



CONGRESUL AUTORITĂȚILOR LOCALE DIN MOLDOVA
str. Columna 106 A, Chișinău, Republica Moldova (secretariat)
tel: 22-35-09, Fax: 22-35-29, mob. 079588547, info@calm.md, www.calm.md

Nr.181 din 26 mai 2026

Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
secretariat@midr.gov.md

copie:
Cancelaria de Stat
cancelaria@gov.md

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (reglementarea parcărilor publice) (inițiativa legislativă nr. 162 din 14.05.2026)

Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM) a examinat adresarea Cancelariei de Stat a Republicii Moldova nr. CS-2467-25-158-1316 din 20.05.2026, privind avizarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (reglementarea parcărilor publice) (inițiativa legislativă nr. 162 din 14.05.2026), și comunică următoarele obiecții.

1. CALM consideră imperios necesară reglementarea distinctă a organizării și funcționării parcărilor și parcajelor, inclusiv a celor amplasate pe terenuri proprietate publică și terenuri proprietate privată.

2. În sensul celor menționate, considerăm că este necesară îmbunătățirea proiectului de lege cu privire la organizarea și funcționarea parcărilor și parcajelor auto (inițiativa legislativă nr. 419 din 19.12.2025), care se află în procedură legislativă și la care a fost emis anterior avizul CALM.

3. Sunt necesare reglementări care să stabilească clar noțiunea de „vehicul potențial abandonat - vehicul staționat pe domeniul public/privat al unității administrativ-teritoriale, posesorul căruia nu achită taxa de parcaj la bugetul local stabilită în condițiile regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor și parcajelor auto”.

De asemenea, că:

„Se supun ridicării vehiculele potențial abandonate și vehiculele utilizate neautorizat în alte scopuri decât parcajul (de ex. ca unitate de comerț mobilă neautorizată sau depozit), precum și vehiculele staționarea cărora poate genera un pericol iminent pentru interesul public, în condițiile regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor și parcajelor auto, aprobat de către autoritățile administrației publice locale”.

4. CALM nu susține (Art. II) excluderea propusă a taxei pentru parcaj din Codul fiscal (plata pentru utilizarea suprafeței parcării calculată periodic pentru fiecare metru pătrat conform cotelor și tarifelor stabilite de autoritatea administrației publice locale) din Codul fiscal. Aceasta trebuie să opereze în continuare și să fie pusă în valoare, iar **excluderea acestuia din Codul fiscal lovește direct și nejustificat în bugetele locale**. Există numeroase locuri de parcaj pe domeniul public local care se utilizează în prezent de către persoane interesate în scop privat (personal), în lipsa unor reglementări legislative clare.

În acest sens, sunt necesare și se propun inclusiv reglementările care:

- să prevadă dreptul APL de a stabili plăți majorate (duble, de exemplu) pentru utilizarea parcarilor amplasate pe domeniul public/privat al unității administrativ-teritoriale, care au fost amenajate în așa mod în care să fie utilizate în exclusivitate controlat de către proprietarul bunului imobil adiacent, care beneficiază personal sau doar clienții acestora.

- să reglementeze ce plată (sau plăți) vor achita titularii (operatorii) care vor organiza parcări pe terenuri proprietate privată (*prima facie*, afară de impozitul pe bunurile imobiliare, ar fi rezonabilă instituirea unei plăți pentru autorizația de funcționare a parcării auto).

- să prevadă dreptul APL de a încasa datoriile pentru plata taxelor de parcare/parcaj și, după caz, a tarifului suplimentar - prin procedura de executare a creanțelor bănești bazate pe dispoziții de drept public, prin emiterea unui mandat de executare Serviciului Fiscal de Stat, în calitate de autoritate de executare, conform prevederilor Capitolului II „Executarea creanțelor bănești” din Codul administrativ.

- adjudecarea dreptului de utilizare a locurilor de parcaj pe domeniul public (obținerea dreptului de utilizare a locului de parcare sau parcaj prin licitație publică).

5. CALM nu susține (Art. II din proiect) modificarea propusă a Codului contravențional (incriminarea contravențională a utilizării locului de parcare) pentru că această modificare este **de asemenea o lovitură directă și nejustificată asupra bugetelor locale**. Plățile utilizatorilor locurilor de parcaj, inclusiv pentru omisiuni ai acestora, necesită a fi încasate la bugetele locale (fiind o compensație a utilizării bunurilor unităților administrativ-teritoriale), dar nu să fie achitate ca amenzi contravenționale (sanțiuni pecuniare) la bugetul de stat.

Cu respect,

Viorel FURDUI
Director Executiv al CALM



Ex.: Igor Cristal, expert CALM
igor.cristal@calm.md