***,,UE”***

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

**L E G E**

**privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante,**

**în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune Directiva 2009/33/CE aParlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 120 din 15 mai 2009, astfel cum a fost modificată prin Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 188 din 12.07.2019, cu modificările operate prin Decizia (UE) 2024/1254 a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivelor 2009/12/CE, 2009/33/CE și (UE) 2022/1999 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/67/CE a Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L. 1254 din 30.04.2024.

**Articolul 1.** **Domeniul de aplicare**

(1) Prezenta lege stabilește norme speciale care să consolideze cadrul legal în vederea promovării vehiculelor rutiere nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și asigurării contribuției sectorului transporturilor la politicile în domeniul mediului, climei și energiei.

(2) Scopul prezentei legi este să asigure că autoritățile și entitățile contractante țin cont de impactul energetic și de mediu, inclusiv de consumul energetic, de emisiile de CO2 și de anumiți poluanți, atunci când achiziționează anumite vehicule sau servicii de transport rutier.

(3) Prezenta lege este aplicabilă contractelor de achiziții publice și de achiziții sectoriale specificate în Anexă, încheiate de către:

a) autoritățile contractante, în măsura în care acestea intră sub incidența obligației de a aplica procedurile de atribuire prevăzute de Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice,

b) entitățile contractante în măsura în care acestea intră sub incidența obligației de a aplica procedurile de atribuire prevăzute de Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energeticii, apei, transporturilor și serviciilor poștale.

(4) Prevederile prezentei legi nu se aplică pentru contractele de achiziții menționate la
alin. (3), care au ca obiect următoarele categorii de vehicule:

1. vehicule concepute și fabricate sau adaptate pentru a fi utilizate exclusiv de serviciile forțelor armate;
2. vehicule concepute și fabricate pentru a fi folosite în principal pe șantiere sau în cariere, porturi sau aeroporturi;
3. vehicule concepute și fabricate sau adaptate pentru a fi folosite de către serviciile de protecție civilă, serviciile de pompieri și forțele responsabile de menținerea ordinii publice;
4. vehicule blindate - vehiculele destinate protecției pasagerilor sau mărfurilor transportate, cu blindaj antiglonț;
5. ambulanță – vehicul din categoria M specializate în misiuni medicale, destinat transportului persoanelor bolnave sau rănite și dotat cu echipamente speciale în acest scop;
6. autovehiculelor funerare;
7. vehiculele accesibile scaunelor rulante - vehiculelor din categoria M1, fabricate sau transformate astfel încât în acestea să încapă una sau mai multe persoane așezate în scaunele lor rulante atunci când vehiculul rulează pe drum;
8. macara mobilă - vehicul din categoria N3 care nu sunt echipate pentru transportul de marfă și care sunt dotate cu macarale al căror moment de ridicare este mai mare sau egal cu 400 kNm;
9. vehicule agricole sau forestiere;
10. vehicule cu două sau trei roți și cvadriciclurile;
11. vehicule cu șenile;
12. vehicule autopropulsate concepute și fabricate în mod specific pentru efectuarea de lucrări, care, datorită caracteristicilor lor constructive, nu sunt adecvate pentru transportul de persoane sau pentru transportul de marfă și care nu sunt utilaje montate pe șasiul unui autovehicul;
13. vehicule din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A.

**Articolul 2. Noțiuni principale**

În sensul prezentei legi, termenii și expresiile utilizate au următoarele semnificații:

*autoritate contractantă* ***–*** entitate definită la art. 13 alin. (1) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice;

*combustibil alternativ –* combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în livrarea de energie pentru transporturi și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor, precum energia electrică, hidrogenul, biocombustibilii, biocarburanții, combustibilii sintetici și parafinici, gazul natural comprimat (GNCV) inclusiv biometanul, gazul natural lichefiat și gazul petrolier lichefiat;

*entitate contractantă* – entitate definită la art. 4 alin. (1) din Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energeticii, apei, transporturilor și serviciilor poștale;

*vehicul de transport rutier* ***–*** vehicul rutier care efectuează operaţiuni de transport rutier pentru deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, din categoria M sau N în sensul prevăzut la
pct. 1.2. și pct. 1.3. din Anexa la Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999;

*vehicul nepoluant* - reprezintă:

1. un vehicul din categoria M1, M2 sau N1, a cărui cantitate maximă generată a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare, este 0 g/km, iar emisiile de poluanți în condiții reale de conducere sunt inexistente. Respectarea acestor cerințe se confirmă prin Certificatul de conformitate emis de către autoritatea națională de omologare de tip a unui stat membru al Uniunii Europene.
2. un vehicul de categoria M3, N2 sau N3 care utilizează combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar, care prezintă riscuri ridicate din perspectiva schimbării destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocarburanți, biolichide și combustibili din biomasă, produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute în conformitate cu articolul 267 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 10/2016 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocarburanți, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali;

*vehicul greu cu emisii zero***-** un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. b) din prezentul articol fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km. Respectarea acestor cerințe se confirmă prin Certificatul de conformitate emis de către autoritatea națională de omologare de tip a unui stat membru al Uniunii Europene.

**Articolul 3. Țintele minime privind achizițiile publice și sectoriale**

(1) În procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială pentru atribuirea contractelor prevăzute la art. 1 alin (3), autoritățile și entitățile contractante au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:

a) 13,5 % - ponderea de vehicule ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare, care fac obiectul contractelor de achiziție;

b) 5 % - ponderea de vehicule grele nepoluante din categoria N2 și N3 (autoutilitare) din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor de achiziție;

c) 23 %, ponderea de vehicule grele nepoluante din categoria M3 din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor de achiziție;

(2) Jumătate din valoarea țintelor minime prevăzute la alin. (1) lit. c) trebuie îndeplinită prin achiziționarea de vehicule grele cu emisii zero din categoria M3.

(3) Cerința prevăzută la alin. (2) este redusă la un sfert din valoarea țintei minime prevăzute la alin. (1) lit. c) dacă peste 80% din vehiculele grele nepoluante din categoria M3, care fac obiectul contractelor prevăzute în Anexă, sunt autovehicule supraetajate sau articulate.

(4) Țintele aprobate se aplică pe o perioadă de 5 ani, din data intrării în vigoare a prezentei legi.

(5) În cazul în care nu se adoptă ținte noi, se aplică în continuare țintele stabilite la alin. (1) și se calculează în conformitate cu alin. (2)-(4) și art. 6 pentru următoarele perioade succesive de cinci ani.

**Articolul 4.** **Calcularea țintelor minime**

(1) Țintele minime exprimate în valori procentuale de vehicule nepoluante se calculează din numărul total de vehicule de transport rutier din totalitatea contractelor de achiziții publice și sectoriale menționate la art. 1, atribuite de autoritățile/entitățile publice în perioadele de referință stabilite la art. 3.

(2) Calcularea țintelor minime privind achizițiile publice, respectiv achizițiile sectoriale, se realizează în funcție de data finalizării procedurii de achiziții, prin atribuirea contractului. În acest scop, data care se ia în considerare este data publicării anunțului de atribuire în conformitate cu prevederile art. 30 din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice și art. 61 din Legea nr. 74/2020 privind achizițiile în sectoarele energeticii, apei, transporturilor și serviciilor poștale.

(3) Vehiculele care în rezultatul post echipării corespund noțiunii de vehicul nepoluant sau de vehicul greu cu emisii zero, pot fi considerate vehicule nepoluante sau, respectiv, vehicule grele cu emisii zero, în scopul respectării țintelor minime stabilite la art. 3 alin. (1).

(4) În cazul contractelor prevăzute la pct. 1-3 din Anexă, numărul de vehicule de transport rutier achiziționate, inclusiv cu plata în rate, luate în leasing sau locațiune, în cadrul fiecărui contract este luat în considerare pentru evaluarea respectării țintelor minime stabilite la art. 3 alin. (1).

(5) În cazul contractelor prevăzute la pct. 4-12 din Anexă, numărul de vehicule de transport rutier care urmează să fie utilizate pentru prestarea serviciilor în cadrul fiecărui contract este luat în considerare pentru evaluarea respectării țintelor minime stabilite la art. 3 alin. (1).

**Articolul 5. Schimbul de cunoștințe și de bune practici**

Autoritățile și instituțiile publice cu competențe în aplicarea prezentei legi participă în cadrul schimbului de cunoștințe și bune practici cu statele membre ale Uniunii Europene, organizat de Comisia Europeană, privind practicile pentru promovarea achizițiilor publice/sectoriale de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

**Articolul 6. Raportare**

(1) La expirarea termenului de 5 ani de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Agenția Achiziții Publice, elaborează un raport privind punerea în aplicare a prevederilor prezentei legi și respectarea țintelor stabilite.

(2) Raportul prevăzut la alin. (1) include informații privind măsurile întreprinse în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei legi, informații cu privire la activitățile viitoare de punere în aplicare și orice alte informații considerate relevante, precum și informații cu privire la numărul și categoriile de vehicule care fac obiectul contractelor prevăzute în Anexă, cu respectarea Vocabularului comun privind achizițiile publice (CPV).

(3) Raportul se publică pe site-ul web oficial al instituției și se remite spre examinare Guvernului, care poate decide asupra modificării țintelor stabilite pentru următoarea perioadă.

(4) Un exemplar al Raportului se transmite spre informare și în adresa Comisiei Europene.

**Articolul 7. Dispoziții finale și tranzitorii**

(1) Prezenta lege intră în vigoare peste 24 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Prezenta Lege se aplică procedurilor de achiziții publice și sectoriale inițiate începând cu data de 1 ianuarie a următorului an de la intrarea în vigoare a legii. Prin procedură de atribuire inițiatăse înțelege orice procedură pentru care se transmite un anunț de participare sau, după caz, o invitație de participare începând cu data de aplicării legii.

(2) Pînă la aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană țintele stabilite la art. 3 alin. (1) se reduc cu 50% pentru perioada de 5 ani de la data aplicării prezentei legi.

(3) În termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va asigura:

a) prezentarea către Parlament a propunerilor de actualizare a legislației în vigoare la prezenta lege;

b) ajustarea actelor sale normative în vigoare în concordanță cu prezenta lege;

**Președintele Parlamentului Igor GROSU**

Anexă la Legea nr.\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_

**Categoriile de contracte atribuite de autoritățile/entitățile contractante**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.**  | **Categoria de contracte** | **Coduri ale Vocabularului Comun al achizițiilor publice (CPV)** |
| 1 | vânzare-cumpărare de vehicule, inclusiv cu plata în rate |  |
| 2 | leasingul de vehicule | PA02-0 |
| 3 | locațiune/închiriere de vehicule | PA01-7 |
| 4 | prestarea de servicii publice de transport rutier de pasageri |  |
| 5 | servicii de transport rutier public | 60112000-6 |
| 6 | servicii de transport rutier specializat de pasageri | 60130000-8 |
| 7 | transport de pasageri ocazional | 60140000-1 |
| 8 | servicii de colectare a deșeurilor menajere  | 90511000-2 |
| 9 | transport poștal rutier  | 60160000-7 |
| 10 | servicii de transport de colete | 60161000-4 |
| 11 | servicii de distribuire a corespondenței  | 64121100-1 |
| 12 | servicii de livrare a pachetelor  | 64121200-2 |