



CONGRESUL AUTORITĂȚILOR LOCALE DIN MOLDOVA
str. Columna 106 A, Chișinău, Republica Moldova (secretariat)
tel: 22-35-09, Fax: 22-35-29, mob. 079588547, info@calm.md, www.calm.md

Nr. 42 din 13 februarie 2026

Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
secretariat@midr.gov.md
andrei.slanina@midr.gov.md

copie:
Cancelaria de Stat
cancelaria@gov.md

AVIZ

*la proiectul de lege privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în
sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute (număr unic 83/MIDR/2026)*

Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM) a examinat adresarea Cancelariei de Stat a Republicii Moldova nr. DGPȘG-1909-18-69-625 din 09.02.2026, privind avizarea proiectului de lege privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute (număr unic 83/MIDR/2026) și comunică următoarele propuneri.

1. În Articolul 2 (*Noțiuni principale În sensul prezentei legi, termenii și expresiile utilizate au următoarele semnificații: vehicul nepoluant - reprezintă: b) un vehicul de categoria M3, N2 sau N3 care utilizează combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar, care prezintă riscuri ridicate din perspectiva schimbării destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de Proiect producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, ...*):

după cuvântul „destinației”, se propune completarea cu textul cu următorul cuprins:

„/modurilor de folosință ale”.

Conform prevederilor Codului funciar nr. 22/2024, atunci, când se cultivă plantele necesare producerii biocombustibililor, biocarburanților, în detrimentul culturilor pentru stocul alimentar, - de fapt și de drept are loc o schimbare a modurilor de folosință ale terenurilor (nu a destinației) în interiorul aceleiași categorii de destinație a terenurilor (agricolă).

2. Considerăm necesară introducerea în proiect a unor norme care să prevadă stimulente și facilități legale care se vor acorda autorităților contractante pentru a stimula și promova atingerea Țintelor minime privind achizițiile publice pentru introducerea pe piață a vehiculelor nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute.

Directivele europene la care se alinează legislația națională (prin proiectul în cauză) stabilesc nu doar Ținte **obligatorii**, dar ele oferă și **flexibilitate** statelor în modul de

implementare, cu măsuri ce dinamizează cererea și reduc (direct sau indirect) costurile vehiculelor nepoluante, în sensul că fiecare țară decide cum distribuie eforturile între autoritățile publice locale și centrale, atâta timp cât țara își îndeplinește cotele naționale minime pentru vehicule nepoluante, cum ar fi prin:

- suport financiar direct sau indirect, prin subvenții propriu-zise, sau scutiri de obligații fiscale și nonfiscale (impozite, taxe etc.) pentru achiziția, înmatricularea și deținerea vehiculelor nepoluante (exemple din UE: deducerile de taxă și facilitățile fiscale pentru vehicule electrice în Belgia și Italia)..

- finanțări reraambursabile pentru parcurile auto nepoluante ale autorităților publice locale care poartă în mare măsură această sarcină de interes public (transportarea pasagerilor);

- reglementări pentru includerea în criteriile de atribuire a contractelor de achiziții publice: evaluării costului pe durata de viață (cost total al deținerii vehiculului), costuri de combustibil și emisii;

- facilități pentru infrastructură de încărcare și reîncărcare.

Toate aceste stimulente și facilități sunt, cu atât mai importante și necesare reglementării în cazul Republicii Moldova pentru atingerea ȋntelilor minime, cu cât puterea de cumpărare a autorităților contractante autohtone este mult mai redusă decât cele din majoritatea ȋărilor europene.

CALM solicită luarea în considerație a propunerilor sus-mențioante la promovarea proiectului.

Cu respect,

Viorel FURDUI
Director Executiv al CALM



Ex.: Igor Cristal, expert CALM