



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2025

Chișinău

pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.7-17, art.32), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Anexele nr.1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 60-66, art. 133), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. în anexa nr. 1:

1.1.1. se completează cu poziția R15.2 cu următorul cuprins:

„R15.2	Drum de legătură M5 – R16”
--------	----------------------------

1.1.2. pozițiile G104 și G141 vor avea următorul cuprins:

„G104	R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”
-------	---

„G141	M3 – Vulcănești – Colibași – R34”
-------	-----------------------------------

1.2. în anexa nr. 2:

1.2.1. pozițiile L64, L232, L309, L333, L429, L603, L623.1, L637 și L693 vor avea următorul cuprins:

„L64	R12 – Țaul - Tînova”
------	----------------------

„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”
-------	---------------------------------------

„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”
„L333	G45 – Ocnita -Răzeși – Cucuruzeni”
„L429	R5 – drumul de acces spre s. Doroțcaia”
„L603	R35 – Lărguța – Cîrpești – G132”
„L623.1	M3 – drumul de acces spre mun. Comrat”
„L637	Vulcănești – Vadul lui Isac”
„L693	G76 – Molochișul Mare – Vadul Turcului”

1.2.2. pozițiile L235, L310 și L494 se exclud;

1.2.3. se completează cu poziția L487.1 cu următorul cuprins:

„L487.1	G110 – Troița Nouă – L487”
---------	----------------------------

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Ministrul finanțelor

Victoria BELOUS

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de hotărâre a Guvernului pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la
Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice
naționale și locale din Republica Moldova

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de hotărâre a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.7-17, art.32), cu modificările ulterioare.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În procesul de administrare și evaluare a rețelei rutiere existente, ministerul în colaborare cu S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”(gestionar al drumurilor publice naționale) și autoritățile publice locale de nivelul al doilea (administratori ai drumurilor publice locale de interes raional) au fost identificate unele neconcordanțe și omisiuni în listele drumurilor publice naționale și locale, aprobate anterior. Aceste deficiențe creează incertitudini în procesul de gestionare, întreținere și dezvoltare a infrastructurii rutiere, motiv pentru care se impun corectări și actualizări tehnice în actul normativ în vigoare.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de hotărâre propune modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 ale Hotărârii Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova, în scopul actualizării listei drumurilor publice naționale și locale. Modificările au un caracter tehnic și de clarificare, fiind orientate spre corectarea denumirilor, clasificărilor sau poziționărilor unor tronsoane de drum, în conformitate cu realitatea din teren și necesitățile exprimate de autoritățile responsabile. Aceste ajustări sunt esențiale pentru buna gestionare a infrastructurii rutiere și pentru asigurarea unui cadru normativ coerent și funcțional.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost examinate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, contribuind la asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale și locale de interes raional, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea proiectului de hotărâre nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii.
4.4. Impactul social
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare au fost plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională/ Anunțuri de inițiere a politicilor, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14299 La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi transmis spre consultare publică pe paginile web menționate. Proiectul urmează a fi avizat/expertizat de către: – Ministerul Finanțelor; – Agenția Proprietății Publice (S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”); – Consiliul municipiului Bălți; – Consiliul raional Ialoveni; – Comitetul executiv a UTA Găgăuzia – Consiliul raional Călărași; – Consiliul raional Orhei; – Consiliul raional Anenii Noi.
7. Concluziile expertizelor
Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative. Rezultatele expertizelor menționate supra vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” și autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea.

Secretar general

Angela ȚURCANU

Tabelul comparativ
la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea
listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova

Conținutul normei în vigoare		Modificarea propusă		Conținutul normei după modificare	
în anexa nr. 1:					
-		se completează cu poziția R15.2 cu următorul cuprins:		„R15.2 Drum de legătură M5 – R16”	
		„R15.2	Drum de legătură M5 – R16”		
„G104	Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”	„G104	R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”	„G104	R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”
„G141	Vulcănești – Colibași – R34”	„G141	M3 – Vulcănești – Colibași – R34”	„G141	M3 – Vulcănești – Colibași – R34”
în anexa nr. 2:					
„L64	Dondușeni – Țaul – Tîrnova- L63”	„L64	R12 – Țaul - Tîrnova”	„L64	R12 – Țaul - Tîrnova”
„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Vechi”	„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”	„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”
„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu”	„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”	„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”
„L333	Drumul de acces spre s. Ocnîța-Răzeși”	„L333	G45 – Ocnîța -Răzeși – Cucuruzeni”	„L333	G45 – Ocnîța -Răzeși – Cucuruzeni”
„L429	L363 – Hîrtop – Dorotcaia”	„L429	R5 – drumul de acces spre s. Dorotcaia”	„L429	R5 – drumul de acces spre s. Dorotcaia”

„L603	R35 – Lărguța – Cîrpești – G136”	poziția L603 va avea următorul cuprins: „L603 R35 – Lărguța – Cîrpești – G132”	„L603 R35 – Lărguța – Cîrpești – G132”
„L623.1	R23 – drumul de acces spre mun. Comrat”	poziția L623.1 va avea următorul cuprins: „L623.1 M3 – drumul de acces spre mun. Comrat”	„L623.1 M3 – drumul de acces spre mun. Comrat”
„L637	M3 – Vulcănești – Vadul lui Isac”	poziția L637 va avea următorul cuprins: „L637 Vulcănești – Vadul lui Isac”	„L637 Vulcănești – Vadul lui Isac”
„L693	L674 – Molochișul Mare – Vadul Turcului”	poziția L693 va avea următorul cuprins: „L693 G76 – Molochișul Mare – Vadul Turcului”	„L693 G76 – Molochișul Mare – Vadul Turcului”
„L235	M5 – drumul de acces spre mun. Bălți”	poziția L235 se exclude;	-
„L310	Butuceni – Morovaia – G69”	poziția L310 se exclude;	-
„L494	R3 – drumul de acces spre or. Ialoveni”	poziția L494 se exclude;	-
-		se completează cu poziția L487.1 cu următorul cuprins: „L487.1 G110 – Troița Nouă – L487”	„L487.1 G110 – Troița Nouă – L487”



Nr. 08-3713 din 10.07.2025

Cancelaria de Stat

Prin prezenta, în temeiul prevederilor pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, remitem pentru înregistrare *proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova.*

CERERE **privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat** **a proiectului hotărârii Guvernului**

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	Art. 4 alin. (2) din Legea drumurilor nr. 509/1995.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului	Obiectivul nr. 1 acțiunea nr. 13 din Planul de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2025, aprobat prin Ordinul nr. 2/2025.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	• Ministerul Finanțelor; • Agenția Proprietății Publice (S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”); • Consiliul municipiului Bălți; • Consiliul raional Ialoveni; • Comitetul executiv al UTA Găgăuzia • Consiliul raional Călărași; • Consiliul raional Orhei; • Consiliul raional Anenii Noi.

6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zi lucrătoare.
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Vladimir Dumitraș, consultant principal al Direcției politici în domeniul întreținerii drumurilor, tel: (022) 250-538, e-mail: vladimir.dumitras@midr.gov.md .
8.	Anexe	1. Proiectul hotărârii Guvernului; 2. Nota de fundamentare.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
10.	Semnătura	

Secretar general

Angela ȚURCANU

Ex. Vladimir Dumitraș; Tel. 022250538