Națională Transport Auto, în temeiul Legii privind sistemele de transport inteligente.

În acest context, se impune revizuirea capacităților administrative și tehnice ale Agenției, inclusiv prin suplimentarea efectivului de personal și consolidarea competențelor profesionale, prin organizarea de cursuri de perfecționare în domeniile aferente atribuțiilor stabilite prin Legea privind sistemele de transport inteligente și actele normative subsecvente acesteia.

Totodată, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale urmează să asigure elaborarea, prin ordin al ministrului, a cerințelor privind metadatele aplicabile datelor multimodale, a cerințelor minime de calitate a datelor și a profilurilor minime naționale NeTEx, DATEX II și SIRI, după consultarea Consiliului Național pentru sistemele de transport inteligente.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Întrucât Regulamentul reglementează, în principal, modul de transmitere a datelor și cerințele aplicabile datelor furnizate, implementarea acestuia nu generează, în mod direct, impact financiar asupra bugetului de stat.

Totodată, consolidarea capacităților administrative și tehnice ale Agenției Naționale Transport Auto, în calitate de administrator al Punctului Național de

Acces, va implica cheltuieli de personal și de infrastructură tehnologică (serve, platforme de stocare, interfețe de programare a aplicațiilor – API). La momentul actual, acestea nu pot fi estimate cu exactitate, având în vedere că Punctul Național de Acces urmează a fi instituit ca infrastructură unică pentru transpunerea mai multor acte delegate ale Directivei 2010/40/UE, iar același personal urmează să exercite atribuțiile stabilite atât prin Legea privind sistemele de transport inteligente, cât și prin actele normative subsecvente acesteia.

Prin urmare, impactul financiar urmează a fi determinat la etapa definitivării cadrului complet de atribuții ale Agenției Naționale Transport Auto, cu înaintarea ulterioară a propunerilor de ajustare corespunzătoare a cadrului normativ și a alocațiilor bugetare. Pentru cofinanțarea măsurilor de implementare pot fi accesate și surse externe, inclusiv asistență tehnică din partea Uniunii Europene, în contextul Planului de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025-2027.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Implementarea Regulamentului va contribui la dezvoltarea sectorului privat în domeniul mobilității digitale, prin crearea premiselor necesare pentru apariția unor noi servicii și produse bazate pe datele multimodale accesibile prin Punctul Național de Acces. Furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii, dezvoltatorii de aplicații de mobilitate, agregatorii de date și alte entități private din ecosistemul digital al transporturilor vor beneficia de acces nediscriminatoriu, transparent și echitabil la datele rutiere, feroviare, aeriene, maritime și navale.

Accesul rapid și standardizat la aceste date permite operatorilor de transport, furnizorilor de servicii la cerere (car-sharing, bike-sharing, ride-sharing) și platformelor digitale de planificare a călătoriilor să își extindă oferta de servicii, să își îmbunătățească competitivitatea pe piața regională și să se integreze în ecosistemul european al mobilității multimodale.

Pentru deținătorii de date – întreprinderile feroviare, operatorii de transport rutier de călători, operatorii aeriene, administratorii de infrastructură – implementarea proiectului va impune costuri inițiale legate de adaptarea sistemelor IT pentru publicarea datelor în formatele standardizate prevăzute (NeTEx, SIRI, DATEX II), însă aceste costuri vor fi compensate pe termen mediu și lung prin reducerea cheltuielilor administrative asociate furnizării ad-hoc a informațiilor și prin creșterea atractivității serviciilor proprii pentru călători.

4.4. Impactul social

Regulamentul are un impact social pozitiv prin îmbunătățirea accesului populației la informații integrate privind opțiunile de călătorie pe teritoriul Republicii Moldova. Furnizarea, prin Punctul Național de Acces, a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale contribuie la creșterea gradului de informare a cetățenilor și, implicit, la facilitarea deplasărilor cotidiene, profesionale și turistice.

Accesul nediscriminatoriu la datele privind călătoriile și traficul asigură un tratament egal pentru toți utilizatorii finali, indiferent de categoria socială, abilitățile de mobilitate sau furnizorul de servicii utilizat, consolidând principiile transparenței, accesibilității și incluziunii. În special, datele privind accesibilitatea

nodurilor de acces și a vehiculelor pentru persoanele cu mobilitate redusă, precum și informațiile privind facilitățile pentru bicicliști și pietoni, contribuie la promovarea unei mobilități durabile, incluzive și accesibile tuturor categoriilor de cetățeni.

Totodată, prin facilitarea planificării călătoriilor multimodale și a transferurilor între modurile de transport, proiectul contribuie indirect la reducerea timpului petrecut în trafic, la diminuarea stresului asociat călătoriilor și la creșterea calității vieții urbane și suburbane.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

În procesul de implementare și executare a proiectului de act normativ, prelucrarea datelor cu caracter personal se va realiza strict prin asigurarea protecției drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal, conform Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. Regulamentul prevede expres că datele furnizate de deținătorii de date prin intermediul Punctului Național de Acces nu includ date cu caracter personal.

Accesul la informații urmează a fi asigurat nediscriminatoriu, fără distincție pe criterii de gen, vârstă, abilitate fizică, statut social sau apartenență regională. Proiectul promovează, totodată, mobilitatea persoanelor cu dizabilități și cu mobilitate redusă prin reglementarea expresă a furnizării datelor privind accesibilitatea nodurilor de acces și a vehiculelor.

4.5. Impactul asupra mediului

Proiectul contribuie indirect la protecția mediului prin facilitarea tranziției către modurile de transport durabile (transport public, feroviar, biciclete, mers pe jos), oferind utilizatorilor finali instrumente digitale pentru planificarea călătoriilor multimodale cu amprentă de carbon redusă. Includerea în anexă a parametrilor necesari pentru calcularea factorului de mediu (emisii de gaze cu efect de seră pe tip de vehicul sau pasager-milă) permite utilizatorilor să compare alternativele de transport și să aleagă opțiunile cu impact ecologic mai redus, contribuind la realizarea obiectivelor naționale și internaționale de reducere a emisiilor în sectorul transporturilor.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale are ca scop transpunerea în legislația națională a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale (publicat în

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 272 din 21 octombrie 2017), astfel cum a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2024/490 al Comisiei din 29 noiembrie 2023 (publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 490 din 13 februarie 2024).

Proiectul de act normativ și Tabelul de concordanță sunt elaborate potrivit rigorilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Hotărârii Guvernului nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.

Proiectul va fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE, conform art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Informația privind rezultatele expertizei de compatibilitate cu legislația UE va fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului din partea Centrului de Armonizare a Legislației.

Din punct de vedere al compatibilității, prevederile UE sunt transpuse integral în raport cu prevederile proiectului de act normativ național, iar gradul de compatibilitate este expus în Tabelul de concordanță anexat.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Cadrul juridic intern necesar pentru implementarea Regulamentului urmează a fi elaborat concomitent cu cadrul juridic intern necesar pentru implementarea Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente (STI) în domeniul transportului rutier, dar și a altor regulamente delegate conexe, în special:

1) Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, transpus prin Hotărârea Guvernului privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic;

2) Regulamentul (UE) nr. 454/2011 al Comisiei privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” (TAP TSI), transpus parțial prin Ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 108/2025;

3) Regulamentul (UE) 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, transpus parțial prin Hotărârea Guvernului nr. 593/2023.

În același timp, Punctul Național de Acces instituit prin Legea privind Sistemele de Transport Inteligente reprezintă infrastructura unică prin care vor fi puse la dispoziție atât datele privind călătoriile multimodale, cât și datele privind traficul rutier, asigurându-se astfel principiul punctului unic de acces la datele privind transporturile. De asemenea, definițiile preluate prin trimitere în Regulament au la bază Regulamentul privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 158/2026.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Proiectul va fi supus procedurii de avizare în conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului va fi plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparența”, directoriul „Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor”), precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16665.

Proiectul urmează a fi avizat de către:

- 1) Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- 2) Ministerul Finanțelor;
- 3) Ministerul Afacerilor Interne;
- 4) Agenția Guvernare Electronică;
- 5) Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică;
- 6) Centrul de Armonizare a Legislației;
- 7) Agenția Proprietății Publice (Î.S. Calea Ferată din Moldova, S.A. Administrația Națională a Drumurilor, Î.S. MOLDATSA, Î.S Portul Fluvial Ungheni);
- 8) Congresul Autorităților Locale din Moldova.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul de hotărâre urmează a fi supus expertizelor anticorupție și juridice, conform art. 36 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Având în vedere că proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale urmează a fi aprobat în temeiul Legii privind sistemele de transport inteligente (proiectul de lege este înregistrat cu numărul unic 404/MIDR/2026), acesta urmează a fi aprobat de Guvern doar după aprobarea Legii sus-menționate.

Necesitatea promovării proiectului derivă din termenul stabilit (luna decembrie 2027) în Planul de creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025–2027, care vizează implementarea Sistemului de Transport Inteligent (STI), armonizarea legislației naționale cu standardele STI, precum și stabilirea atribuțiilor punctului național de acces și ale entității responsabile de evaluarea conformității datelor furnizate.

Adoptarea proiectului nu impune abrogarea sau modificarea altor acte normative în vigoare. Urmare aprobării Hotărârii Guvernului, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va elabora și aproba, prin ordin al ministrului, după consultarea Consiliului Național pentru sistemele de transport inteligente, actele tehnico-normative subsecvente, în special cerințele privind metadatele aplicabile datelor multimodale, cerințele minime de calitate a datelor și profilurile minime naționale NeTeX, DATEX II și SIRI.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Pentru implementarea prevederilor proiectului sunt necesare următoarele măsuri:

1) instituirea Punctului Național de Acces de către Agenția Națională Transport Auto, în temeiul Legii privind sistemele de transport inteligente, inclusiv prin elaborarea și aprobarea soluției tehnice (interfață web, API, servicii de căutare a metadatelor);

2) aprobarea, prin ordin al ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale, după consultarea Consiliului Național pentru sistemele de transport inteligente, a cerințelor privind metadatele, cerințelor minime de calitate a datelor și a profilurilor minime naționale NeTEx, DATEX II și SIRI;

3) consolidarea capacităților administrative și tehnice ale Agenției Naționale Transport Auto, prin suplimentarea efectivului de personal și organizarea de cursuri de perfecționare profesională.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale, CELEX 32017R1926, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 272 din 21 octombrie 2017, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2024/490 publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 490 din 13 februarie 2024.			
2	Titlul proiectului de act normativ național hotărârea Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale			
3	Gradul general de compatibilitate Compatibil			
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale			
5	Data întocmirii/actualizării 04.05.2026			
	6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observații
	Articolul 1. Obiect și domeniu de aplicare (1) Prezentul regulament stabilește specificațiile necesare pentru a asigura corectitudinea și disponibilitatea transfrontalieră pentru utilizatorii finali a serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE.	Capitolul I. Dispoziții generale Secțiunea 1 Obiect și domeniu de aplicare 1. Prezentul Regulament stabilește specificațiile necesare pentru a asigura corectitudinea și disponibilitatea pentru utilizatorii finali a serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul Republicii Moldova.	Compatibil	
	(2) Prezentul regulament se aplică întregii rețele de transport a Uniunii Europene.	2. Prezentul Regulament se aplică întregii rețele de transport a Republicii Moldova.	Compatibil	
	(3) Prezentul regulament se aplică în conformitate cu articolul 5 din Directiva 2010/40/UE.	3. Prezentul Regulament se aplică în conformitate cu prevederile art. 5 din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente.	Compatibil	
			Compatibil	

<p>Articolul 2. Definiții În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile de la articolul 4 din Directiva 2010/40/UE și de la articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013.</p> <p>Se aplică, de asemenea, următoarele definiții cu privire la informațiile despre traficul și călătoriile multimodale:</p> <p>1. „informații cu privire la călătoriile multimodale” înseamnă informații derivate din orice date statice, istorice, observate sau dinamice privind călătoriile și traficul sau orice combinație a acestora pentru utilizatorii finali, furnizate prin orice mijloc de comunicare, care includ cel puțin două moduri de transport și care permit posibilitatea de a compara modurile de transport;</p>	<p style="text-align: center;">Secțiunea a 2-a Noțiuni</p> <p>4. În sensul prezentului Regulament, se aplică noțiunile prevăzute la art. 4 din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente și la art. 6 din Regulamentul privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 158/2026.</p> <p>De asemenea, se aplică următoarele definiții cu privire la informațiile despre traficul și călătoriile multimodale:</p> <p>4.1. informații cu privire la călătoriile multimodale – informații derivate din orice date statice, istorice, observate sau dinamice privind călătoriile și traficul sau orice combinație a acestora pentru utilizatorii finali, furnizate prin orice mijloc de comunicare, care includ cel puțin două moduri de transport și care permit posibilitatea de a compara modurile de transport;</p>		
<p>2. „serviciu de informare cu privire la călătorii” înseamnă un serviciu STI (inclusiv hărți digitale) care oferă utilizatorilor de date și utilizatorilor finali informații privind călătoriile și traficul pentru cel puțin un mod de transport;</p>	<p>4.2. serviciu de informare cu privire la călătorii – un serviciu STI (inclusiv hărți digitale) care oferă utilizatorilor de date și utilizatorilor finali informații privind călătoriile și traficul pentru cel puțin un mod de transport;</p>	Compatibil	
<p>3. „date dinamice privind călătoriile și traficul” înseamnă date, referitoare la diferite moduri de transport, care se schimbă des sau date cu privire la evenimente sau circumstanțe neașteptate, astfel cum sunt prezentate în anexă;</p>	<p>4.3. date dinamice privind călătoriile și traficul – date, referitoare la diferite moduri de transport, care se schimbă des sau date cu privire la evenimente sau circumstanțe neașteptate, astfel cum sunt prezentate în anexa la prezentul Regulament;</p>	Compatibil	
<p>4. „date statice privind călătoriile și traficul” înseamnă date, referitoare la diferite moduri de transport, care nu se schimbă des sau date cu</p>	<p>4.4. date statice privind călătoriile și traficul – date, referitoare la diferite moduri de transport, care nu se schimbă des sau date cu privire la schimbări</p>	Compatibil	

privire la schimbări planificate, astfel cum sunt prezentate în anexă;	planificate, astfel cum sunt prezentate în anexa la prezentul Regulament;		
5. „date istorice privind călătoriile și traficul” înseamnă date referitoare la caracteristicile traficului, utilizate pentru calcularea întârzierilor medii, în funcție de oră, zi și sezon, care se bazează pe măsurători anterioare, inclusiv rata de congestie, vitezele medii și durata medie a călătoriilor;	4.5. date istorice privind călătoriile și traficul – date referitoare la caracteristicile traficului, utilizate pentru calcularea întârzierilor medii, în funcție de oră, zi și sezon, care se bazează pe măsurători anterioare, inclusiv rata de congestie, vitezele medii și durata medie a călătoriilor;	Compatibil	
6. „date observate” înseamnă date operaționale referitoare la călătorii și la trafic, cum ar fi durata întârzierilor și a anulărilor și motivul acestora, rezultate din operațiunile de servicii și colectate în timpul acestora;	4.6. date observate – date operaționale referitoare la călătorii și la trafic, cum ar fi durata întârzierilor și a anulărilor și motivul acestora, rezultate din operațiunile de servicii și colectate în timpul acestora;	Compatibil	
7. „utilizator de date” înseamnă orice entitate publică sau privată, de exemplu autoritățile din domeniul transporturilor, operatorii de transport, furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii, producătorii de hărți digitale, furnizorii de servicii de transport la cerere și administratorii de infrastructură, sau orice altă entitate care utilizează datele enumerate în anexă pentru a crea informații cu privire la călătoriile multimodale ori, în cazul în care acest lucru este prevăzut de clauzele și condițiile stabilite de deținătorul de date, care utilizează datele în alte scopuri;	4.7. utilizator de date – orice entitate publică sau privată, de exemplu autoritățile din domeniul transporturilor, operatorii de transport, furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii, producătorii de hărți digitale, furnizorii de servicii de transport la cerere și administratorii de infrastructură, sau orice altă entitate care utilizează datele enumerate în anexă pentru a crea informații cu privire la călătoriile multimodale ori, în cazul în care acest lucru este prevăzut de clauzele și condițiile stabilite de deținătorul de date, care utilizează datele în alte scopuri;	Compatibil	
8. „autoritate din domeniul transporturilor” înseamnă orice autoritate publică responsabilă de gestionarea traficului sau de planificarea, controlarea sau administrarea unei anumite rețele de transport sau a unui anumit serviciu de transport sau a ambelor categorii, care intră în sfera sa de competență teritorială;	4.8. autoritate din domeniul transporturilor – orice autoritate publică responsabilă de gestionarea traficului sau de planificarea, controlarea sau administrarea unei anumite rețele de transport sau a unui anumit serviciu de transport sau a ambelor categorii, care intră în sfera sa de competență teritorială;	Compatibil	
9. „operator de transport” înseamnă orice entitate publică sau privată responsabilă de	4.9. operator de transport – orice entitate publică sau privată responsabilă de întreținerea și administrarea serviciului de transport;	Compatibil	

întreținerea și administrarea serviciului de transport;			
10. „furnizor de servicii de transport la cerere” înseamnă orice furnizor public sau privat de servicii care oferă utilizatorilor finali transport la cerere;	4.10. furnizor de servicii de transport la cerere – orice furnizor public sau privat de servicii care oferă utilizatorilor finali transport la cerere;	Compatibil	
11. „deținător de date” înseamnă orice persoană juridică sau entitate publică sau privată, cum ar fi autoritățile de transport, operatorii de transport, administratorii de infrastructură sau furnizorii de servicii de transport la cerere, care are dreptul de a acorda acces la datele enumerate în anexă aflate sub controlul său sau de a partaja aceste date, în conformitate cu legislația Uniunii sau cu legislația națională aplicabilă;	4.11. deținător de date – orice persoană juridică sau entitate publică sau privată, cum ar fi autoritățile de transport, operatorii de transport, administratorii de infrastructură sau furnizorii de servicii de transport la cerere, care are dreptul de a acorda acces la datele enumerate în anexă aflate sub controlul său sau de a partaja aceste date, în conformitate cu legislația Republicii Moldova;	Compatibil	
12. „serviciu de transport la cerere” înseamnă un serviciu care presupune o interacțiune între furnizorul serviciilor de transport la cerere și utilizatorul final înainte de livrare;	4.12. serviciu de transport la cerere – un serviciu care presupune o interacțiune între furnizorul serviciilor de transport la cerere și utilizatorul final înainte de livrare;	Compatibil	
13. „utilizator final” înseamnă orice persoană fizică sau juridică cu acces la servicii de informare cu privire la călătorii;	4.13. utilizator final – orice persoană fizică sau juridică cu acces la servicii de informare cu privire la călătorii;	Compatibil	
14. „metadate” înseamnă o descriere structurată a conținutului datelor, care facilitează căutarea și utilizarea datelor;	4.14. metadate – o descriere structurată a conținutului datelor, care facilitează căutarea și utilizarea datelor;	Compatibil	
15. „rezultat privind ruta” înseamnă itinerarul de călătorie într-un format digital care poate fi citit automat, rezultat din cererea de călătorie a unui utilizator final și cu referire la punctul sau la punctele de preluare utilizat(e);	4.15. rezultat privind ruta – itinerarul de călătorie într-un format digital care poate fi citit automat, rezultat din cererea de călătorie a unui utilizator final și cu referire la punctul sau la punctele de preluare utilizat(e);	Compatibil	
16. „punct de preluare” înseamnă gara, stația sau locul în care sunt legate două rezultate privind ruta, generate de serviciile de informare cu privire la călătorii, obținându-se un traseu;	4.16. punct de preluare – gara, stația sau locul în care sunt legate două rezultate privind ruta, generate de serviciile de informare cu privire la călătorii, obținându-se un traseu;	Compatibil	

17. „punct de acces” înseamnă o interfață digitală în care datele enumerate în anexă, împreună cu metadatele corespunzătoare, sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate sau în care sursele și metadatele datelor respective sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate;	4.17. punct de acces – o interfață digitală în care datele enumerate în anexă, împreună cu metadatele corespunzătoare, sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate sau în care sursele și metadatele datelor respective sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate;	Compatibil	
18. „actualizarea datelor” înseamnă orice modificare a datelor existente, inclusiv eliminarea acestora ori introducerea de elemente suplimentare sau noi;	4.18. actualizarea datelor – orice modificare a datelor existente, inclusiv eliminarea acestora ori introducerea de elemente suplimentare sau noi;	Compatibil	
19. „serviciu de căutare” înseamnă un serviciu care permite căutarea datelor solicitate utilizând conținutul metadatelor corespunzătoare și afișând acest conținut;	4.19. serviciu de căutare – un serviciu care permite căutarea datelor solicitate utilizând conținutul metadatelor corespunzătoare și afișând acest conținut;	Compatibil	
20. „accesibilitatea datelor” înseamnă posibilitatea de a solicita și de a obține datele în orice moment într-un format digital care să poată fi citit automat;	4.20. accesibilitatea datelor – posibilitatea de a solicita și de a obține datele în orice moment într-un format digital care să poată fi citit automat;	Compatibil	
21. „rețea transeuropeană globală de transport” sau „TEN-T” înseamnă infrastructura de transport și măsurile menționate la articolul 6 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013;	4.21. rețea transeuropeană globală de transport sau „TEN-T” – infrastructurile de transport existente și planificate ale segmentului național al TEN-T, precum și măsuri de promovare a utilizării eficiente și durabile din punct de vedere social și ecologic a acestei infrastructuri, menționate la punctul 15 din Regulamentul privind orientările Republicii Moldova pentru dezvoltarea rețelei naționale de transport, parte a rețelei transeuropene de transport, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 158/2026.	Compatibil	Definiția preluată din Hotărârea Guvernului nr. 158/2026, Capitolul I, pct. 15.
22. „actualitatea datelor” înseamnă disponibilitatea unor date actualizate, furnizate utilizatorilor de date și utilizatorilor finali suficient de devreme încât să fie utile;	4.22. actualitatea datelor – disponibilitatea unor date actualizate, furnizate utilizatorilor de date și utilizatorilor finali suficient de devreme încât să fie utile;	Compatibil	
23. „furnizor de servicii de informare cu privire la călătorii” înseamnă orice furnizor public sau privat al cel puțin unei informații privind călătoriile și traficul destinate	4.23. furnizor de servicii de informare cu privire la călătorii – orice furnizor public sau privat al cel puțin unei informații privind călătoriile și traficul destinate	Compatibil	

utilizatorilor de date și utilizatorilor finali, cu excepția entităților care se limitează la conversia de informații;	utilizatorilor de date și utilizatorilor finali, cu excepția entităților care se limitează la conversia de informații;		
24. „conectarea serviciului” înseamnă conectarea serviciilor locale, regionale și naționale de informare cu privire la călătorii prin interfețe tehnice, pentru a furniza rezultate privind ruta sau alte rezultate privind interfețele de programare a aplicațiilor (application programming interfaces – API) pe baza unor date statice, istorice, observate și/sau dinamice privind călătoriile și traficul;	4.24. conectarea serviciului – conectarea serviciilor locale, regionale și naționale de informare cu privire la călătorii prin interfețe tehnice, pentru a furniza rezultate privind ruta sau alte rezultate privind interfețele de programare a aplicațiilor (API) pe baza unor date statice, istorice, observate și/sau dinamice privind călătoriile și traficul;	Compatibil	
25. „nod de acces” înseamnă un loc prestabilit în care pasagerii se pot îmbarca în mijlocul de transport regulat sau la cerere sau îl pot părăsi.	4.25. nod de acces – un loc prestabilit în care pasagerii se pot îmbarca în mijlocul de transport regulat sau la cerere sau îl pot părăsi.	Compatibil	
Articolul 3. Puncte naționale de acces (1) Fiecare stat membru înființează un punct național de acces. Punctul național de acces constituie un punct unic prin care utilizatorii de date pot accesa date statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul pentru diverse moduri de transport, inclusiv actualizări de date, astfel cum se prevede în anexă, furnizate de deținătorii de date de pe teritoriul unui anumit stat membru.	Capitolul II Punctul Național de Acces 5. Agenția Națională Transport Auto, în conformitate cu prevederile art. 9 alin (2) din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente, exercită atribuțiile de administrare și operare a Punctului Național de Acces. 6. Punctul Național de Acces constituie un punct unic prin care utilizatorii de date pot accesa date statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul pentru diverse moduri de transport, inclusiv actualizări de date, astfel cum se prevede în anexă, furnizate de deținătorii de date de pe teritoriul Republicii Moldova.	Compatibil	
(2) Punctele naționale de acces existente înființate în conformitate cu alte acte delegate adoptate în temeiul Directivei 2010/40/UE pot fi utilizate ca puncte naționale de acces, dacă statele membre consideră acest lucru oportun.		Prevedere UE neaplicabile	
(3) Punctele naționale de acces furnizează utilizatorilor de date servicii de căutare.	7. Punctul Național de Acces furnizează utilizatorilor de date servicii de căutare, conform art. 11 alin. (2) lit.	Compatibil	

	a) din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente.		
(4) statele membre ajung la un acord, în cooperare cu părțile interesate relevante din domeniul STI, cu privire la cerințele legate de metadate. Deținătorii de date se asigură că furnizează metadatele pe baza cerințelor respective.	8. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale aprobă, prin ordin, cerințele privind metadatele aplicabile datelor multimodale, după consultarea Consiliului Național pentru Sistemele de Transport Inteligente și în cooperare cu părțile interesate relevante din domeniul STI. Deținătorii de date se asigură că furnizează metadatele pe baza cerințelor respective.	Compatibil	
(5) Două sau mai multe state membre pot înființa un punct de acces comun.	—	Prevederi UE neaplicabile	
(6) Orice entitate care furnizează date prin intermediul punctului de acces național poate face acest lucru printr-un intermediar în conformitate cu acordurile aplicabile, inclusiv prin intermediul unei baze de date terțe sau al unui agregator terț. Acest lucru nu exonerează deținătorul inițial al datelor de obligațiile prevăzute la articolele 3-8.	9. Orice entitate care furnizează date prin intermediul Punctului Național de Acces poate face acest lucru printr-un intermediar în conformitate cu acordurile aplicabile, inclusiv prin intermediul unei baze de date terțe sau al unui agregator terț. Această modalitate nu exonerează deținătorul inițial al datelor de obligațiile prevăzute la pct. 5-31 din prezentul Regulament.	Compatibil	
Articolul 4. Accesibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul (1) Deținătorii de date oferă, prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, acces la datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate la punctul 1 din anexă, pentru diferitele moduri și mijloace de transport, utilizând:	Capitolul III Accesibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor privind călătoriile și traficul Secțiunea 1 Datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul 10. Deținătorii de date oferă, prin intermediul Punctului Național de Acces înființat în conformitate cu art. 11 din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente, acces la datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate la punctul 1 din anexă, pentru diferitele moduri și mijloace de transport, utilizând:	Compatibil	
(a) pentru transportul rutier, formatul standardizat menționat la articolul 4 din	10.1. pentru transportul rutier, formatul standardizat menționat la art. 4 din Regulamentul privind	Compatibil	

Regulamentul delegat (UE) 2015/962 al Comisiei;	furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, aprobat prin hotărâre a Guvernului.		
(b) pentru alte moduri de transport, unul dintre următoarele standarde și specificații tehnice sau orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu aceste standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare:	10.2. pentru alte moduri de transport, unul dintre următoarele standarde și specificații tehnice sau orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu aceste standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare:	Compatibil	
(i) NeTEx CEN/TS 16614 și versiunile ulterioare; (ii) specificațiile tehnice prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 454/2011; (iii) documentele tehnice publicate sub autoritatea Conferinței IATA privind serviciile de transport de pasageri (IATA Passenger Services Conference); (iv) Transmodel EN 12896 în cazul în care nu există niciun protocol de schimb de referință;	10.2.1. SM CEN/TS 16614 (NeTEx) și versiunile ulterioare; 10.2.2. specificațiile tehnice prevăzute în Regulamentul privind specificația tehnică de interoperabilitate referitor la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar, aprobat prin Ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 108/2025. 10.2.3. documentele tehnice publicate sub autoritatea Conferinței IATA privind serviciile de transport de pasageri (IATA Passenger Services Conference); 10.2.4. SM EN 12896 (Transmodel) în cazul în care nu există niciun protocol de schimb de referință.	Compatibil	
(c) pentru rețeaua spațială, cerințele stabilite la articolul 7 din Directiva 2007/2/CE.	10.3. pentru rețeaua spațială, cerințele stabilite la art. 6 din Legea nr. 254/2016 cu privire la infrastructura națională de date spațiale.	Compatibil	
(2) Datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate la punctul 1 din anexă, în cazul cărora sunt aplicabile NeTEx și DATEX II, sunt reprezentate prin intermediul profilurilor naționale sau la nivelul UE minime.	11. Datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate la punctul 1 din anexă, în cazul cărora sunt aplicabile NeTEx și DATEX II, sunt reprezentate prin profilurile minime la nivel național.	Compatibil	
(3) Deținătorii de date furnizează date statice istorice și observate privind călătoriile și	12. Deținătorii de date furnizează date statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul prin	Compatibil	

traficul prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, în formatele impuse, conform următorului calendar:	intermediul Punctului Național de Acces, în formatele prevăzute la pct. 10 din prezentul Regulament și conform următorului calendar:		
(a) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.1 din anexă, cu excepția literei (d) subpunctul (ix), pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2019;	12.1. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.1 din anexă, cu excepția pct. 1.1.4.9., pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport — până la 31 decembrie 2029;	Compatibil	
(b) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.2 din anexă, cu excepția literei (a) subpunctele (i) și (iii) și a literei (c) subpunctul (ii), pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2020;	12.2. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.2 din anexă, cu excepția pct. 1.2.1.1, 1.2.1.3 și 1.2.3.2, pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport — până la 31 decembrie 2029;	Compatibil	
(c) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.3 din anexă, cu excepția literei (c) subpunctul (iii), pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2021;	12.3. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.3 din anexă, cu excepția pct. 1.3.3.3, pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport — până la 31 decembrie 2029;	Compatibil	
(d) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din anexă, cu excepția punctului 1.1 litera (d) subpunctul (ix), a punctului 1.2 litera (a) subpunctele (i), (iii) și (vii), a punctului 1.2 litera (c) subpunctul (ii), a punctului 1.3 litera (c) subpunctul (iii), precum și a punctului 1.2 litera (c) subpunctul (i) și a punctului 1.3 litera (a) subpunctele (ii) și (iii) pentru transportul la cerere, pentru alte părți ale rețelei de transport din Uniune, până la 1 decembrie 2023;	12.4. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.1, 1.2 și 1.3 din anexă (cu excepțiile menționate la pct. 12.1.–12.3.), pentru alte părți ale rețelei de drumuri naționale de transport — până la 31 decembrie 2029.	Compatibil	
(e) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.1 litera (d) subpunctul (ix), punctul 1.2 litera (a) subpunctele (i), (iii) și (vii), punctul 1.2 litera (c) subpunctul (ii), punctul 1.3 litera (c) subpunctul (iii), punctul	12.5. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.1.4.9., 1.2.1.1, 1.2.1.3, 1.2.3.2 și 1.3.3.3 din anexă, pentru serviciile de transport la cerere, pentru întreaga rețea de drumuri naționale de transport — până la 31 decembrie 2029;	Compatibil	

1.2 litera (c) subpunctul (i) și punctul 1.3 litera (a) subpunctele (ii) și (iii) din anexă pentru transportul la cerere, pentru întreaga rețea de transport din Uniune, până la 1 decembrie 2024;			
(f) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.4 din anexă, pentru întreaga rețea de transport din Uniune, până la 1 decembrie 2025.	12.6. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 1.4 din anexă, pentru întreaga rețea de drumuri naționale de transport — până la 31 decembrie 2029;	Compatibil	
(4) API care oferă acces la datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate în anexă prin punctul național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 sunt accesibile public pentru utilizatorii de date, după caz, cu condiția înregistrării.	13. Interfețele de programare a aplicațiilor (API) care oferă acces la datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate în anexă, prin Punctul Național de Acces, sunt accesibile public pentru utilizatorii de date, după caz, cu condiția înregistrării.	Compatibil	
(5) Utilizatorii de date și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul este notificată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.	14. Utilizatorii de date și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul este notificată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.	Compatibil	
(6) Datele furnizate de deținătorii de date prin intermediul punctului național de acces nu includ date cu caracter personal, astfel cum sunt definite la articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/679.	15. Datele furnizate de deținătorii de date prin intermediul Punctului Național de Acces nu includ date cu caracter personal, astfel cum sunt în Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.	Compatibil	
Articolul 5. Accesibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor dinamice privind călătoriile și traficul (1) Deținătorii de date oferă, prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, acces la datele dinamice privind călătoriile și traficul enumerate la punctele 2.1 și 2.2 din anexă,	Secțiunea a 2-a Datele dinamice privind călătoriile și traficul 16. Deținătorii de date oferă, prin intermediul Punctului Național de Acces, acces la datele dinamice privind călătoriile și traficul enumerate la pct. 2.1 și 2.2 din anexă, pentru diferitele moduri și mijloace de transport, utilizând:	Compatibil	

pentru diferitele moduri și mijloace de transport, utilizând:			
(a) pentru transportul rutier, formatele menționate la articolele 5 și 6 din Regulamentul delegat (UE) 2015/962;	16.1. pentru transportul rutier, formatele menționate la articolele 5 și 6 din Regulamentul privind furnizarea serviciilor de informare în timp real cu privire la trafic, aprobat prin hotărâre a Guvernului;	Compatibil	
(b) pentru alte moduri de transport, fie următoarele standarde și specificații tehnice, fie orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu aceste standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare: (i) SIRI CEN/TS 15531 și versiunile ulterioare; (ii) specificațiile tehnice prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 454/2011.	16.2. pentru alte moduri de transport, fie următoarele standarde și specificații tehnice, fie orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu aceste standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare: 16.2.1. SM CEN/TS 15531 (SIRI) și versiunile ulterioare; 16.2.2. specificațiile tehnice prevăzute în Regulamentul privind specificația tehnică de interoperabilitate referitor la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar, aprobat prin Ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 108/2025.	Compatibil	
(2) Datele dinamice privind călătoriile și traficul menționate la punctele 2.1 și 2.2 din anexă, în cazul cărora sunt aplicabile SIRI și DATEX II, sunt reprezentate prin profiluri UE sau naționale minime.	17. Datele dinamice privind călătoriile și traficul menționate la pct. 2.1 și 2.2 din anexă, în cazul cărora sunt aplicabile SIRI și DATEX II, sunt reprezentate prin profilurile minime la nivel național.	Compatibil	
(3) Deținătorii de date furnizează datele dinamice privind călătoriile și traficul prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, în formatele impuse, conform următorului calendar:	18. Deținătorii de date furnizează datele dinamice privind călătoriile și traficul prin intermediul Punctului Național de Acces, în formatele prevăzute la pct. 16 și conform următorului calendar:	Compatibil	Calendarul este transpus prin trimitere la Anexa nr. III din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente, iar obligația respectării termenelor de către furnizorii de date este reglementată expres la art. 13 alin. (1) lit. a) din aceeași lege.

<p>(a) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 2.1 din anexă pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2025;</p>	<p>18.1. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 2.1 din anexă, pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport— până la 31 decembrie 2029;</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(b) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 2.2 din anexă pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2026;</p>	<p>18.2. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 2.2 din anexă, pentru rețeaua națională de transport parte a rețelei transeuropene de transport — până la 31 decembrie 2029;</p>		
<p>(c) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctele 2.1 și 2.2 din anexă pentru alte părți ale rețelei de transport din Uniune, până la 1 decembrie 2028.</p>	<p>18.3. pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la pct. 2.1 și 2.2 din anexă, pentru întreaga rețea de drumuri naționale de transport — până la 31 decembrie 2029.</p>		
<p>(4) Fiecare stat membru poate decide ca deținătorii de date să furnizeze date dinamice privind călătoriile și traficul pentru diferitele moduri de transport enumerate la punctul 2.3 din anexă, pe teritoriul statului membru respectiv, prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3. În cazul respectiv, deținătorii de date trebuie să utilizeze SIRI CEN/TS 15531 și versiunile ulterioare sau orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu respectivele standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare.</p>	<p>19. Deținătorii de date dinamice privind călătoriile și traficul pentru diferite moduri de transport enumerate la punctul 2.3 din anexă, furnizează datele prin intermediul punctului național de acces. Deținătorii de date utilizează SM CEN/TS 15531 și (SIRI) versiunile ulterioare sau orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu respectivele standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(5) API care oferă acces la datele dinamice privind călătoriile și traficul enumerate în</p>	<p>20. Interfețele de programare a aplicațiilor (API) care oferă acces la datele dinamice privind călătoriile și</p>	<p>Compatibil</p>	

anexă prin punctul național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 sunt accesibile public pentru utilizatorii de date, după caz, cu condiția înregistrării.	traficul enumerate în anexă, prin Punctul Național de Acces, sunt accesibile public pentru utilizatorii de date, după caz, cu condiția înregistrării.		
(6) Utilizatorii de date și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de datele dinamice privind călătoriile și traficul este notificată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.	21. Utilizatorii de date și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de datele dinamice privind călătoriile și traficul este notificată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.	Compatibil	
(7) Datele furnizate de deținătorii de date prin intermediul punctului național de acces nu includ date cu caracter personal, astfel cum sunt definite la articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/679.	22. Datele furnizate de deținătorii de date prin intermediul Punctului Național de Acces nu includ date cu caracter personal, astfel cum sunt definite la art. 3 din Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal.	Compatibil	
Articolul 6. Actualizările de date (1) Serviciile de informare cu privire la călătorii se bazează pe actualizări ale datelor statice și dinamice privind călătoriile și traficul.	Secțiunea a 3-a Actualizările de date 23. Serviciile de informare cu privire la călătorii se bazează pe actualizări ale datelor statice și dinamice privind călătoriile și traficul.	Compatibil	
(2) În cazul în care apar modificări ale datelor menționate la alineatul (1) din prezentul articol, deținătorii de date actualizează datele statice, istorice, observate și dinamice relevante privind călătoriile și traficul enumerate în anexă și le pun la dispoziție prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 într-un interval care să permită utilizarea fiabilă și eficace a datelor în conformitate cu articolul 8. În cazul în care modificările sunt cunoscute în prealabil, deținătorii de date oferă, de asemenea, utilizatorilor de date actualizările respective în prealabil. De asemenea, aceștia corectează în timp util eventualele inexactități pe care le-au detectat în datele proprii sau care	24. În cazul în care apar modificări ale datelor menționate la pct. 23, deținătorii de date actualizează datele statice, istorice, observate și dinamice relevante privind călătoriile și traficul enumerate în anexă și le pun la dispoziție prin intermediul Punctului Național de Acces într-un interval care să permită utilizarea fiabilă și eficace a datelor în conformitate cu pct. 28. În cazul în care modificările sunt cunoscute în prealabil, deținătorii de date oferă, de asemenea, utilizatorilor de date actualizările respective în prealabil. De asemenea, aceștia corectează în timp util eventualele inexactități pe care le-au detectat în datele proprii sau care le-au fost notificate de către orice utilizator de date sau orice utilizator final.	Compatibil	

le-au fost notificate de către orice utilizator de date sau orice utilizator final.			
Articolul 7. Conectarea serviciilor de informare cu privire la călătorii (1) La cerere, furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii pun la dispoziția altor furnizori de servicii de informare cu privire la călătorii rezultate privind rutele obținute pe baza informațiilor statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul.	Capitolul IV Conectarea serviciilor de informare cu privire la călătorii 25. La cerere, furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii pun la dispoziția altor furnizori de servicii de informare cu privire la călătorii rezultate privind rutele obținute pe baza informațiilor statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul.	Compatibil	
(2) Rezultatele privind rutele se bazează pe: (a) punctele inițial și final ale traseului solicitat, împreună cu data și ora precisă a plecării sau a sosirii sau a ambelor; (b) opțiunile posibile de călătorie, împreună cu data și ora precisă a plecării sau a sosirii sau a ambelor, inclusiv toate conexiunile posibile; (c) punctul de preluare dintre serviciile de informare cu privire la călătorii; (d) în cazul unor perturbări, posibilele opțiuni alternative de călătorie, împreună cu data și ora precisă a plecării sau a sosirii sau a ambelor, precum și eventualele conexiuni, dacă sunt disponibile.	26. Rezultatele privind rutele se bazează pe: 26.1. punctele inițial și final ale traseului solicitat, împreună cu data și ora precisă a plecării sau a sosirii sau a ambelor; 26.2. opțiunile posibile de călătorie, împreună cu data și ora precisă a plecării sau a sosirii sau a ambelor, inclusiv toate conexiunile posibile; 26.3. punctul de preluare dintre serviciile de informare cu privire la călătorii; 26.4. în cazul unor perturbări, posibilele opțiuni alternative de călătorie, împreună cu data și ora precisă a plecării sau a sosirii sau a ambelor, precum și eventualele conexiuni, dacă sunt disponibile.	Compatibil	
Articolul 8. Cerințe privind reutilizarea datelor privind călătoriile și traficul în vederea furnizării serviciilor și privind conectarea serviciilor de informare cu privire la călătorii (1) Datele privind călătoriile și traficul enumerate în anexă și metadatele corespunzătoare, inclusiv informațiile privind	Capitolul V Cerințe privind reutilizarea datelor privind călătoriile și traficul în vederea furnizării serviciilor și privind conectarea serviciilor de informare cu privire la călătorii 27. Datele privind călătoriile și traficul enumerate în anexă și metadatele corespunzătoare, inclusiv informațiile privind calitatea acestora, sunt accesibile	Compatibil	

<p>calitatea acestora, sunt accesibile în vederea schimbului și a reutilizării în Uniune, pe criterii nediscriminatorii, prin punctul național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 și într-un interval care să permită utilizarea fiabilă și eficace a datelor. Aceste date sunt corecte și actualizate și se bazează pe cerințe minime de calitate a datelor.</p> <p>În acest sens, statele membre, în cooperare cu părțile interesate relevante din domeniul STI, ajung la un acord cu privire la astfel de cerințe minime de calitate a datelor.</p>	<p>în vederea schimbului și a reutilizării, pe criterii nediscriminatorii, prin Punctul Național de Acces și într-un interval care să permită utilizarea fiabilă și eficace a datelor. Aceste date sunt corecte și actualizate și se bazează pe cerințe minime de calitate a datelor.</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale stabilește, prin ordin, după consultarea Consiliului Național pentru Sistemele de Transport Inteligente și în cooperare cu părțile interesate relevante din domeniul STI, cerințele minime de calitate a datelor.</p>		
<p>(2) Datele menționate la alineatul (1) se reutilizează de o manieră neutră, în mod nediscriminatoriu și imparțial, în raport cu deținătorul de date. Criteriile utilizate pentru ierarhizarea opțiunilor de călătorie pentru diversele moduri de transport sau pentru combinațiile acestora sau pentru ambele variante sunt transparente și nu se bazează pe niciun factor legat direct sau indirect de identitatea utilizatorului de date ori a utilizatorului final sau, după caz, de considerațiile comerciale legate de reutilizarea datelor și se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor finali sau de date participanți. Prezentarea itinerarului de călătorie considerat ca primă opțiune nu induce în eroare utilizatorul final.</p>	<p>28. Datele menționate la pct. 27 se reutilizează de o manieră neutră, în mod nediscriminatoriu și imparțial, în raport cu deținătorul de date. Criteriile utilizate pentru ierarhizarea opțiunilor de călătorie pentru diversele moduri de transport sau pentru combinațiile acestora sau pentru ambele variante sunt transparente și nu se bazează pe niciun factor legat direct sau indirect de identitatea utilizatorului de date ori a utilizatorului final sau, după caz, de considerațiile comerciale legate de reutilizarea datelor și se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor finali sau de date participanți. Prezentarea itinerarului de călătorie considerat ca primă opțiune nu induce în eroare utilizatorul final.</p>	Compatibil	
<p>3) În cazul reutilizării datelor statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul, se indică sursa datelor respective, în cazul în care deținătorul de date solicită acest lucru. Se indică, de asemenea, intervalul de actualizare a datelor statice, istorice, observate și, dacă este posibil, a datelor dinamice.</p>	<p>29. În cazul reutilizării datelor statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul, se indică sursa datelor respective, în cazul în care deținătorul de date solicită acest lucru. Se indică, de asemenea, intervalul de actualizare a datelor statice, istorice, observate și, dacă este posibil, a datelor dinamice.</p>	Compatibil	

<p>(4) Clauzele și condițiile de utilizare a datelor privind traficul și călătoriile furnizate prin punctul național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 pot fi stabilite printr-un acord de licență. Aceste condiții nu limitează în mod inutil posibilitățile de reutilizare și nu se utilizează pentru restricționarea concurenței. Ori de câte ori se utilizează acorduri de licență, acestea impun în orice caz cât mai puține restricții privind reutilizarea. Orice compensare financiară este rezonabilă și proporțională cu costurile legitime care rezultă din furnizarea și difuzarea datelor relevante privind călătoriile și traficul.</p>	<p>30. Clauzele și condițiile de utilizare a datelor privind traficul și călătoriile furnizate prin Punctul Național de Acces pot fi stabilite printr-un acord de licență, conform art. 11 alin. (2) lit. c) din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente. Aceste condiții nu limitează în mod inutil posibilitățile de reutilizare și nu se utilizează pentru restricționarea concurenței. Ori de câte ori se utilizează acorduri de licență, acestea impun, în orice caz, cât mai puține restricții privind reutilizarea. Orice compensare financiară este rezonabilă și proporțională cu costurile legitime care rezultă din furnizarea și difuzarea datelor relevante privind călătoriile și traficul.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(5) Clauzele și condițiile de conectare a serviciilor de informații de călătorie se definesc în acordurile contractuale încheiate între furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii. Orice compensare financiară a cheltuielilor suportate pentru conectarea serviciilor de informare cu privire la călătorii este rezonabilă și proporțională.</p>	<p>31. Clauzele și condițiile de conectare a serviciilor de informații de călătorie se definesc în acordurile contractuale încheiate între furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii. Orice compensare financiară a cheltuielilor suportate pentru conectarea serviciilor de informare cu privire la călătorii este rezonabilă și proporțională.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Articolul 9. Evaluarea conformității (1) Statele membre analizează dacă deținătorii de date și furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii respectă cerințele prevăzute la articolele 3-8.</p>	<p style="text-align: center;">Capitolul VI Evaluarea conformității</p> <p>32. Evaluarea respectării cerințelor prevăzute la pct. 5–31 din prezentul Regulament de către deținătorii de date și furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii se realizează de către Agenția Națională Transport Auto, în temeiul art. 9 alin. (3) și art. 15 din Legea privind Sistemele de Transport Inteligente.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(2) Pentru a efectua evaluarea menționată la alineatul (1), autoritățile competente ale statelor membre pot solicita următoarele documente din partea deținătorilor de date și a furnizorilor de servicii de informare cu privire la călătorii:</p>	<p>33. Pentru a efectua evaluarea menționată la pct. 32, Agenția Națională Transport Auto poate solicita următoarele documente din partea deținătorilor de date și a furnizorilor de servicii de informare cu privire la călătorii:</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>(a) o descriere a datelor privind călătoriile și traficul accesibile prin intermediul punctului național de acces, informații privind calitatea acestora și condițiile pentru reutilizarea datelor respective;</p> <p>(b) o descriere a serviciilor disponibile de informare cu privire la călătorii, inclusiv a conexiunilor cu alte servicii, dacă este cazul;</p> <p>(c) o declarație de conformitate cu cerințele prevăzute la articolele 3-8, bazată pe dovezi;</p> <p>(d) licența sau acordurile contractuale cu furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii.</p>	<p>33.1. o descriere a datelor privind călătoriile și traficul accesibile prin intermediul Punctului Național de Acces, informații privind calitatea acestora și condițiile pentru reutilizarea datelor respective;</p> <p>33.2. o descriere a serviciilor disponibile de informare cu privire la călătorii, inclusiv a conexiunilor cu alte servicii, dacă este cazul;</p> <p>33.3. o declarație de conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 5–31, bazată pe dovezi;</p> <p>33.4. licența sau acordurile contractuale cu furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>(3) Statele membre verifică în mod aleatoriu corectitudinea declarațiilor menționate la alineatul (2) litera (c)</p>	<p>34. Agenția Națională Transport Auto verifică în mod aleatoriu corectitudinea declarațiilor menționate la pct. 33.3.</p>	<p>Compatibil</p>	
<p>Articolul 10. Raportare (1) Până la 1 decembrie 2019, statele membre transmit Comisiei un raport privind măsurile luate, după caz, în vederea instituirii unui punct de acces național și privind modalitățile de funcționare ale acestuia.</p>		<p>Prevederi UE neaplicabile</p>	
<p>(2) statele membre furnizează Comisiei următoarele informații în cadrul rapoartelor intermediare prevăzute la articolul 17 alineatul (3) din Directiva 2010/40/UE: (a) progresele realizate în ceea ce privește accesibilitatea și schimbul tipurilor de date privind călătoriile și traficul prevăzute în anexă; (b) acoperirea geografică a datelor prevăzute în anexă, accesibile prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, și calitatea acestora, inclusiv criteriile utilizate pentru a</p>		<p>Prevederi UE neaplicabile</p>	

<p>defini calitatea respectivă și mijloacele folosite pentru monitorizarea calității;</p> <p>(c) conectarea serviciilor de informare cu privire la călătorii;</p> <p>(d) rezultatele evaluării conformității menționate la articolul 9 alineatul (1);</p> <p>(e) dacă este cazul, o descriere a modificărilor aduse punctului de acces național înființat în conformitate cu articolul 3.</p>			
<p>Articolul 11. Intrare în vigoare și aplicare Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile.	
<p>Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.</p>	-	Prevederi UE neaplicabile.	
<p style="text-align: center;">ANEXĂ</p> <p>CATEGORII DE DATE (menționate la articolele 2, 3, 4, 5, 6, 8 și 10) Repartizarea modurilor de transport, a mijloacelor de transport și a serviciilor incluse, de exemplu:</p> <p>Transportul regulat, de exemplu:</p> <p>transport aerian, transport feroviar (inclusiv feroviar de mare viteză), transport feroviar convențional, transport feroviar ușor, transport cu telecabine, transport cu autocarul pe distanțe lungi, transport maritim (inclusiv cu feribotul), transport pe căile navigabile interioare, transport cu metroul, tramvaiul, autobuzul, troleibuzul.</p> <p>Transport la cerere, de exemplu:</p>	<p style="text-align: center;">Anexă la Regulament</p> <p>CATEGORII DE DATE (menționate la pct. 4, 5, 10, 12, 16, 18, 24, 27 și 34) Repartizarea modurilor de transport, a mijloacelor de transport și a serviciilor incluse, de exemplu:</p> <p>Transportul regulat, de exemplu:</p> <p>transport aerian, transport feroviar (inclusiv feroviar de mare viteză), transport feroviar convențional, transport feroviar ușor, transport cu telecabine, transport cu autocarul pe distanțe lungi, transport maritim (inclusiv cu feribotul), transport pe căile navigabile interioare, transport cu metroul, tramvaiul, autobuzul, troleibuzul.</p> <p>Transport la cerere, de exemplu:</p>	Compatibil	

<p>transfer cu autobuzul, transfer cu feribotul, transport pentru persoane cu handicap sau probleme de sănătate (dial-a-ride), transport cu taxiul, utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), utilizare în comun a automobilelor (car-pooling), închiriere de automobile, efectuarea călătoriilor în comun (ride-sharing), utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), închiriere de biciclete, utilizare în codiviziune a trotinetelor electrice (e-scooter sharing).</p> <p>Transportul personal, de exemplu:</p> <p>automobil, motocicletă, bicicletă, trotinetă, mers pe jos.</p> <p>1. TIPURI DE DATE STATICE, ISTORICE ȘI OBSERVATE PRIVIND CĂLĂTORIILE ȘI TRAFICUL</p> <p>1.1. Nivel de servicii 1</p> <p>(a) căutarea locației (origine/destinație):</p> <p>(i) adrese (numărul clădirii, numele străzii, codul poștal); (ii) locuri topografice (municipiu, oraș, sat, suburbie, unitate administrativă);</p> <p>(iii) puncte de interes (legate de informațiile privind transportul) către care oamenii ar putea dori să călătorească;</p> <p>(b) planuri de parcurs: calendar operațional, care asociază tipurile de zile cu datele din calendar;</p>	<p>transfer cu autobuzul, transfer cu feribotul, transport pentru persoane cu handicap sau probleme de sănătate (dial-a-ride), transport cu taxiul, utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), utilizare în comun a automobilelor (car-pooling), închiriere de automobile, efectuarea călătoriilor în comun (ride-sharing), utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), închiriere de biciclete, utilizare în codiviziune a trotinetelor electrice (e-scooter sharing).</p> <p>Transportul personal, de exemplu:</p> <p>automobil, motocicletă, bicicletă, trotinetă, mers pe jos.</p> <p>1. TIPURI DE DATE STATICE, ISTORICE ȘI OBSERVATE PRIVIND CĂLĂTORIILE ȘI TRAFICUL</p> <p>1.1. Nivel de servicii 1</p> <p>1.1.1. căutarea locației (origine/destinație):</p> <p>1.1.1.1. adrese (numărul clădirii, numele străzii, codul poștal);</p> <p>1.1.1.2. locuri topografice (municipiu, oraș, sat, suburbie, unitate administrativă);</p> <p>1.1.1.3. puncte de interes (legate de informațiile privind transportul) către care oamenii ar putea dori să călătorească;</p> <p>1.1.2. planuri de parcurs: calendar operațional, care asociază tipurile de zile cu datele din calendar;</p>		
--	---	--	--

<p>(c) căutarea locației (noduri de acces) – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:</p> <p>(i) noduri de acces identificate;</p> <p>(ii) geometria/structura amplasării pe hartă a nodurilor de acces;</p> <p>(d) calcularea planului de parcurs – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:</p> <p>(i) conexiune în care se pot realiza transferuri;</p> <p>(ii) timpi implicați de schimbare la punctele de transfer;</p> <p>(iii) topologia rețelei și rute/linii (topologie);</p> <p>(iv) operatori de transport;</p> <p>(v) grafice de circulație;</p> <p>(vi) transferuri planificate între serviciile regulate garantate;</p> <p>(vii) orar de circulație;</p> <p>(viii) facilități ale nodurilor de acces (inclusiv informații despre platforme, birou de asistență/puncte de informare, ghișee de bilete, lifturi/scări, amplasarea intrărilor și a ieșirilor);</p> <p>(ix) vehicule, inclusiv accesibilitatea acestora (de exemplu, planșeu jos, accesibilitate pentru fotoliu rulant, accesibilitate pentru cărucioare și accesibilitatea serviciilor la bord (de exemplu, toalete);</p>	<p>1.1.3. căutarea locației (noduri de acces) – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:</p> <p>1.1.3.1. noduri de acces identificate;</p> <p>1.1.3.2. geometria/structura amplasării pe hartă a nodurilor de acces;</p> <p>1.1.4. calcularea planului de parcurs – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:</p> <p>1.1.4.1. conexiune în care se pot realiza transferuri;</p> <p>1.1.4.2. timpi implicați de schimbare la punctele de transfer;</p> <p>1.1.4.3. topologia rețelei și rute/linii (topologie);</p> <p>1.1.4.4. operatori de transport;</p> <p>1.1.4.5. grafice de circulație;</p> <p>1.1.4.6. transferuri planificate între serviciile regulate garantate;</p> <p>1.1.4.7. orar de circulație;</p> <p>1.1.4.8. facilități ale nodurilor de acces (inclusiv informații despre platforme, birou de asistență/puncte de informare, ghișee de bilete, lifturi/scări, amplasarea intrărilor și a ieșirilor);</p> <p>1.1.4.9. vehicule, inclusiv accesibilitatea acestora (de exemplu, planșeu jos, accesibilitate pentru fotoliu rulant, accesibilitate pentru cărucioare) și accesibilitatea serviciilor la bord (de exemplu, toalete);</p>		
--	--	--	--

<p>și accesibilitatea serviciilor la bord (de exemplu, toalete);</p> <p>(x) accesibilitatea nodurilor de acces și trasee în cadrul unui punct de transfer (de exemplu, existența lifturilor, a scărilor rulante);</p> <p>(xi) existența serviciilor de asistență (de exemplu, asistență la fața locului);</p> <p>(e) calculul planului de parcurs:</p> <p>(i) rețeaua de drumuri (inclusiv benzi separate pentru autobuze/ taxiuri);</p> <p>(ii) rețeaua pentru biciclete (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, benzi pentru autobuze și biciclete, traseu comun cu vehiculele pe carosabil, traseu comun cu pietonii pe trotuar);</p> <p>(iii) rețeaua pentru pietoni și infrastructura de facilitare a accesului.</p>	<p>1.1.4.10. accesibilitatea nodurilor de acces și trasee în cadrul unui punct de transfer (de exemplu, existența lifturilor, a scărilor rulante);</p> <p>1.1.4.11. existența serviciilor de asistență (de exemplu, asistență la fața locului);</p> <p>1.1.5. calculul planului de parcurs:</p> <p>1.1.5. calculul planului de parcurs:</p> <p>1.1.5.1. rețeaua de drumuri (inclusiv benzi separate pentru autobuze/ taxiuri);</p> <p>1.1.5.2. rețeaua pentru biciclete (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, benzi pentru autobuze și biciclete, traseu comun cu vehiculele pe carosabil, traseu comun cu pietonii pe trotuar);</p> <p>1.1.5.3. rețeaua pentru pietoni și infrastructura de facilitare a accesului.</p>		
<p>1.2. Nivel de servicii 2</p> <p>(a) căutarea locației – pentru transportul la cerere și transportul personal:</p> <p>(i) amplasarea locurilor de parcare (pe carosabil și în afara carosabilului), inclusiv locuri de parcare accesibile pentru persoanele cu dizabilități și persoanele cu mobilitate redusă;</p> <p>(ii) parcări de tranzit (park & ride);</p> <p>(iii) parcări de tip „park & drive”;</p>	<p>1.2. Nivel de servicii 2</p> <p>1.2.1. căutarea locației – pentru transportul la cerere și transportul personal:</p> <p>1.2.1.1. amplasarea locurilor de parcare (pe carosabil și în afara carosabilului), inclusiv locuri de parcare accesibile pentru persoanele cu dizabilități și persoanele cu mobilitate redusă;</p> <p>1.2.1.2. parcări de tranzit (park & ride);</p> <p>1.2.1.3. parcări de tip „park & drive”;</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>(iv) stații pentru utilizarea în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing);</p> <p>(v) stații pentru utilizarea în codiviziune a automobilelor (car-sharing);</p> <p>(vi) parcări securizate pentru biciclete (de exemplu, garaj încuiat pentru biciclete);</p> <p>(vii) zone de parcare a trotinetelor;</p> <p>(b) servicii de informare:</p> <p>(i) locuri și modalități de cumpărare a biletelor pentru transportul regulat, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emiteră a biletelor, metode de plată;</p> <p>(ii) locuri și modalități de plată a parcării, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emiteră a biletelor, metode de plată;</p> <p>(c) informații auxiliare – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:</p> <p>(i) tarife standard uzuale de bază:</p> <p>— date privind rețeaua tarifară (zone tarifare/stații și secțiuni tarifare);</p> <p>— structuri ale tarifelor standard (de la un punct la altul, inclusiv tarife zilnice și săptămânale, tarife zonale, tarife fixe);</p> <p>(ii) dotări ale vehiculelor, inclusiv clase de transport, wi-fi la bord, capacitatea și condițiile de acces pentru biciclete.</p>	<p>1.2.1.4. stații pentru utilizarea în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing);</p> <p>1.2.1.5. stații pentru utilizarea în codiviziune a automobilelor (car-sharing);</p> <p>1.2.1.6. parcări securizate pentru biciclete (de exemplu, garaj încuiat pentru biciclete);</p> <p>1.2.1.7. zone de parcare a trotinetelor;</p> <p>1.2.2. servicii de informare:</p> <p>1.2.2.1. locuri și modalități de cumpărare a biletelor pentru transportul regulat, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emiteră a biletelor, metode de plată;</p> <p>1.2.2.2. locuri și modalități de plată a parcării, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emiteră a biletelor, metode de plată;</p> <p>1.2.3. informații auxiliare – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:</p> <p>1.2.3.1. tarife standard uzuale de bază:</p> <p>— date privind rețeaua tarifară (zone tarifare/stații și secțiuni tarifare);</p> <p>— structuri ale tarifelor standard (de la un punct la altul, inclusiv tarife zilnice și săptămânale, tarife zonale, tarife fixe);</p> <p>1.2.3.2. dotări ale vehiculelor, inclusiv clase de transport, wi-fi la bord, capacitatea și condițiile de acces pentru biciclete.</p>		
--	--	--	--

<p>1.3. Nivel de servicii 3</p> <p>(a) informare privind tarifele standard uzuale detaliate și tarifele speciale – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:</p> <p>(i) clase de pasageri (clase de pasageri precum adulți, copii, seniori, elevi și studenți, militari/veterani, pasageri cu dizabilități și pasageri cu mobilitate redusă, precum și condiții de încadrare și clase de transport);</p> <p>(ii) produse tarifare uzuale (drepturi de acces, de exemplu pe zone sau de la un punct la altul, inclusiv bilete cu valabilitate de o zi și de o săptămână/bilete simple/dus-întors, eligibilitatea accesului, condiții de utilizare de bază, precum perioada de valabilitate/operatorul/durata călătoriei/interconexiuni, tarife standard de la un punct la altul pentru diferite perechi de trasee între două puncte, inclusiv tarife zilnice și săptămânale/tarife zonale/tarife fixe);</p> <p>(iii) produse tarifare speciale (oferte cu condiții speciale suplimentare, de exemplu tarife promoționale, tarife de grup, abonamente sezoniere, produse agregate care combină diferite produse, precum și produse complementare, de exemplu parcare și călătorie, perioadă minimă de ședere);</p> <p>(iv) condiții comerciale de bază, de exemplu rambursare/înlocuire/ schimb/transfer;</p> <p>(v) condiții de rezervare de bază, de exemplu intervale de achiziție, perioade de valabilitate,</p>	<p>1.3. Nivel de servicii 3</p> <p>1.3.1. informare privind tarifele standard uzuale detaliate și tarifele speciale – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:</p> <p>1.3.1.1. clase de pasageri (clase de pasageri precum adulți, copii, seniori, elevi și studenți, militari/veterani, pasageri cu dizabilități și pasageri cu mobilitate redusă, precum și condiții de încadrare și clase de transport);</p> <p>1.3.1.2. produse tarifare uzuale (drepturi de acces, de exemplu pe zone sau de la un punct la altul, inclusiv bilete cu valabilitate de o zi și de o săptămână/bilete simple/dus-întors, eligibilitatea accesului, condiții de utilizare de bază, precum perioada de valabilitate/operatorul/durata călătoriei/interconexiuni, tarife standard de la un punct la altul pentru diferite perechi de trasee între două puncte, inclusiv tarife zilnice și săptămânale/tarife zonale/tarife fixe);</p> <p>1.3.1.3. produse tarifare speciale (oferte cu condiții speciale suplimentare, de exemplu tarife promoționale, tarife de grup, abonamente sezoniere, produse agregate care combină diferite produse, precum și produse complementare, de exemplu parcare și călătorie, perioadă minimă de ședere);</p> <p>1.3.1.4. condiții comerciale de bază, de exemplu rambursare/înlocuire/ schimb/transfer</p> <p>1.3.1.5. condiții de rezervare de bază, de exemplu intervale de achiziție, perioade de valabilitate,</p>	<p>Compatibil</p>	
--	---	-------------------	--

<p>restricții de traseu, tarife pentru succesiune de zone, perioadă minimă de ședere;</p> <p>(b) servicii de informare – pentru transportul la cerere: modul de rezervare a serviciilor de transport la cerere, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emitere a biletelor, metode de plată;</p> <p>(c) planuri de parcurs:</p> <p>(i) caracteristici detaliate ale rețelei pentru biciclete (calitatea suprafeței, piste pentru două biciclete pe sens, suprafață neexclusivă, traseu pe drum amenajat/neamenajat, traseu pitoresc, zone pietonale, restricții privind întoarcerea sau accesul, de exemplu contra fluxului de trafic);</p> <p>(ii) parametri necesari pentru calcularea unui factor de mediu, de exemplu emisiile de gaze cu efect de seră pe tip de vehicul sau pasager-milă sau în funcție de distanța parcursă;</p> <p>(iii) parametri necesari pentru calcularea consumului de combustibili convenționali și alternativi;</p> <p>(d) calculul planului de parcurs: durate de călătorie estimate în funcție de tipul de zi și de intervalul orar, pe mod de transport/combinatie de moduri de transport.</p>	<p>restricții de traseu, tarife pentru succesiune de zone, perioadă minimă de ședere;</p> <p>1.3.2. servicii de informare – pentru transportul la cerere: modul de rezervare a serviciilor de transport la cerere, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emitere a biletelor, metode de plată;</p> <p>1.3.3. planuri de parcurs:</p> <p>1.3.3.1. caracteristici detaliate ale rețelei pentru biciclete (calitatea suprafeței, piste pentru două biciclete pe sens, suprafață neexclusivă, traseu pe drum amenajat/neamenajat, traseu pitoresc, zone pietonale, restricții privind întoarcerea sau accesul, de exemplu contra fluxului de trafic);</p> <p>1.3.3.2. parametri necesari pentru calcularea unui factor de mediu, de exemplu emisiile de gaze cu efect de seră pe tip de vehicul sau pasager-milă sau în funcție de distanța parcursă;</p> <p>1.3.3.3. parametri necesari pentru calcularea consumului de combustibili convenționali și alternativi;</p> <p>1.3.4. calculul planului de parcurs: durate de călătorie estimate în funcție de tipul de zi și de intervalul orar, pe mod de transport/combinatie de moduri de transport.</p>		
<p>1.4. Nivel de servicii 4</p> <p>(a) date istorice privind călătoriile și traficul legate de întârzieri – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz;</p>	<p>1.4. Nivel de servicii 4</p> <p>1.4.1. date istorice privind călătoriile și traficul legate de întârzieri – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz;</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>(b) date observate privind întârzierile și ora de trecere – pentru transportul regulat:</p> <p>(i) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 60 de minute pentru serviciile de transport feroviar de călători [în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) 2021/782];</p> <p>(ii) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 90 de minute la plecare pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare [în conformitate cu articolul 18 din Regulamentul (UE) nr. 1177/2010];</p> <p>(iii) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 120 de minute la plecarea dintr-un terminal pentru serviciile regulate de transport de călători cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km [în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) nr. 181/2011];</p> <p>(iv) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 120 de minute ale zborurilor la plecare și ale întârzierilor de cel puțin 180 de minute ale zborurilor la sosire [în conformitate cu articolele 5 și 6 din Regulamentul (CE) nr. 261/2004];</p>	<p>1.4.2. date observate privind întârzierile și ora de trecere – pentru transportul regulat:</p> <p>1.4.2.1. durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 60 de minute pentru serviciile de transport feroviar de călători în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 593/2023 cu privire la aprobarea Drepturilor și obligațiilor pasagerilor în transportul feroviar și a regulilor de furnizare a serviciilor în transportul feroviar de pasageri;</p> <p>1.4.2.2. durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 90 de minute la plecare pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului privind stabilirea drepturilor pasagerilor care călătoresc pe mare și pe căi navigabile interioare</p> <p>1.4.2.3. durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 120 de minute la plecarea dintr-un terminal pentru serviciile regulate de transport de călători cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;</p> <p>1.4.2.4. durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 120 de minute ale zborurilor la plecare și ale întârzierilor de cel puțin 180 de minute ale zborurilor la sosire în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 836/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind compensarea și asistența pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și a anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor;</p>	<p>Compatibil</p>	<p>În proces de transpunere</p> <p>În proces de transpunere</p>
--	--	-------------------	---

<p>(c) date observate privind anulările – pentru transportul regulat:</p> <p>(i) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport feroviar de călători;</p> <p>(ii) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare;</p> <p>(iii) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile regulate de transport cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km;</p> <p>(iv) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru zboruri;</p> <p>(d) informații privind tarifele de parcare.</p>	<p>1.4.3. date observate privind anulările – pentru transportul regulat:</p> <p>1.4.3.1. anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport feroviar de călători;</p> <p>1.4.3.2. anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare;</p> <p>1.4.3.3. anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile regulate de transport cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km;</p> <p>1.4.3.4. anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru zboruri;</p> <p>1.4.4. informații privind tarifele de parcare.</p>		
<p>2. TIPURI DE DATE DINAMICE PRIVIND TRAFICUL ȘI CĂLĂTORIILE</p> <p>2.1. Nivel de servicii 1</p> <p>Ore de trecere, planuri de parcurs și informații auxiliare:</p> <p>(i) perturbări, cum ar fi închideri și/sau devieri ale rețelei, și, atunci când este posibil, motivul acestora;</p> <p>(ii) informații în timp real despre stare, cum ar fi orele estimate de plecare și de sosire ale</p>	<p>2. TIPURI DE DATE DINAMICE PRIVIND TRAFICUL ȘI CĂLĂTORIILE</p> <p>2.1. Nivel de servicii 1</p> <p>Ore de trecere, planuri de parcurs și informații auxiliare:</p> <p>2.1.1. perturbări, cum ar fi închideri și/sau devieri ale rețelei, și, atunci când este posibil, motivul acestora;</p> <p>2.1.2. informații în timp real despre stare, cum ar fi orele estimate de plecare și de sosire ale serviciilor,</p>	<p>Compatibil</p>	

<p>serviciilor, întârzieri, anulări, monitorizarea conexiunilor garantate;</p> <p>(iii) starea caracteristicilor nodurilor de acces (inclusiv informații dinamice privind platforma, lifturi/scări rulante operaționale, intrări închise și amplasarea ieșirilor) – pentru transportul regulat.</p>	<p>întârzieri, anulări, monitorizarea conexiunilor garantate;</p> <p>2.1.3. starea caracteristicilor nodurilor de acces (inclusiv informații dinamice privind platforma, lifturi/scări rulante operaționale, intrări închise și amplasarea ieșirilor) – pentru transportul regulat.</p>		
<p>2.2. Nivel de servicii 2</p> <p>(a) serviciu de informare privind tarifele de parcare – pentru transportul la cerere și transportul personal;</p> <p>(b) verificarea disponibilității și localizarea – pentru transportul la cerere și transportul personal, după caz:</p> <p>(i) disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a scuterelor (scooter-sharing), precum și disponibilitatea și localizarea altor servicii de utilizare în codiviziune a vehiculelor;</p> <p>(ii) locuri de parcare pentru automobile disponibile (pe carosabil și în afara carosabilului).</p>	<p>2.2. Nivel de servicii 2</p> <p>2.2.1. serviciu de informare privind tarifele de parcare – pentru transportul la cerere și transportul personal;</p> <p>2.2.2. verificarea disponibilității și localizarea – pentru transportul la cerere și transportul personal, după caz:</p> <p>2.2.2.1. disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a scuterelor (scooter-sharing), precum și disponibilitatea și localizarea altor servicii de utilizare în codiviziune a vehiculelor;</p> <p>2.2.2.2. locuri de parcare pentru automobile disponibile (pe carosabil și în afara carosabilului).</p>	Compatibil	
<p>2.3. Nivel de servicii 3</p> <p>informații privind gradul de ocupare a vehiculului – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz.</p>	<p>2.3. Nivel de servicii 3</p> <p>informații privind gradul de ocupare a vehiculului – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz.</p>	Compatibil	



Nr. 10-2860 din 26.05.2026

Cancelaria de Stat

În conformitate cu prevederile pct. 197 al Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, se transmite cererea privind înregistrarea **proiectului hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind furnizarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale**, ce urmează a fi examinată în cadrul următoarei ședințe a Secretarilor generali.

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectului hotărârii de Guvern

Nr. cr.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului privind furnizarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul a fost elaborat în temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, precum și în temeiul art. 5 lit. b) și art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern. Proiectul transpune Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale, CELEX 32017R1926, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 272 din 21 octombrie 2017, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2024/490 al Comisiei din 29 noiembrie 2023, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 490 din 13 februarie 2024.

4	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului	Clusterul 4 - Agenda verde și conectivitatea sustenabilă, Anexa A, Capitolul 14 „Politica de transport”, acțiunea normativă 33 al Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	<ul style="list-style-type: none"> - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Finanțelor; - Agenția Guvernare Electronică; - Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică; - Centrul de Armonizare a Legislației; - Agenția Proprietății Publice (Î.S. Calea Ferată din Moldova, S.A. Administrația Națională a Drumurilor, Î.S. MOLDATSA, Î.S Portul Fluvial Ungheni); - Congresul Autorităților Locale din Moldova.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Vasile BELIBOV, consultant principal al Direcției politice în domeniul dezvoltării drumurilor, tel. 022250689, e-mail: vasile.belibov@midr.gov.md .
8.	Anexe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proiectul de lege; 2. Nota de fundamentare; 3. Tabelul de concordanță.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10.	Semnătura	

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA

Ex: Vasile Belibov; Tel. 022 250 689