



CONGRESUL AUTORITĂȚILOR LOCALE DIN MOLDOVA
str. Columna 106 A, Chișinău, Republica Moldova (secretariat)
tel: 22-35-09, Fax: 22-35-29, mob. 079588547, info@calm.md, www.calm.md

Nr.348 din 28 noiembrie 2025

Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare

cancelaria@maia.gov.md

alexandru.teut@maia.gov.md

simion.gusanu@intehagro.maia.gov.md

AVIZ

la proiectul de Ordin cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora

Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM) a examinat adresarea Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare nr. 18-69-9872 din 18.11.2025, privind avizarea proiectului de Ordin cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora, și comunică următoarele.

Atragem atenția că proiectul poartă denumirea de „...inspecția tehnică periodică...” dar acesta nu stabilește frecvența (periodicitatea) inspecțiilor, ceea ce nu satisface criteriile de calitate ale actelor normative, inclusiv claritatea și previzibilitatea, stabilite de Legea nr. 100/2017.

Având în vedere că statul Republica Moldova are o economie mai puțin dezvoltată decât statele membre ale UE, **solicităm introducerea unor termene maxime admise la nivelul UE pentru frecvența (periodicitatea) inspecțiilor respective, pentru diminuarea costurilor aferente acestora, inclusiv suportate de bugetele publice locale** - având în vedere că multe dintre aceste vehicule sunt deținute de entități publice și unități administrativ-teritoriale (de ex.: „vehiculele din categoriile M_1 și N_1 : *la patru ani de la data primei înmatriculări și, ulterior, o dată la doi ani*”, „tractoare cu roți din categoriile $T1b$, $T2b$, $T3b$, $T4.1b$, $T4.2b$ și $T4.3b$, utilizate în principal pe drumurile publice, în activități comerciale de transport rutier de marfă: *la patru ani de la data la care vehiculul a fost înmatriculat pentru prima dată și, ulterior, o dată la doi ani*”, ș.a.m.d.).

Prevederile pertinente ale Directivei 2014/45/UE la care se aliniază prin proiect Republica Moldova sunt următoarele:

DIRECTIVA 2014/45/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI
din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor
acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE:

„CAPITOLUL III

CERINȚE MINIME PRIVIND INSPECȚIILE TEHNICE

Articolul 5

Data și frecvența inspecțiilor

(1)

Vehiculele sunt supuse unei inspecții tehnice cel puțin la intervalele de mai jos, fără a aduce atingere perioadei de flexibilitate aplicate în statele membre conform alineatului (3):

(a)

vehiculele din categoriile M₁ și N₁: la patru ani de la data primei înmatriculări și, ulterior, o dată la doi ani;

(b)

vehiculele din categoria M₁ utilizate ca taxiuri sau ambulanțe, vehiculele din categoriile M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄: la un an de la data primei înmatriculări și, ulterior, anual;

▼ M1

(c)

tractoare cu roți din categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b, utilizate în principal pe drumurile publice, în activități comerciale de transport rutier de marfă: la patru ani de la data la care vehiculul a fost înmatriculat pentru prima dată și, ulterior, o dată la doi ani.

(2)

statele membre stabilesc periodicitatea inspecțiilor tehnice auto la care trebuie supuse vehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e echipate cu un motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică mai mare de 125 cm³.

▼ B

(3)

Statele membre sau autoritățile competente pot stabili o perioadă rezonabilă pe parcursul căreia trebuie efectuată inspecția tehnică, fără a depăși intervalele stabilite la alineatul (1).

(4)

Indiferent de data ultimei inspecții tehnice a unui vehicul, statul membru sau autoritatea competentă vizată poate impune efectuarea unei inspecții tehnice pentru respectivul vehicul înainte de data menționată la alineatele (1) și (2), în următoarele cazuri:

- după un accident care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele;*
- atunci când sistemele și componentele de siguranță și cele legate de protecția mediului ale vehiculului au fost transformate sau modificate;*
- în cazul schimbării deținătorului certificatului de înmatriculare al vehiculului;*
- atunci când vehiculul a ajuns la un kilometraj de 160 000 km;*
- în cazurile în care siguranța rutieră este grav afectată”.*

Cu respect,

Viorel FURDUI

Director Executiv al CALM



Ex.: Igor Cristal, expert CALM