

Hotărârea Guvernului
privind modificarea Hotărârii Guvernului nr 903/2014 pentru aprobarea Regulamentului
cu privire la transportarea elevilor

În temeiul art. 145¹ alin. (9) din Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 319-324, art. 634), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Titlul Hotărârii Guvernului nr 903/2014 se modifică după cum urmează:
„Hotărârea Guvernului nr 903 din 30-10-2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic”
2. În punctul 1, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
3. În Regulament:
 - 3.1 Titlul Regulamentului se modifică după cum urmează:
„Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic”
 - 3.2 punctul 1 va avea următorul conținut:
„1. Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic (în continuare – Regulament) stabilește regulile de organizare și desfășurare a transportării elevilor și personalului didactic (cadrelor de conducere, didactice și didactice auxiliare) care s-au angajat or s-au transferat în urma reorganizării instituțiilor conform alin. (2) art. 145¹ din Codul educației sau din inițiativa fondatorului, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile sau în care activează, precum și obligațiile factorilor implicați în procesul de transportare a acestora.”
 - 3.3 în punctul 2, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
 - 3.4 în punctul 4:
 - 3.4.1 în tot textul, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
 - 3.4.2 după al doilea paragraf se completează cu textul „Pentru copiii cu dizabilități, transportul este asigurat indiferent de distanță, în funcție de necesitățile individuale.”
 - 3.5 În titlul secțiunii II, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
 - 3.6 În punctul 5:
 - 3.6.1 după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
 - 3.6.2 după cuvântul „studiile” se completează cu textul „sau activează”
 - 3.7 În titlul secțiunii III, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
 - 3.8 În punctul 12, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
 - 3.9 Se completează cu punctul 12¹ cu următorul conținut:
„12¹. Pentru personalul didactic, eligibile în corespundere cu pct. 1 din prezentul Regulament, ca o soluție alternativă, pot fi compensate cheltuielile de transport pentru deplasarea în instituțiile de învățământ din altă localitate decât cea de reședință pe distanțe ce depășesc 2 km în scopul desfășurării activității didactice, în corespundere cu prevederile legislației în vigoare.”
 - 3.10 În punctul 15, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
 - 3.11 În punctul 17, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalul didactic”
 - 3.12 În punctul 19:
 - 3.11.1 după cuvântul „copiilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
 - 3.11.2 după textul „ părinții (tutorii)” se completează cu cuvântul „copiilor”

- 3.12 În punctul 29:
- 3.12.1 după textul „ părinți (tutori) ” se completează cu textul „ , personalul didactic”
 - 3.12.2 după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
- 3.13 În punctul 30, cuvântul „elevilor” se substituie cu cuvântul „pasagerilor”
- 3.14 Subpunctul 5) din punctul 35 se exclude;
- 3.15 În punctul 38, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
- 3.16 Se completează cu punctul 42¹ cu următorul conținut:
- „ 42¹. În situații de urgență (accidente rutiere, incendii sau alte incidente), conducătorul auto este obligat:
 - 42¹.1 să oprească imediat vehiculul în condiții de siguranță;
 - 42¹.2 să securizeze zona și să evalueze riscurile;
 - 42¹.3 să informeze de urgență conducerea instituției;
 - 42¹.4 după caz, să informeze de urgență serviciile competente (112);
 - 42¹.5 să dispună evacuarea ordonată a călătorilor, utilizând toate ieșirile disponibile, asigurând supravegherea acestora într-un loc sigur;
 - 42¹.6 să acorde primul ajutor în limita competențelor și să utilizeze echipamentele din dotare, precum și să coopereze cu echipele de intervenție;
 - 42¹.7 să acționeze în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.”
- 3.17 În titlul secțiunii VI, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
- 3.18 În punctul 49, subpunctul 3):
- 3.18.1 după cuvântul „copiii” se adaugă textul „și personalul didactic”
 - 3.18.2 după textul „ părinții (tutorii)” se completează cu cuvântul „copiilor”
- 3.19 În punctul 51, subpunctul 1) după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
- 3.20 În punctul 53:
- 3.20.1 subpunctul 12), după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”
 - 3.20.2 subpunctul 27) după cuvântul „însoțesc” se adaugă textul „ , personalului de conducere, didactic și didactic auxiliar”
- 3.21 În punctul 56, cuvântul „elevilor” se substituie cu cuvântul „pasagerilor”
- 3.22 În punctul 57, subpunctul 4), după cuvântul „copii” se adaugă textul „și personalul didactic”
4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

**Ministrul educației
și cercetării**

Dan Perciun

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr 903/2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr 903/2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor este elaborat de către Ministerul Educației și Cercetării.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr 903/2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor a fost elaborat în temeiul alin. (9) al art.145 ¹ din Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 319-324, art. 634), care prevede că personalul de conducere, personalul didactic și personalul didactic auxiliar care se angajează sau se transferă în urma reorganizării instituțiilor conform alin. (2) al art.145 ¹ din Codul educației sau din inițiativa fondatorului beneficiază de transportarea gratuită cu transportul pentru elevi sau de compensarea cheltuielilor de transport către noul loc de muncă în condițiile și cuantumul stabilite de Guvern.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Modificările recente ale Codului educației nr. 152/2014 operate prin Legea nr. 21/2026 (MO108-111/06.03.26 art.85; în vigoare 01.01.27), inclusiv modificarea art. 145 ¹ , instituie cadrul legal pentru reorganizarea instituțiilor publice de învățământ general cu efective reduse de elevi și prevăd aplicarea unor măsuri de sprijin pentru personalul afectat, care va fi transferați în alte instituții de învățământ. Totodată, prin pct. 5 a Anexei nr.2 din HG 868/2014 privind finanțarea în bază de cost standard per elev a instituțiilor de învățământ primar și secundar (ciclul I și II) din subordinea autorităților publice locale de nivelul al doilea, din mijloacele financiare din componenta unității administrativ-teritoriale se pot direcționa resurse financiare pentru finanțarea cheltuielilor ce țin de transportarea elevilor la și de la școală, precum și compensarea cheltuielilor de transport ale cadrelor didactice pentru deplasarea în instituțiile de învățământ din altă localitate decât cea de reședință pe distanțe ce depășesc 2 km în scopul desfășurării activității didactice. Lipsa unor mecanisme obligatorii de informare publică afectează încrederea în procesul decizional. În consecință, implementarea reformei rețelei școlare devine mai dificilă, iar comunitățile rămân vulnerabile în fața schimbărilor demografice și educaționale. Pentru a depăși aceste blocaje, este necesară instituirea unor măsuri clare de sprijin și a unui proces de comunicare transparent, prevăzute direct în alin. (9) al art.145 ¹ din Codul educației. Obiectivul este menținerea personalului calificat în sistem și utilizarea eficientă a experienței profesionale existente. În același timp, încadrarea cadrelor didactice în instituțiile consolidate contribuie la normalizarea normelor didactice, reducerea cumulului artificial și stabilitatea resursei umane. Respectiv, modificările Hotărârii Guvernului nr 903/2014 vor asigura racordarea la noile prevederi ale Codului educației, modificat prin Legea nr. 21/2026, și vor permite personalului didactic afectat de reorganizarea instituțiilor de a beneficia de transport.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul modifică HG nr. 903/2014 pentru a extinde reglementările privind transportul școlar și asupra personalului didactic, în contextul reorganizării instituțiilor de învățământ.

Principalele prevederi și elemente noi se referă la:

- extinderea domeniului de aplicare al Regulamentului de la elevi la elevi și personal didactic (inclusiv cadre de conducere, didactice și auxiliare) ;
- includerea personalului didactic în toate prevederile privind organizarea și desfășurarea transportului;
- reglementarea transportului personalului didactic care se angajează sau se transferă în urma reorganizării;
- introducerea posibilității compensării cheltuielilor de transport pentru personalul didactic care se deplasează în altă localitate;
- prevederea asigurării transportului pentru copiii cu dizabilități în funcție de necesități, indiferent de distanță;
- actualizarea responsabilităților actorilor implicați și a normelor de siguranță în transport;
- completarea Regulamentului cu proceduri în situații de urgență în timpul transportului.

O prevedere constă în excluderea subpunctului 5) din punctul 35 care prevede că în setul de documente obligatorii care trebuie să se afle la bordul mijlocului de transport este inclus extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier care confirmă depunerea notificării la Agenția Națională Transport Auto. Potrivit art. 1, alin. (1), Codului Transporturilor Rutier nr. 150/2014 stabilește cadrul juridic general pentru organizarea, gestionarea și controlul activităților de transport rutier desfășurate pe teritoriul Republicii Moldova, în condiții de concurență și activitate economică cu respectarea principiilor liberei concurențe.

Totodată, art. 2 definește sfera de aplicare a Codului, indicând că acesta reglementează activitatea operatorilor de transport rutier care desfășoară activitate de întreprinzător în domeniul transportului de persoane sau mărfuri.

Prin urmare, din normele Codului rezultă, în principal, reglementarea activităților de transport desfășurate în regim economic, de către operatori care activează pe piață în scop comercial.

Proiectul extinde astfel cadrul existent de transport școlar, adaptându-l la noile necesități generate de reorganizarea sistemului educațional.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul clarifică și extinde responsabilitățile autorităților publice în organizarea transportului, incluzând nu doar elevii, ci și personalul didactic. Astfel, Ministerul Educației și Cercetării și autoritățile locale vor avea un cadru mai coerent pentru gestionarea mobilității generate de reorganizarea rețelei școlare.

Măsurile propuse sprijină funcționarea eficientă a instituțiilor de învățământ, facilitând deplasarea cadrelor didactice către locul de muncă și contribuind la acoperirea necesarului de personal în teritoriu.

În ansamblu, impactul asupra sectorului public este pozitiv, prin creșterea eficienței și capacității de implementare a politicilor educaționale.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Conform datelor din SIME, actualizate la 1 octombrie 2025, aplicarea prevederilor legale va avea următorul impact: 73 de școli vor fi impactate de reorganizare în anul 2026. Dintre acestea 10 urmează să-și sisteze activitatea, iar 63 se vor reorganiza. Dintre acestea 47 vor deveni școli primare, iar 16 școli primare grădiniță.

Procesul de reorganizare va elibera și va redirecționa resurse din contul componentei B, pentru cele 10 instituții care se transformă în grădinițe, se vor elibera anual aproximativ 10 milioane MDL, dintre care 75% vor fi centralizate la MEC, iar 25% se vor regăsi în suma transferurilor categoricale pentru unitățile administrativ-teritoriale de nivelul al doilea.

Totodată, migrarea elevilor către alte instituții de învățământ va reorienta aproximativ 30 de milioane de lei anual în direcția acestor instituții, contribuind la reducerea eventualului lor deficit și/sau asigurând resurse suplimentare pentru investiții.

Per total, reorganizările vor elibera în 2026 aproximativ 40 de milioane de lei care vor fi orientate înspre instituțiile unde vor merge cei 1328 de elevi transportați, în componenta raională și în centralizatorul MEC. Suma a fost estimată pornind de la un per elev de 20 de mii și componenta fixă de aproximativ 1 milion de lei per fiecare instituție care se transformă în grădiniță.

Odată cu reorganizările, urmează să fie transportați elevii în instituții de învățământ din apropiere. În total în instituțiile vizate își fac studiile 2754 elevi, iar din aceștia după reorganizare 1328 urmează a fi transportați. Distanțele pe care urmează să le parcurgă elevii nu depășesc 20 de km. 25% din elevi vor parcurge mai puțin de 5 km până la noua instituție de învățământ, iar 76% vor parcurge mai puțin de 10 km. În același timp doar 65 de elevi vor parcurge mai mult de 15 km.

Cu referire la asigurarea cu unități de transport suplimentar, pentru anul 2026, din centralizatorul MEC au fost planificate deja 60 mil. de lei pentru achiziționarea a circa 50 de autobuze școlare. În acest context, necesarul financiar pentru procurarea unor unități suplimentare de transport poate fi acoperit din aceste resurse, fără a necesita alocarea unor cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat.

Pe termen mediu, aceste cheltuieli sunt justificate de necesitatea asigurării mobilității personalului didactic și de eficientizarea rețelei școlare, contribuind la utilizarea mai rațională a resurselor educaționale.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Nu este.

4.4. Impactul social

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul presupune prelucrarea unor date cu caracter personal ale elevilor și ale personalului didactic, în special date de identificare și informații privind domiciliul și locul de studii sau de muncă, necesare pentru organizarea transportului sau acordarea compensațiilor.

Aceste date vor fi utilizate exclusiv în scopul implementării prevederilor Regulamentului, respectiv pentru stabilirea eligibilității, planificarea rutelor de transport și gestionarea plăților de compensare.

Proiectul nu introduce categorii noi de date și nu extinde semnificativ mecanismele existente de prelucrare, acestea fiind similare celor deja utilizate în organizarea transportului școlar.

Impactul este limitat și proporțional, iar prelucrarea datelor se va realiza cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul nu generează efecte negative asupra egalității de gen și contribuie la reducerea inegalităților de acces în sistemul educațional. Măsurile privind transportul și compensarea cheltuielilor se aplică în mod egal tuturor beneficiarilor, fără diferențiere pe criterii de sex.

4.5. Impactul asupra mediului

Implementarea proiectului nu implică riscuri sau consecințe negative asupra mediului.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu sunt.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională Proiectul nu intră în categoria actelor normative care necesită transpunere cu legislația Uniunii Europene.
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE Proiectul nu intră în categoria actelor normative care necesită expertiza de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web oficială a Ministerului Educației și Cercetării, compartimentul Transparența decizională, a fost plasat anunțul despre inițierea elaborării proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la măsurile de sprijin pentru personalul afectat de reorganizarea instituțiilor publice de învățământ general https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16406 Proiectul Hotărârii Guvernului va fi plasat pentru discuții publice pagina web oficială a Ministerului Educației și Cercetării, compartimentul Transparența decizională și transmis spre avizare Ministerului Finanțelor.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul va fi transmis pentru expertiza anticorupție la Centrul Național Anticorupție și expertiza juridică la Ministerul Justiției.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea cadrului normativ sau elaborarea unor acte normative noi.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Intrarea în vigoare a prezentei hotărâri se va face la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova este necesară pentru a permite aplicarea imediată a noilor prevederi.

Ministru

Dan PERCIUN

Tabelul comparativ
la proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr 903/2014 pentru
aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Hotărârea Guvernului nr 903 din 30-10-2014 2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor	Titlul Hotărârii Guvernului nr 903/2014 se modifică după cum urmează: „Hotărârea Guvernului nr 903 din 30-10-2014 2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic”	Hotărârea Guvernului nr 903 din 30-10-2014 2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic
1. Se aprobă Regulamentul cu privire la transportarea elevilor (se anexează).	În punctul 1, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”	1. Se aprobă Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic (se anexează).
Regulamentul cu privire la transportarea elevilor	Titlul Regulamentului se modifică după cum urmează: „Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic”	Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic
1. Regulamentul cu privire la transportarea elevilor (în continuare – <i>Regulament</i>) stabilește regulile de organizare și desfășurare a transportării elevilor între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile, precum și obligațiile factorilor implicați în procesul de transportare a elevilor.	Punctul 1 va avea următorul conținut: „1. Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic (în continuare – <i>Regulament</i>) stabilește regulile de organizare și desfășurare a transportării elevilor și personalului didactic (cadrelor de conducere, didactice și didactice auxiliare) care s-au angajat or s-au transferat în urma reorganizării instituțiilor conform alin. (2) art. 145 ¹ din Codul educației sau din inițiativa fondatorului, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile sau în care activează, precum și obligațiile factorilor implicați în procesul de transportare a acestora.”	1. Regulamentul cu privire la transportarea elevilor și personalului didactic (în continuare – <i>Regulament</i>) stabilește regulile de organizare și desfășurare a transportării elevilor și personalului didactic (cadrelor de conducere, didactice și didactice auxiliare) care s-au angajat or s-au transferat în urma reorganizării instituțiilor conform alin. (2) art. 145 ¹ din Codul educației sau din inițiativa fondatorului, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile sau în care activează, precum și obligațiile factorilor implicați în procesul de transportare a acestora.
2. Scopul prezentului Regulament este sistematizarea, într-un singur document, a cerințelor pentru asigurarea securității la transportarea elevilor.	În punctul 2, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”	2. Scopul prezentului Regulament este sistematizarea, într-un singur document, a cerințelor pentru asigurarea securității la transportarea elevilor și personalului didactic.

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>4. Transportarea elevilor se face cu autobuzele sau microbuzele aflate în proprietatea, gestiunea, folosința organelor locale de specialitate în domeniul învățământului, a autorității administrației publice locale sau a instituției de învățământ (în continuare – <i>autobuze școlare</i>) sau cu autobuzele, microbuzele unui agent transportator licențiat în domeniu, în bază de contract, în condițiile prevăzute la pct. 12. Transportarea elevilor din localitățile de domiciliu și din localitățile tranzitate, la și de la instituțiile de învățământ, pe distanțe ce depășesc 2 km este gratuită. Punctele repere pentru calculul distanței sunt considerate: punctul de îmbarcare din localitatea de domiciliu a elevului sau din localitatea tranzitată și punctul de debarcare (instituția de învățământ la care acesta învață)</p>	<p>în punctul 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în tot textul, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic” - după al doilea paragraf se completează cu textul „Pentru copiii cu dizabilități, transportul este asigurat indiferent de distanță, în funcție de necesitățile individuale.” 	<p>4. Transportarea elevilor se face cu autobuzele sau microbuzele aflate în proprietatea, gestiunea, folosința organelor locale de specialitate în domeniul învățământului, a autorității administrației publice locale sau a instituției de învățământ (în continuare – <i>autobuze școlare</i>) sau cu autobuzele, microbuzele unui agent transportator licențiat în domeniu, în bază de contract, în condițiile prevăzute la pct. 12. Transportarea elevilor și personalului didactic din localitățile de domiciliu și din localitățile tranzitate, la și de la instituțiile de învățământ, pe distanțe ce depășesc 2 km este gratuită. Pentru copiii cu dizabilități, transportul este asigurat indiferent de distanță, în funcție de necesitățile individuale. Punctele repere pentru calculul distanței sunt considerate: punctul de îmbarcare din localitatea de domiciliu a elevului și personalului didactic sau din localitatea tranzitată și punctul de debarcare (instituția de învățământ la care acesta învață)</p>
<p>II. Particularitățile transportării elevilor cu autobuzele școlare</p>	<p>În titlul secțiunii II, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>II. Particularitățile transportării elevilor și personalului didactic cu autobuzele școlare</p>
<p>5. Scopul principal al utilizării autobuzelor școlare este transportul tur-retur al elevilor, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile.</p>	<p>În punctul 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> - după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic” - după cuvântul „studiile” se completează cu textul „sau activează” 	<p>5. Scopul principal al utilizării autobuzelor școlare este transportul tur-retur al elevilor și personalului didactic, între localitatea de domiciliu a acestora și instituția de învățământ general în care ei își fac studiile sau activează.</p>
<p>III. Particularitățile transportării elevilor cu autobuzele sau microbuzele agentului transportator</p>	<p>În titlul secțiunii III, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>III. Particularitățile transportării elevilor și personalului didactic cu autobuzele sau microbuzele agentului transportator</p>

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>12. Dacă organul local de specialitate în domeniul învățământului, autoritatea administrației publice locale sau instituția de învățământ nu dispune de autobuz școlar pentru transportarea elevilor dintr-o localitate către o instituție de învățământ dintr-o altă localitate, dacă capacitatea autobuzului școlar nu permite transportarea tuturor elevilor sau în alte situații în care utilizarea autobuzului școlar este imposibilă (defectare, boală a conducătorului auto etc.), acestea încheie contracte de transport cu agenții transportatori licențiați în domeniu.</p>	<p>În punctul 12, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>12. Dacă organul local de specialitate în domeniul învățământului, autoritatea administrației publice locale sau instituția de învățământ nu dispune de autobuz școlar pentru transportarea elevilor și personalului didactic dintr-o localitate către o instituție de învățământ dintr-o altă localitate, dacă capacitatea autobuzului școlar nu permite transportarea tuturor elevilor și personalului didactic sau în alte situații în care utilizarea autobuzului școlar este imposibilă (defectare, boală a conducătorului auto etc.), acestea încheie contracte de transport cu agenții transportatori licențiați în domeniu.</p>
	<p>Se completează cu punctul 12¹ cu următorul conținut: „12¹. Pentru personalul didactic, eligibile în corespundere cu pct. 1 din prezentul Regulament, ca o soluție alternativă, pot fi compensate cheltuielile de transport pentru deplasarea în instituțiile de învățământ din altă localitate decât cea de reședință pe distanțe ce depășesc 2 km în scopul desfășurării activității didactice, în corespundere cu prevederile legislației în vigoare.”</p>	<p>12¹. Pentru personalul didactic, eligibile în corespundere cu pct. 1 din prezentul Regulament, ca o soluție alternativă, pot fi compensate cheltuielile de transport pentru deplasarea în instituțiile de învățământ din altă localitate decât cea de reședință pe distanțe ce depășesc 2 km în scopul desfășurării activității didactice, în corespundere cu prevederile legislației în vigoare.</p>
<p>15. Transportarea elevilor se poate efectua numai cu autobuze sau microbuze ale căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în domeniu, precum și sînt destinate prin construcție transportului de călători.</p>	<p>În punctul 15, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>15. Transportarea elevilor și personalului didactic se poate efectua numai cu autobuze sau microbuze ale căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în domeniu, precum și sunt destinate prin construcție transportului de călători.</p>
<p>17. La transportarea elevilor pot fi admiși doar șoferii care au categoria „D”, o vechime în muncă nu mai mică de 5 ani și care în ultimii 3 ani nu au admis abateri grave de la</p>	<p>În punctul 17, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>17. La transportarea elevilor și personalului didactic pot fi admiși doar șoferii care au categoria „D”, o vechime în muncă nu mai mică de 5 ani și care în ultimii 3 ani nu au admis</p>

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Regulamentul circulației rutiere (fapt dovedit prin cazierul contravențional) și dețin certificat de competență profesională valabil.		abateri grave de la Regulamentul circulației rutiere (fapt dovedit prin cazierul contravențional) și dețin certificat de competență profesională valabil.
19. Traseul/itinerarul cu punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), cu orarul de transportare și cu spațiile de parcare, este stabilit de comun cu administrația publică locală de nivelul întâi din localitățile de unde vin copiii, directorul instituției de învățământ și părinții (tutorii), fiind aprobat, după obținerea avizului din partea subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului General al Poliției, de către organul local de specialitate în domeniul învățământului pentru fiecare mijloc de transport în parte.	În punctul 19: - după cuvântul „copiilor” se adaugă textul „și personalul didactic” - după textul „părinții (tutorii)” se completează cu cuvântul „copiilor”	19. Traseul/itinerarul cu punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), cu orarul de transportare și cu spațiile de parcare, este stabilit de comun cu administrația publică locală de nivelul întâi din localitățile de unde vin copiii și personalul didactic, directorul instituției de învățământ și părinții (tutorii) copiilor, fiind aprobat, după obținerea avizului din partea subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului General al Poliției, de către organul local de specialitate în domeniul învățământului pentru fiecare mijloc de transport în parte.
29. Se interzice perceperea de taxe de la elevi, de la părinți (tutori) sau de la instituțiile de învățământ pentru deplasarea elevilor cu transportul școlar.	În punctul 29: - după textul „părinți (tutori)” se completează cu textul „personalul didactic” - după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”	29. Se interzice perceperea de taxe de la elevi, de la părinți (tutori), personalul didactic sau de la instituțiile de învățământ pentru deplasarea elevilor și personalului didactic cu transportul școlar.
30. Numărul elevilor transportați într-o singură cursă nu poate depăși numărul de locuri prevăzute în caracteristica tehnică a mijlocului de transport, eliberată de producător.	În punctul 30, cuvântul „elevilor” se substituie cu cuvântul „pasagerilor”	30. Numărul pasagerilor transportați într-o singură cursă nu poate depăși numărul de locuri prevăzute în caracteristica tehnică a mijlocului de transport, eliberată de producător.
35. Setul de documente necesar de a fi la bordul mijlocului de transport este următorul. 1) buletinul de identitate al conducătorului auto; 2) permisul de conducere, categoria D; 3) adeverința medicală a conducătorului de vehicul F 083/e, în termen de valabilitate; 4) copia de pe contractul de muncă al conducătorului auto, conform originalului, vizată de angajator;	Subpunctul 5) din punctul 35 se exclude	35. Setul de documente necesar de a fi la bordul mijlocului de transport este următorul. 1) buletinul de identitate al conducătorului auto; 2) permisul de conducere, categoria D; 3) adeverința medicală a conducătorului de vehicul F 083/e, în termen de valabilitate; 4) copia de pe contractul de muncă al conducătorului auto, conform originalului, vizată de angajator;

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>5) extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier care confirmă depunerea notificării la Agenția Națională Transport Auto</p> <p>6) contractul de transport, în copie legalizată (în cazul transportării elevilor cu mijlocul de transport al agentului transportator);</p> <p>.....</p>		<p>5) <i>abrogat</i></p> <p>6) contractul de transport, în copie legalizată (în cazul transportării elevilor cu mijlocul de transport al agentului transportator);</p> <p>.....</p>
<p>38. Transportarea elevilor este interzisă atunci când starea drumului și/sau condițiile meteo reprezintă o amenințare pentru securitatea pasagerilor.</p>	<p>În punctul 38, după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>38. Transportarea elevilor și personalului didactic este interzisă atunci când starea drumului și/sau condițiile meteo reprezintă o amenințare pentru securitatea pasagerilor.</p>
	<p>Se completează cu punctul 42¹ cu următorul conținut:</p> <p>„ 42¹. În situații de urgență (accidente rutiere, incendii sau alte incidente), conducătorul auto este obligat:</p> <p>42¹.1 să oprească imediat vehiculul în condiții de siguranță;</p> <p>42¹.2 să securizeze zona și să evalueze riscurile;</p> <p>42¹.3 să informeze de urgență conducerea instituției;</p> <p>42¹.4 după caz, să informeze de urgență serviciile competente (112);</p> <p>42¹.5 să dispună evacuarea ordonată a călătorilor, utilizând toate ieșirile disponibile, asigurând supravegherea acestora într-un loc sigur;</p> <p>42¹.6 să acorde primul ajutor în limita competențelor și să utilizeze echipamentele din dotare, precum și să coopereze cu echipele de intervenție;</p> <p>42¹.7 să acționeze în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.”</p>	<p>42¹. În situații de urgență (accidente rutiere, incendii sau alte incidente), conducătorul auto este obligat:</p> <p>42¹.1 să oprească imediat vehiculul în condiții de siguranță;</p> <p>42¹.2 să securizeze zona și să evalueze riscurile;</p> <p>42¹.3 să informeze de urgență conducerea instituției;</p> <p>42¹.4 după caz, să informeze de urgență serviciile competente (112);</p> <p>42¹.5 să dispună evacuarea ordonată a călătorilor, utilizând toate ieșirile disponibile, asigurând supravegherea acestora într-un loc sigur;</p> <p>42¹.6 să acorde primul ajutor în limita competențelor și să utilizeze echipamentele din dotare, precum și să coopereze cu echipele de intervenție;</p> <p>42¹.7 să acționeze în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.</p>
<p>VI. Responsabilitățile părților implicate în transportarea elevilor</p>	<p>În titlul secțiunii VI, după cuvântul „copiii” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>VI. Responsabilitățile părților implicate în transportarea elevilor și personalului didactic</p>
<p>3) aprobă, după consultarea cu administrația publică locală de</p>	<p>În punctul 49, subpunctul 3):</p>	<p>3) aprobă, după consultarea cu administrația publică locală de</p>

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>nivelul întâi din localitățile de unde vin copiii, cu directorul instituției de învățământ și cu părinții (tutorii), și după obținerea avizului din partea subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului General al Poliției, traseul/itinerarul cuprinzând punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), orarul de transportare și spațiile de parcare pentru fiecare mijloc de transport în parte;</p>	<ul style="list-style-type: none"> - după cuvântul „copiii” se adaugă textul „și personalul didactic” - după textul „părinții (tutorii)” se completează cu cuvântul „copiilor” 	<p>nivelul întâi din localitățile de unde vin copiii și personalul didactic, cu directorul instituției de învățământ și cu părinții (tutorii) copiilor, și după obținerea avizului din partea subdiviziunii teritoriale a Inspectoratului General al Poliției, traseul/itinerarul cuprinzând punctele de oprire (îmbarcare-debarcare), orarul de transportare și spațiile de parcare pentru fiecare mijloc de transport în parte;</p>
<p>51. Directorul instituției de învățământ are următoarele responsabilități:</p> <p>1) coordonează traseul/itinerarul mijlocului de transport cu organul local de specialitate în domeniul învățământului raională/municipală învățământ și îl comunică părinților (tutorilor) și elevilor;</p> <p>...</p>	<p>În punctul 51, subpunctul 1) după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic”</p>	<p>51. Directorul instituției de învățământ are următoarele responsabilități:</p> <p>1) coordonează traseul/itinerarul mijlocului de transport cu organul local de specialitate în domeniul învățământului raională/municipală învățământ și îl comunică părinților (tutorilor), elevilor și personalului didactic;</p> <p>...</p>
<p>53. Conducătorul auto are următoarele responsabilități:</p> <p>.....</p> <p>12) să supravegheze urcarea și coborîrea elevilor, să nu pornească mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;</p> <p>.....</p> <p>27) să fie responsabil de securitatea vieții și sănătății persoanelor transportate (elevilor și cadrelor didactice care îi însoțesc).</p>	<p>În punctul 53:</p> <ul style="list-style-type: none"> - subpunctul 12), după cuvântul „elevilor” se adaugă textul „și personalului didactic” - subpunctul 27) după cuvântul „însoțesc” se adaugă textul „, personalului de conducere, didactic și didactic auxiliar” 	<p>53. Conducătorul auto are următoarele responsabilități:</p> <p>.....</p> <p>12) să supravegheze urcarea și coborîrea elevilor și personalului didactic, să nu pornească mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;</p> <p>.....</p> <p>27) să fie responsabil de securitatea vieții și sănătății persoanelor transportate (elevilor și cadrelor didactice care îi însoțesc, personalului de conducere, didactic și didactic auxiliar).</p>
<p>56. Responsabilitățile elevilor transportați constau în:</p> <p>.....</p>	<p>În punctul 56, cuvântul „elevilor” se substituie cu cuvântul „pasagerilor”</p>	<p>56. Responsabilitățile pasagerilor transportați constau în:</p> <p>.....</p>

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
57. Responsabilitățile autorităților publice locale sînt următoarele: 4) sînt responsabile de amenajarea căilor folosite de copii pentru a ajunge la instituția de învățămînt/ punctele de oprire;	În punctul 57, subpunctul 4), după cuvântul „copii” se adaugă textul „și personalul didactic”	57. Responsabilitățile autorităților publice locale sînt următoarele: 4) sînt responsabile de amenajarea căilor folosite de copii și personalul didactic pentru a ajunge la instituția de învățămînt/ punctele de oprire;

Ministru



Dan PERCIUN

Ex.: Angela Prisăcaru, 022-232785



Nr. 06/356/26 din 27 03 2026

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în conformitate cu pct.179 din Regulamentul Guvernului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, Ministerul Educației și Cercetării prezintă

**Cererea
pentru înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr 903/2014 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la transportarea elevilor
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Educației și Cercetării
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la măsurile de sprijin pentru personalul afectat de reorganizarea instituțiilor publice de învățământ general a fost elaborat în temeiul alin. (9) al art.145 ¹ din Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 319-324, art. 634), cu modificările ulterioare.
4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Finanțelor
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Angela Prisăcaru, tel.: 022 232 785, angela.prisacaru@mec.gov.md
7.	Anexe	1. Proiectul hotărârii 2. Nota informativă 3. Tabel comparativ
8.	Data și ora depunerii cererii	
9.	Semnătura	

Ministru

Dan PERCIUN

Ex.: A.Prisăcaru, 022232785