

CONCEPTUL

Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035

Prezentul Concept este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în conformitate cu prevederile pct. 63.3 din Regulamentul cu privire la planificarea strategică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 386/2020.

Documentul stabilește cadrul conceptual, strategic și de reglementare pentru dezvoltarea și implementarea Sistemelor de Transport Inteligente (STI) în Republica Moldova pentru perioada 2026–2035 și va contribui la realizarea măsurii nr.1.4 aferentă Pilonului 2: Conectivitate și infrastructură digitală din Agenda de reforme a Planului de Creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025–2027, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.260/2025.

Totodată, Conceptul STI conturează arhitectura unei politici publice sectoriale orientate spre digitalizarea și modernizarea transporturilor, menită să asigure o gestionare mai eficientă a traficului, creșterea siguranței rutiere și îmbunătățirea serviciilor de transport public. Implementarea graduală a soluțiilor STI, va susține creșterea calității și transparenței datelor, optimizarea operațiunilor de transport, reducerea congestiei, a timpilor de deplasare și a impactului asupra mediului.

1. Denumirea documentului	Strategia Națională privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035
2. Tipul documentului de politici publice care se propune a fi elaborat și perioada planificată de implementare	Documentul de politici publice propus spre elaborare este o Strategie. Perioada de implementare a Strategiei este 2026–2035, acoperind un orizont strategic de zece ani în care vor fi definite transformările structurale necesare pentru dezvoltarea unui sistem de transport inteligent, integrat și interoperabil. Strategia va fi elaborată și promovată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.386/2020 cu privire la planificarea strategică și Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, urmând a fi aprobată prin hotărâre de Guvern. Procesul de elaborare a strategiei va fi organizat în etape consecutive și corelate, care vor asigura coerența dintre analiza situației existente, stabilirea obiectivelor strategice și definirea măsurilor de intervenție. Totodată, documentul va include o prezentare clară a impactului preconizat, precum și mecanismele de implementare, monitorizare și evaluare a rezultatelor. Pentru implementarea Strategiei și asigurarea transunerii obiectivelor strategice în acțiuni concrete, vor fi elaborate programe de implementare corelate cu întregul orizont de implementare al Strategiei, astfel încât să permită o realizare etapizată, coerentă și predictibilă a intervențiilor planificate. În acest context, inițial va fi elaborat un Program de implementare pentru primii 5 ani (2026–2030), care va detalia măsurile prioritare, termenele de realizare, instituțiile responsabile, resursele necesare și indicatorii de monitorizare.
3. Problemele din domeniu care vor fi abordate în documentul de politici publice	Privite în ansamblu, politicile publice ale Republicii Moldova indică o tranziție graduală către o abordare modernă a mobilității, orientată spre digitalizare, interconectare și sustenabilitate. Această evoluție este susținută de angajamentele asumate în cadrul procesului de integrare europeană, precum și de recunoașterea tot mai clară a rolului tehnologiilor digitale în creșterea eficienței, siguranței și accesibilității sistemelor de transport. Cu toate acestea, în pofida existenței unor

inițiative punctuale din domeniul digitalizării transporturilor, Republica Moldova se confruntă în continuare cu un ansamblu de deficiențe sistemice care limitează dezvoltarea coerentă, coordonată și accelerată a Sistemelor de Transport Inteligente (STI). Aceste deficiențe sunt determinate atât de nivelul actual de dezvoltare al infrastructurii de transport, cât și de constrângerile instituționale, financiare și tehnologice, care afectează capacitatea de tranziție către un sistem de mobilitate digital, inteligent și durabil.

Absența unei strategii naționale dedicate dezvoltării STI, care să asigure o viziune unitară, un cadru instituțional clar și o planificare etapizată și predictibilă a intervențiilor constituie o vulnerabilitate majoră, cu impact direct asupra coerenței politicilor publice, eficienței investițiilor și capacității de modernizare a sistemului de transport la nivel național. În lipsa unui astfel de cadru strategic, inițiativele existente sunt implementate fragmentat, fără o integrare funcțională, tehnologică și instituțională, ceea ce conduce la un impact limitat asupra eficienței generale a sistemului de transport și asupra calității serviciilor oferite utilizatorilor.

Un alt risc major îl reprezintă fragmentarea soluțiilor STI dezvoltate preponderent la nivel local. Astfel, unele aplicații relevante sunt implementate punctual, în special în municipiile Chișinău și Bălți, sub forma sistemelor de ticketing electronic, a semaforizării inteligente sau a aplicațiilor mobile pentru transportul public. Cu toate acestea, aceste inițiative funcționează izolat, fără a fi integrate într-o rețea națională coerentă și fără interoperabilitate cu alte sisteme sau soluții externe, ca urmare a absenței unor standarde naționale clare și a unei arhitecturi STI comune. Lipsa unui cadru de guvernare digitală și a unei structuri naționale responsabile de coordonarea și supravegherea dezvoltării STI conduce la apariția incompatibilităților tehnice, la duplicarea investițiilor și la dificultăți semnificative în colectarea, integrarea și partajarea datelor. Acest context limitează interoperabilitatea între sisteme și reduce potențialul de extindere și scalare a soluțiilor existente. Un alt obstacol structural major este lipsa unui sistem național integrat de colectare, gestionare, analiză și schimb de date din domeniul transporturilor. Datele existente sunt dispersate între diferite instituții, sunt adesea neactualizate sau incomplete, iar standardele de interoperabilitate și calitate a datelor nu sunt aplicate în mod sistematic. Absența unui Punct Național de Acces la datele de transport (National Access Point – NAP) limitează procesul decizional bazat pe date, reduce transparența și îngreunează dezvoltarea serviciilor și aplicațiilor inteligente destinate utilizatorilor, operatorilor de transport și autorităților publice.

La nivel sectorial, dificultățile se manifestă diferențiat, în funcție de specificul fiecărui mod de transport, reflectând atât particularitățile infrastructurii existente, cât și limitele instituționale, financiare și tehnologice. În **sectorul rutier**, care reprezintă principalul mijloc de transport, problemele sunt preponderent de natură structurală. Lipsa unui cadru instituțional și normativ clar pentru dezvoltarea și implementarea STI, capacitatea administrativă limitată a autorităților publice locale, în special în afara orașelor, precum și nivelul redus de standardizare a echipamentelor și sistemelor utilizate conduc la implementări divergente și nearmonizate. Aceste deficiențe sunt

agravate de absența unei culturi instituționale orientate spre digitalizare și de lipsa programelor de formare profesională specializată în domeniul STI, ceea ce generează rezistență la adoptarea tehnologiilor moderne.

Transportul feroviar se confruntă cu dificultăți majore generate de starea tehnică precară a infrastructurii, a echipamentelor și a sistemelor de semnalizare, care limitează integrarea unor tehnologii avansate, precum ERTMS sau soluții de management digital al traficului. Interoperabilitatea redusă cu rețelele feroviare din statele vecine, precum România și Ucraina, precum și cadrul legislativ insuficient aliniat la reglementările Uniunii Europene afectează perspectivele de integrare transfrontalieră și de modernizare a sectorului, în pofida importanței sale strategice pentru conectivitatea regională.

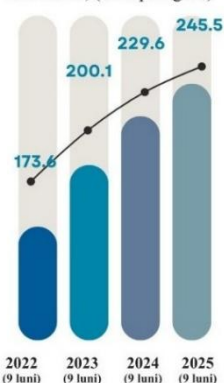
În cazul **transportului aerian** și **naval**, provocările sunt asociate în principal cu necesitatea alinierii continue la standarde internaționale tot mai exigente în materie de interoperabilitate, securitate și siguranță operațională. Nivelul insuficient al investițiilor în infrastructura IT și în modernizarea echipamentelor limitează integrarea acestor moduri de transport în ecosistemul național STI.

Totodată, implementarea Sistemelor de Transport Inteligente în Republica Moldova implică un ecosistem instituțional complex, care include autorități publice centrale și locale, operatori de transport, instituții de reglementare, organizații din sectorul privat, mediul academic și societatea civilă. Deși implicarea acestor actori s-a intensificat în ultimii ani, în special ca urmare a sprijinului financiar extern, lipsa unei arhitecturi instituționale clar definite și a unui mecanism central de coordonare continuă să afecteze coerența, eficiența și sustenabilitatea procesului de implementare a STI. Această situație este accentuată de capacitatea instituțională insuficient dezvoltată în domeniul planificării, coordonării și gestionării proiectelor STI, atât la nivel central, cât și la nivel local.

Din perspectivă financiară, dezvoltarea STI este vulnerabilă din cauza dependenței ridicate de finanțări externe și a lipsei unui buget predictibil alocat acestui domeniu. În absența unor mecanisme clare de cofinanțare, mentenanță și actualizare pe termen lung, investițiile în soluții STI riscă să rămână proiecte izolate, cu impact limitat și durată redusă de viață.

Problemele identificate sunt amplificate de presiunile tot mai accentuate exercitate asupra sistemului de transport, generate atât de evoluțiile

Pasageri transportați în dinamică, (mln. pasageri)



Sursa: Biroul Național de Statistică

cotă sub 1% din totalul pasagerilor transportați, fapt ce evidențiază

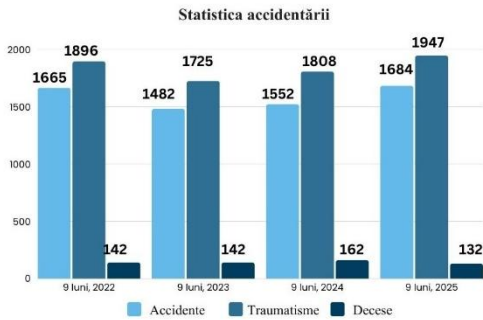
socio-economice, cât și de dinamica în creștere a mobilității populației. Potrivit datelor Biroului Național de Statistică, în perioada ianuarie–septembrie 2025, transportul public a înregistrat 245,5 milioane de pasageri, ceea ce reprezintă o creștere de 6,9% comparativ cu perioada similară a anului 2024. Această evoluție este determinată, în principal, de majorarea transportului aerian cu 39,4%, a transportului electric cu 8,3% și a transportului rutier cu 4,2%. În același timp, transportul feroviar de pasageri continuă să se confrunte cu dificultăți structurale semnificative, înregistrând o scădere de 49,2% și menținând o

nivelul redus de atractivitate și competitivitate al acestui mod de transport.

Structura călătoriilor relevă o concentrare pronunțată a mobilității în zonele urbane, unde transportul electric deține o pondere de aproximativ 65,2%, iar transportul rutier circa 34,0%. Această distribuție subliniază necesitatea unei abordări integrate și multimodale a mobilității, precum și a optimizării serviciilor de transport prin soluții digitale interoperabile, capabile să asigure coordonarea eficientă între diferitele moduri de transport și gestionarea adecvată a cererii în creștere.

Creșterea constantă a volumului de pasageri generează presiuni suplimentare asupra infrastructurii existente, asupra capacității operaționale a operatorilor de transport și asupra siguranței circulației, evidențiind limitele actualelor mecanisme de planificare și control. În acest context, devine evidentă necesitatea implementării soluțiilor inteligente de management al traficului și al fluxurilor de transport, bazate pe utilizarea datelor în timp real, analize predictive și o coordonare interinstituțională eficientă, menite să sporească eficiența sistemului de transport și calitatea serviciilor oferite utilizatorilor.

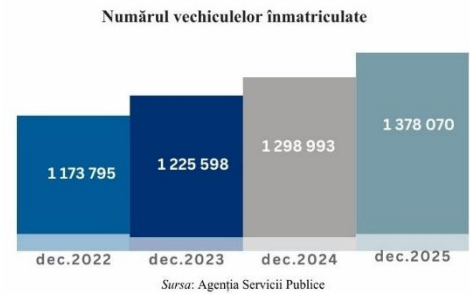
Totodată, intensificarea mobilității are un impact indirect asupra indicatorilor de siguranță rutieră. Datele statistice pentru primele 9 luni ale anului 2025 indică o creștere a numărului total de accidente rutiere cu 162 de cazuri față de perioada similară a anului precedent, precum și o majorare cu 139



Sursa: Ministerul Afacerilor Interne

a numărului de persoane traumatizate. Această tendință este influențată, în principal, de creșterea traficului, congestia rutieră, și lipsa unor sisteme digitale de monitorizare și prevenire.

Un alt factor care amplifică aceste riscuri este creșterea continuă a parcului auto. Conform datelor Agenției Servicii Publice, numărul



Sursa: Agenția Servicii Publice

autoturismelor înmatriculate a crescut de la aproximativ 1,1 milioane la 1,3 milioane la 1 decembrie 2025, ceea ce accentuează congestiunea, poluarea și utilizarea ineficientă a infrastructurii rutiere, în special în mediul urban. În municipiul Chișinău, circulă

zilnic aproximativ 400 de mii de automobile, fapt ce evidențiază presiunea semnificativă asupra traficului. Lipsa unor instrumente digitale de gestionare a traficului, de gestionare a transportului public și de optimizare a rutelor amplifică efectele negative asupra mediului și asupra calității vieții populației.

În absența unei arhitecturi naționale STI și a unui sistem integrat de colectare, analiză și utilizare a datelor, autoritățile publice dispun de capacități limitate pentru planificarea strategică, intervenția operativă și evaluarea impactului politicilor de mobilitate, ceea ce justifică

	necesitatea unei abordări sistemice și coordonate în domeniul Sistemelor de Transport Inteligente. Astfel, elaborarea Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035 reprezintă o necesitate fundamentală, constituind cadrul de referință pentru tranziția Republicii Moldova către un sistem de transport digital, interoperabil, durabil și orientat către utilizator. Totodată, Strategia va servi drept document de bază pentru dezvoltarea și consolidarea cadrului normativ în domeniul STI, inclusiv pentru transpunerea și implementarea actelor relevante ale Uniunii Europene, asigurând alinierea Republicii Moldova la standardele europene și integrarea sa graduală în ecosistemul european de mobilitate inteligentă.
4. Scopul elaborării documentului de politici publice	Scopul elaborării Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035, constă în instituirea unui cadru strategic unitar și coerent care să orienteze, pe termen lung, procesul de digitalizare și modernizare a sistemului de transport din Republica Moldova, în vederea creșterii eficienței, siguranței, sustenabilității și calității serviciilor de mobilitate, precum și a alinierii acestora la standardele și bunele practici ale Uniunii Europene. Necesitatea elaborării unui document de politici în domeniu este determinată de rezultatele analizei situației existente realizate în etapa preliminară, care evidențiază fragmentarea actuală a inițiativelor STI, lipsa unei viziuni integrate, capacitatea instituțională insuficient dezvoltată și absența unor mecanisme clare de guvernare, interoperabilitate și utilizare a datelor. În lipsa unui document strategic dedicat, dezvoltarea STI are loc preponderent, prin proiecte izolate, cu impact limitat și fără capacitatea de a genera efecte sistemice la nivel național. Strategia are ca scop definirea unei viziuni comune de transformare a sistemului de transport într-un ecosistem digital, conectat și centrat pe utilizator, în care tehnologiile informaționale și de comunicații sunt utilizate pentru optimizarea fluxurilor de trafic și transport, îmbunătățirea siguranței rutiere, reducerea impactului asupra mediului și creșterea accesibilității și predictibilității serviciilor de mobilitate. Această viziune presupune trecerea de la soluții fragmentate și mono-modale la un sistem STI integrat, interoperabil și bazat pe date, capabil să susțină mobilitatea multimodală și intermodală. Prin elaborarea Strategiei, se urmărește stabilirea unui set clar de obiective orientate, în principal, către: • consolidarea cadrului instituțional și a mecanismelor de guvernare pentru dezvoltarea și coordonarea STI; • creșterea nivelului de digitalizare și interoperabilitate între modurile de transport; • dezvoltarea unei arhitecturi STI naționale și a unui sistem coerent de gestionare și schimb de date; • îmbunătățirea capacității instituționale și a competențelor profesionale în domeniul STI; • sprijinirea tranziției către un sistem de transport sigur, eficient energetic și cu impact redus asupra mediului. În același timp, Strategia răspunde necesității de a crea un cadru predictibil pentru planificarea investițiilor publice, precum și pentru valorificarea eficientă a surselor de finanțare externă, care, în absența

	unui document strategic național, nu pot fi accesate și utilizate în mod optim. Beneficiile Strategiei pentru cetățeni sunt directe și diferențiate, fiind concepute în conformitate cu principiul „a nu lăsa pe nimeni în urmă”. Pentru femei și bărbați, Strategia va contribui la dezvoltarea unor servicii de transport mai sigure, mai fiabile și mai bine adaptate nevoilor cotidiene. Pentru persoanele cu dizabilități și cele cu mobilitate redusă, dezvoltarea serviciilor digitale accesibile, a informațiilor în timp real și a soluțiilor integrate de transport va facilita deplasarea independentă și va asigura un acces echitabil la serviciile publice. Tinerii vor beneficia de un acces sporit la soluții moderne de mobilitate, aplicații digitale și servicii de transport multimodal. Pentru locuitorii din mediul rural, implementarea Sistemelor de Transport Inteligente va contribui la reducerea izolării teritoriale prin servicii de transport mai bine planificate, informații digitale privind conexiunile disponibile și integrarea acestora cu rețelele naționale. În mediul urban, Strategia va sprijini reducerea congestiei, reducerea timpilor de deplasare, îmbunătățirea calității aerului și creșterea siguranței rutiere. Prin implementarea Strategiei se urmărește stabilirea unui set coerent de obiective care vizează consolidarea cadrului instituțional și a mecanismelor de guvernare pentru coordonarea dezvoltării STI, creșterea nivelului de digitalizare și interoperabilitate între modurile de transport, dezvoltarea unei arhitecturi STI naționale și a unui sistem integrat de colectare, gestionare și schimb de date, precum și îmbunătățirea capacității instituționale și a competențelor profesionale în domeniu. De asemenea, Strategia va sprijini tranziția către un sistem de transport sigur, eficient din punct de vedere energetic și cu un impact redus asupra mediului. Totodată, Strategia creează un cadru predictibil pentru planificarea investițiilor publice și private, facilitând accesarea și utilizarea eficientă a fondurilor externe și a instrumentelor de finanțare europene. Printr-o abordare coordonată și fundamentată pe date, investițiile vor fi orientate către soluții cu impact real asupra calității vieții cetățenilor și asupra dezvoltării economiei naționale. Contribuția Strategiei la dezvoltarea economică se va reflecta în reducerea costurilor operaționale pentru operatorii de transport, optimizarea proceselor logistice, creșterea competitivității economice și sporirea atractivității investiționale a Republicii Moldova. Gestionarea eficientă a traficului și planificarea inteligentă a mobilității vor susține lanțurile de aprovizionare, mobilitatea forței de muncă și integrarea progresivă în rețelele europene de transport. În același timp, contribuția la consolidarea bunei guvernări se va manifesta prin procese decizionale mai transparente și mai bine fundamentate pe date, o coordonare interinstituțională sporită, clarificarea responsabilităților și monitorizarea eficientă a rezultatelor. Utilizarea datelor deschise și a analizelor inteligente va consolida încrederea cetățenilor în politicile publice și va îmbunătăți calitatea actului de guvernare. Neintervenția Guvernului într-un mod strategic și coordonat în domeniul STI comportă riscuri semnificative, inclusiv: • perpetuarea fragmentării instituționale și a soluțiilor tehnice incompatibile;
--	---

	• degradarea progresivă a calității serviciilor de transport public și a siguranței rutiere; • creșterea inegalităților teritoriale în accesul la servicii moderne de mobilitate; • pierderea competitivității economice și a atractivității investiționale; • accentuarea impactului negativ asupra mediului, prin menținerea unor fluxuri de transport ineficiente; • diminuarea capacității de integrare în rețelele europene de transport și de date. În lipsa unei strategii naționale, există riscul ca soluțiile STI dezvoltate la nivel local sau sectorial să rămână necorelate, să genereze duplicări de investiții și să nu poată fi extinse sau integrate la nivel național, compromițând astfel obiectivele de mobilitate durabilă și digitalizare asumate de Republica Moldova. Prin urmare, elaborarea Strategiei naționale privind Sistemele de Transport Inteligente reprezintă o intervenție prioritară și necesară, menită să asigure tranziția ordonată și sustenabilă către un sistem de transport modern, digital și orientat către cetățean, în concordanță cu angajamentele europene ale Republicii Moldova și cu obiectivele de dezvoltare economică și socială pe termen lung.
5. Concordanța cu documentele de politici publice, de planificare și angajamentele internaționale;	Strategia STI va contribui în mod direct la realizarea obiectivului specific 2.1 Sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure, aferent obiectivului general 2 din cadrul Strategiei Naționale de Dezvoltare „Moldova Europeană 2030” (SND). În acest sens, Strategia STI va ține cont de obiectivele specifice, indicatorii de impact și direcțiile de acțiune prioritare incluse în SND, aliniindu-și intervențiile astfel încât să existe o corelare clară și funcțională între cele două documente de politici publice. Totodată, documentul este corelat cu obiectivele de dezvoltare durabilă ODD, asumate de Republica Moldova, reflectate în Hotărârea Guvernului nr. 953/2022, în special cu ODD 9 (infrastructură durabilă și inovare), ODD 11 (mobilitate sigură, accesibilă și durabilă) și ODD 13 (integrarea măsurilor privind schimbările climatice în politicile naționale). De asemenea, Strategia este în deplină concordanță cu prioritățile guvernamentale și cu Programul de activitate al Guvernului „UE, Pace, Dezvoltare”, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 269/2025. Prin măsurile și acțiunile propuse, Strategia STI sprijină prioritatea privind îmbunătățirea calității transportului național de pasageri, creșterea nivelului de siguranță și confort pentru utilizatori, precum și reducerea impactului negativ al transporturilor asupra mediului, prin promovarea soluțiilor digitale, inteligente și sustenabile. În ceea ce privește concordanța cu documentele de politici și planificare sectorială, Strategia STI 2026–2035 completează și consolidează cadrul existent de politici publice, fiind corelată cu principalele documente strategice naționale. Astfel, Strategia este aliniată Strategiei securității naționale a Republicii Moldova, aprobată prin Hotărârea Parlamentului nr. 391/2023, în special cu direcția de acțiune nr. 5 privind securitatea și reziliența economică, care vizează integrarea activă în infrastructura și piața europeană de transport. De asemenea, Strategia STI este corelată cu Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024, contribuind la realizarea obiectivului general privind

	îmbunătățirea transportului rutier de persoane prin servicii regulate și tranziția către o mobilitate durabilă. Totodată, Strategia STI se aliniază Strategiei de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023–2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 650/2023, susținând obiectivul general de instituire a unui stat digital eficient, inteligent și transparent, precum și Strategiei naționale de dezvoltare economică 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024, prin contribuția la crearea unui mediu favorabil pentru antreprenoriat și investiții și la pregătirea economiei pentru aderarea la Uniunea Europeană. În același timp, Strategia STI este corelată cu Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023, sprijinind tranziția către un sistem de transport cu impact redus asupra mediului și contribuind la atingerea obiectivelor naționale în domeniul schimbărilor climatice. Strategia este, de asemenea, în concordanță cu angajamentele internaționale ale Republicii Moldova, în special cele asumate în cadrul procesului de integrare europeană. Prin orientarea sa către o mobilitate inteligentă, sigură și sustenabilă, Strategia STI va contribui la implementarea obiectivelor Pactului Verde European și ale Strategiei Uniunii Europene pentru mobilitate durabilă și inteligentă, creând premisele necesare pentru armonizarea cadrului național cu legislația, politicile și standardele europene relevante în domeniul STI. Elaborarea Strategiei Naționale STI este justificată, totodată, de angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul Agendei de reforme a Planului de Creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025–2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025, în special prin măsura nr. 1.4 aferentă pilonului 2 Conectivitate și infrastructură digitală, care prevede stabilirea unei viziuni clare și obiective strategice pentru dezvoltarea STI în Moldova, în conformitate cu cerințele UE. De asemenea, elaborarea Strategiei este prevăzută și în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, la acțiunea normativă nr. 54 din Anexa A aferentă capitolului 14 „Politica de transport”. În concluzie, Strategia Națională privind Sistemele de Transport Inteligente se poziționează ca un document strategic de referință în cadrul național de planificare strategică, asigurând coerența între politicile publice naționale, prioritățile guvernamentale și angajamentele internaționale ale Republicii Moldova. Prin urmare, Strategia este aliniată la prioritățile guvernamentale și la documentele strategice naționale, oferind un cadru coerent de politici publice care va contribui la realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă, modernizare a infrastructurii, reducere a disparităților teritoriale și va crea premisele necesare pentru dezvoltarea unui sistem de transport modern, digital, interoperabil și orientat către cetățean, în deplină concordanță cu angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de integrare europeană. Strategia, va permite planificarea cheltuielilor într-o manieră integrată și focusată pentru îndeplinirea obiectivelor pe termen mediu, precum și va permite atragerea resurselor financiare în sector și implementarea sustenabilă a inițiativelor sectoriale.
--	--

8. Perioada planificată pentru elaborarea documentului de politici publice	Proiectul documentului de politici publice urmează a fi elaborat pe parcursul trimestrului I al anului 2026, în conformitate cu cadrul național de planificare strategică. Totodată, în vederea asigurării unui proces decizional echitabil în elaborarea Strategiei, precum și participării active a tuturor părților interesate, în conformitate cu prevederile Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, ulterior coordonării conceptului cu celelalte instituții implicate, acesta urmează a fi plasat spre consultări publice pe pagina web a ministerului și nemijlocit pe platforma particip.gov.md, și transmis direcționat la adresa părților interesate.
9. Părțile implicate	Elaborarea Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente presupune un proces complex, care necesită implicarea unui spectru larg de părți interesate, având în vedere caracterul transversal al STI. Procesul de elaborare a Strategiei va fi asigurat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova, cu sprijinul Secretariatului Permanent al Comunității de Transport (TCT) și al experților tehnici externi. De asemenea, în dependență de intervențiile necesare în domeniile vizate de document, vor fi atrase în calitate de părți următoarele autorități/entități publice: - Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Mediului; - Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații - Agenția de Guvernare Electronică - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență - Serviciul 112 - Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică (STISC) - Agenția de Mediu - Agenția Națională Transport Auto - Agenția Navală - Agenția Feroviară - Autoritatea Aeronautică Civilă - S.A „Administrația Națională a Drumurilor” - Î.S. pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian „MOLDATSA” - Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - Î.S. Aeroportului Internațional „Eugen Doga” – Chișinău - Î.S. „Portul Fluvial Ungheni - Î.S. „Bacul Molovata” - Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi. Având în vedere complexitatea proiectului dat, întru asigurarea unui proces participativ de elaborare urmează a fi consultate și implicate asociațiile obștești cum ar fi: - Universitatea Tehnică a Moldovei - Organizațiile asociative din domeniu - Congresul Autorităților Locale din Moldova Proiectul urmează a fi consultat public cu părțile interesate, inclusiv cu antrenarea societății civile și partenerilor de dezvoltare. Informarea părților interesate se va mai realiza prin intermediul ședințelor

	consultative tematice, dezbaterilor publice, conferințelor de presă și emiterea comunicatelor informaționale. Întregul proces se va realiza transparent, activ și participativ, precum și în strictă conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Hotărârii Guvernului nr. 967/2016 cu privire la mecanismul de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional, precum și alte acte normative care prevăd mecanismul de consultare, elaborare și promovare a documentelor de politici publice.
--	--