



CONGRESUL AUTORITĂȚILOR LOCALE DIN MOLDOVA
str. Columna 106 A, Chișinău, Republica Moldova (secretariat)
tel: 22-35-09, Fax: 22-35-29, mob. 079588547, info@calm.md, www.calm.md

Nr. 147 din 26 mai 2025

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**
secretariat@midr.gov.md
roman.gapeev@midr.gov.md

copie:
Cancelaria de Stat
cancelaria@gov.md

AVIZ

*repetat la proiectul de lege pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022
(număr unic 208/MIDR/2025)*

Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM) a examinat adresarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova nr. 12-2764 din 22.05.2025, privind promovarea spre expertizare a proiectului de lege pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022 (număr unic 208/MIDR/2025), în continuare - proiectul.

Atragem atenția că autorul proiectului este membru al Consiliului de administrație al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” (sursa:

<https://www.railway.md/?l=ru&h=TnbOI0pEvr79CdkpsDQ%2FsRlGsoA7xz84KsaiVLtzX4IPYLMHCFfVTbtevfDamXCg4q7YCq9jv8drW5%2B%2FsTJfHt93aAakJT0nGoRwI0m9xi0%3D>), ceea ce poate genera un potențial conflict de interese la formularea prevederilor și promovarea proiectului și chiar poate presupune o rezistență la reorganizarea strict necesară a întreprinderii.

Reiterăm, că în contextul în care Guvernul nu a executat prevederile Art. 132 alin. (4) lit. e) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și nu a reorganizat Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” în societate pe acțiuni (până în data de 31 decembrie 2022), iar starea de lucruri în cadrul întreprinderii de stat în cauză s-a deteriorat accentuat și prezintă pericole și riscuri majore: sociale și chiar de securitate publică, considerăm necesară **completarea proiectului cu o normă care să stabilească un termen (dată limită) până când urmează a fi finalizată procedura de reorganizare a întreprinderii de stat.**

Actuala întreprindere de stat activează în continuare într-un mod similar cu activitatea pe care o avea în urmă cu jumătate de secol, având și cel mai mare număr de angajați din toate întreprinderile de stat, ceea ce nu corespunde noilor realități economice și de infrastructură, iar menținerea acestei situații doar va agrava exponențial riscurile menționate.

Atenționăm, că în cazul în care Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” nu va fi redimensionată structural în perioada următoare - aceasta va cauza prejudicii esențiale intereselor publice, dar și va amplifica nemulțumirea angajaților, cu repercursiuni sociale și economice de anvergură.

Reiterăm, că noua întreprindere necesită să dețină un număr de unități de personal strict pe care este capabilă să îi asigure cu pachetul social, inclusiv salarial corespunzător, care să asigure fluxul actual, de altfel, foarte scăzut al deplasărilor feroviare.

Cu respect,

Viorel FURDUI
Director Executiv al CALM

The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'V. Furdui'. To the right of the signature is a circular official stamp in blue ink. The stamp contains the text 'REPUBLICA MOLDOVA' at the top, 'CHISINAU' at the top right, 'CONGRESUL AUTORITĂȚILOR LOCALE DIN MOLDOVA' around the bottom, and 'CALM' in the center. There is also a small logo above the word 'CALM'.

Ex.: Igor Cristal, expert CALM