



CONGRESUL AUTORITĂȚILOR LOCALE DIN MOLDOVA
str. Columna 106 A, Chișinău, Republica Moldova (secretariat)
tel: 22-35-09, Fax: 22-35-29, mob. 079588547, info@calm.md, www.calm.md

Nr. 360 din 03 decembrie 2025

**Ministerul Dezvoltării Economice și
Digitalizării**
secretariat@mded.gov.md

copie:
Cancelaria de Stat
cancelaria@gov.md

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (privind optimizarea procedurilor la eliberarea actelor permissive)
(inițiativa legislativă nr.381 din 27.11.2025)

Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM) a examinat adresarea Ministerului Mediului, privind avizarea repetată a proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (privind optimizarea procedurilor la eliberarea actelor permissive) (inițiativa legislativă nr.381 din 27.11.2025) și expune următoarele propuneri.

1. În Art. XIV (Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.247-248, art.568), cu modificările ulterioare, se modifica după cum urmează: 1. Articolul 5, alineatul (1) notiunea "transport rutier în trafic local" va avea următorul conținut: „transport rutier în trafic local - operațiuni de transport rutier care se efectuează în interiorul hotarelor unei unități administrativ-teritoriale de nivelul întâi sau pe teritoriu la două sau mai multe unități administrativ-teritoriale de nivelul întâi învecinate, care sunt membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară sau semnatare ale unui acord de cooperare intercomunitară în vederea organizării și prestării în comun a unui serviciu public local de transport rutier de persoane prin servicii regulate”; 2. Articolul 33 alineatul (3), textul "asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ai caror membri au teritorii învecinate, unde rutele nu depășesc raza teritorială a asociației respective" se substituie cu textul "unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi învecinate membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară sau semnatare ale unui acord de cooperare intercomunitară, unde rutele nu depășesc raza teritorială a asociației respective sau a unităților administrativ-teritoriale semnatare ale acordului, după caz”):

este necesară completarea normelor vizate cu opțiunea autorităților administrației publice locale, prevăzută de Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, de a delega propriile competențe de realizare a activităților respective (în domeniul transporturilor rutiere în trafic local) altor autorități ale administrației publice locale, i.e. suplimentar la prevederile menționate actualmente în proiect.

Completarea sus-menționată este necesară în temeiul prevederilor art. 14 alin. (2) lit. j²) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală. Această delegare legală va fi una poate din cea mai facilă opțiune pentru stimularea transportului rutier în trafic local.

Articolul 14 (Competențele de bază ale consiliilor locale) alin. (2) lit. j²) din Legea nr. 436/2006 stabilește:

*„(2) Pornind de la domeniile de activitate ale autorităților administrației publice locale de nivelul întâi stabilite la art.4 al Legii privind descentralizarea administrativă, **consiliul local realizează următoarele competențe: j²) decide cooperarea cu alte autorități ale administrației publice locale, inclusiv prin intermediul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea organizării și exercitării activităților în scopul realizării atribuțiilor stabilite prin lege autorităților administrației publice locale, în special, dar fără a se limita la acestea, în domeniile privind activitățile de control, auditul intern, contabilitatea, achizițiile publice, urbanismul și arhitectura, cadastrul, relațiile funciare și perceperea fiscală sau decide delegarea activităților respective altor autorități ale administrației publice locale”.***

2. În mod similar simplificării procedurilor de emitere a actelor permissive prevăzute de proiectul examinat, **considerăm necesară reducerea activităților prevăzute de anexele nr. 1** (Lista activităților planificate supuse în mod obligatoriu evaluării impactului asupra mediului) **și nr. 2** (Lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului) **la Legea nr. 86/2014** privind evaluarea impactului asupra mediului.

Aceste reglementări legale care sunt disproporționate cu realitățile economice actuale, dar și imprecise și neclare, din legea și anexele menționate, sunt una din cele mai puternice frâne în dezvoltarea localităților, dar nu în ultimul rând și un pericol real și latent pentru creșterea economiei naționale, inclusiv pe bază de investiții autohtone și străine. Actualmente, o persoană interesată ar putea avea nevoie de un an de zile sau chiar mai mult pentru obținerea unor acte permissive prevăzute de această lege.

Prin urmare, **solicităm completarea proiectului cu o normă care să prevadă stipularea clară, fără ambiguități, dar și reducerea activităților prevăzute de anexele la Legea nr. 86/2014, în conformitate cu standardele Uniunii Europene, la care urmează în perioada următoare să își alinieze propria legislație Republica Moldova.**

CALM susține proiectul, cu luarea în considerație a propunerilor sus-menționate.

Cu respect,

Viorel FURDUI

Director Executiv al CALM



Ex.: Igor Cristal, expert CALM