

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în comun cu Agenția Națională Transport Auto.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul a fost elaborat întru executarea prevederilor art. IV alin. (4) al Legii nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere).
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Prin Legea nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) au fost operate mai multe modificări la Codul Transporturilor Rutiere în partea ce ține de modul de reglementare a unor procese de reglementare a transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, în particular: - au fost modificate unele condiții de eliberare a autorizațiilor transport rutier; - revizuite competențele privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate, atât la nivel interraional, cât și raional, inclusiv cerințele care urmează a fi respectate de operatorii de transport la efectuarea acestor servicii; - modificarea valabilității actelor permissive prin revizuirea condițiilor de prelungire a autorizațiilor de transport rutier, condițiile care justifică prelungirea autorizației urmând a fi aprobate de Guvern. În cazul actelor permissive care expiră în această perioadă a fost stabilită o perioadă de tranziție pentru care aceste acte au fost prelungite; - introducerea elementelor de digitalizare și fiscalizare a proceselor de transportare a persoanelor prin servicii regulate. Totodată, pe parcursul anilor 2023-2024 de către Consiliul pentru egalitate au fost emise mai multe decizii prin care a recomandat Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale revizuirea regulilor de atribuire prin concurs în vederea introducerii unor condiții privind accesibilitatea unităților de transport. [Extras din Decizia din 12.03.2024 pe Cauza 193/23 - Pentru prevenirea faptelor similare pe viitor, Consiliul recomandă: (i) Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale să înainteze propuneri de modificare a legislației pentru condiționarea obținerii și/sau prelungirii autorizației de transport rutier de persoane cu cerința deținerii de către operatorii de transport a cel puțin unui autovehicul, per rută, adaptat/reutilat la necesitățile persoanelor cu dizabilități;] Un alt aspect important al acestei probleme este faptul că, în temeiul prevederilor art. 7 din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, în perioada 2020-2024 au fost instituite restricții temporare la modificarea programului de transport rutier interraional. Această decizie a condus la faptul că pe parcursul ultimilor 4 ani nu au fost deschise și expuse la concurs servicii regulate noi. Astfel, condițiile de atribuire a serviciilor de transport nu au fost revizuite și adaptate la prevederile actuale ale Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, dar și la prevederile al/tor acte normative și documente de politici publice. Ca urmare, Anexa nr. 3 la

Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, la moment conține reglementări care intră în contradicție cu prevederile Codului, dar și operează cu o serie de noțiuni neaplicabile.

Concomitent, este necesar de menționat că în conformitate cu datele din Registrul operatorilor de transport rutier gestionat de Agenția Națională Transport Auto, în prezent sunt înregistrate 6107 autocare utilizate de operatorii de transport rutier pentru prestarea serviciilor de transport rutier contra cost. Din aceste unități de transport doar 54,2% au o vîrstă de pînă la 20 de ani, iar dintre acestea 28,8% au o vîrstă de 16-20 ani. Ca urmare la stabilirea criteriilor pentru desemnarea câștigătorului concursului urmează să se țină cont și de parcul care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat, fiind acordat un punctaj mai mare pentru vehiculele mai noi și mai sigure.

Ca urmare la stabilirea punctajului pentru fiecare criteriu repartizarea urmează a fi realizată în dependență de impactul fiecărui criteriu asupra calității deservicii serviciului, fiind acordată o pondere mai mare pentru criteriile ce se referă nemijlocit la unitatea de transport care va fi utilizată la deservirea serviciului regulat.

Totodată, din lista de criterii pentru atribuire urmează a fi excluse punctele ce țin de mărimea parcului deținut și condițiile ce țin de baza tehnico-materială, deoarece conform prevederilor Codului Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, aceste condiții sunt obligatorii pentru notificarea în calitate de operator de transport rutier.

Criteriu	Redacția actuală	Modificări propuse
	Punctaj	
Vechimea medie a parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat expus la concurs:	pînă la 3 ani + 20 între 3 și 6 ani + 17 între 6 și 9 ani + 14 între 9 și 12 ani + 11 între 12 și 15 ani + 8 între 15 și 18 ani + 5 peste 18 ani 0	pînă la 4 ani + 25 între 4 și 6 ani + 20 între 7 și 8 ani + 15 între 9 și 11 ani + 13 între 12 și 14 ani + 10 între 15 și 17 ani + 5 mai mare de 18 ani 0
Structura parcului de autovehicule care va fi antrenat la deservirea serviciului regulat expus la concurs:	+ 0,1 puncte pentru fiecare procent calculat pentru parcul aflat în administrare	+ 3 puncte pentru fiecare autovehicul destinat transportului de persoane deținut în proprietate sau leasing financiar.
Numărul de autovehicule*:	pînă la 2 unități de transport + 2 între 3 și 5 unități de transport + 4 între 6 și 10 unități de transport + 6 între 11 și 20 de unități de transport + 8 peste 20 de unități de transport +10	
Sustenabilitatea tipurilor de propulsie a autovehiculelor care vor fi antrenate la deservirea serviciului regulat expus la concurs		+ 15 puncte pentru fiecare unitate de transport din parcul rulant, care utilizează propulsie electrică, hybrid, cu hidrogen, pe gaz natural, pe biogaz, pe biodiesel sau pe etanol.
Accesibilitatea autovehiculelor		+ 10 puncte pentru fiecare unitate de transport accesibilă pentru persoanele cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă utilizată la prestarea serviciilor pe rutele/cursele expuse la concurs.

Transporturile de persoane efectuate anterior (fără întreruperi) prin:	transporturi regulate: peste 10 ani +20 peste 5 ani +15 peste 3 ani + 8 între 1 și 3 ani + 6 până la 1 an + 4 transporturi neregulate: peste 3 ani + 4 între 1 și 3 ani + 3 până la 1 an +2	
Suspendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, condițiilor climatice, constatate în modul stabilit)	5-10 % - 10 0-5 % - 5	5-10 % - 20 1-4 % - 10
Încalcări depistate pe parcursul ultimului an:	a) în activitatea întreprinderii (încalcări, constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a călătorilor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate): peste 3 încălcări - 4 de la 1 până la 3 încălcări - 2 b) la deservirea rutelor regulate: peste 3 încălcări la cursă - 2 de la 1 până la 3 încălcări - 1	1.7.1. în activitatea întreprinderii (încalcări, constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a persoanelor și bagajelor, Codului fiscal, Codului Contravențional, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate): peste 3 încălcări - 10 de la 1 până la 3 încălcări - 5 1.7.2. la deservirea rutelor regulate: peste 3 încălcări la cursă - 10 de la 1 până la 3 încălcări - 5
Baza tehnico-materială:	Proprie + 5 Arendată + 1	
Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO:	dispune + 10 nu dispune + 0	dispune + 15 nu dispune + 0
Defalcări la buget:	în medie pentru o unitate de transport 0,1 puncte pentru fiecare mie de lei transferați la buget	+ 0,3 puncte pentru fiecare 1000 lei achitați către bugetul asigurărilor sociale de stat, raportat la numărul total de angajați în activitatea de transport rutier de persoane

În acest sens se impune ajustarea prevederilor Anexei la modificările care au fost aprobate prin Legea nr. 423/2023, cu introducerea aspectelor noi care au fost identificate în procesul de reglementare a transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate.

O altă problemă care a fost sesizată de mediul de afaceri în procesul de eliberare a autorizațiilor unitare sunt condițiile diferite de eliberare a autorizațiilor pentru parcul eligibil real antrenat și parcul eligibil. În acest sens, menționăm că, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017, unul din criteriile de eligibilitate a operatorilor de transport rutier este parcul eligibil real antrenat.

Acest criteriu a fost introdus în 2022, și a permis eliberarea autorizațiilor într-un mod mai eficient și transparent, în special pentru operatorii de transport care deja au o activitate spre anumite direcții și există o siguranță că autorizațiile solicitate vor fi utilizate. În cazul operatorilor de transport noi sau care solicită autorizații spre unele destinații spre care anterior nu au activat, dispun și ei de posibilitatea de a obține aceste autorizații, doar într-un număr mai redus, pentru prima cursă, ulterior în dependență de parcul real antrenat se aplică condițiile generale.

În procesul de aplicare a prevederilor menționate s-a stabilit că redacția actuală limitează accesul operatorilor de transport care au un parc eligibil real antrenat relativ mic, oferindu-i posibilitatea de a solicita autorizații doar în limita parcului real antrenat, fără a lua în calcul restul parcului eligibil. De cealaltă parte, față de operatorii de transport care nu au parc eligibil real antrenat, la stabilirea parcului eligibil se iau în calcul toate vehiculele notificate.

Ca urmare, operatorii de transport sunt puși în condiții diferite, fiind înregistrate cazuri când agenții economici fără parc eligibil real antrenat au beneficiat de mai multe acte permise decât cei care activează spre aceste direcții. În acest sens, prevederile Regulamentului urmează a fi revizuite pentru ca la eliberarea autorizațiilor cu stoc limitat pentru parcul eligibil real antrenat să fie aplicate condițiile de eliberare, iar pentru restul vehiculelor eligibile eliberarea autorizațiilor să fie realizată în condițiile valabile pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi.

În partea ce ține modificarea valabilității actelor permise prin revizuirea condițiilor de prelungire a autorizațiilor de transport rutier, conform modificărilor aprobate la art. 38 al Codului Transporturilor Rutiere condițiile care justifică prelungirea autorizației urmând a fi aprobate de Guvern. În cazul actelor permise care expiră în această perioadă a fost stabilită o perioadă de tranziție pentru care aceste acte au fost prelungite.

Conform informațiilor Agenției Naționale Transport Auto la moment din totalul de 4749 curse incluse în programele de transport raional și interraional, pentru 140 de curse autorizațiile de transport rutier au expirat în perioada 07.03.-01.09.2024. Astfel, pentru aceste servicii regulate, dar și cele care vor expira până la intrarea în vigoare a proiectului urmează a fi aplicate reguli simplificate de prelungire a autorizațiilor sau prevăzute perioade de conformare.

Pornind de la complexitatea problemelor identificate se poate concluziona că intervenția va avea impact atât asupra mediului de afaceri cât și asupra cetățenilor care beneficiază de serviciile de transport.

Mediul de afaceri este reprezentat de operatorii de transport rutier care transportă mărfuri contra cost în trafic internațional, precum și operatorii care transportă persoane prin servicii regulate în trafic interraional și raional.

În cazul consumatorilor principalii beneficiari ai proiectului urmează să fie persoanele care utilizează serviciile regulate pentru deplasare, inclusiv persoanele cu mobilitate redusă.

Ca urmare a examinării cadrului normativ secundar existent s-a stabilit că aceste aspecte sunt reglementate prin:

- Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017 – condițiile de eliberare a autorizațiilor pentru transportul rutier de mărfuri și persoane;

Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 – Anexa nr. 3 reglementează condițiile de atribuire a serviciilor regulate prin concurs.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul are următoarele obiective principale:

1. **Îmbunătățirea gestionării autorizațiilor de transport rutier:** Prin introducerea unor proceduri mai eficiente de eliberare și utilizare a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri și persoane. Se va face acest lucru prin implementarea sistemului „e-Autorizație transport”, care va elimina procesele pe hârtie și va asigura o gestionare mai transparentă și eficientă a cererilor și autorizațiilor.
2. **Creșterea eficienței utilizării autorizațiilor:** Proiectul prevede măsuri pentru redistribuirea autorizațiilor neutilizate în cadrul stocului disponibil, pe baza analizei datelor privind modul de utilizare a acestora, ceea ce va permite o mai bună gestionare a resurselor.
3. **Îmbunătățirea echității între operatorii de transport rutier:** Proiectul urmărește echilibrarea condițiilor de eliberare a autorizațiilor pentru operatorii cu parc eligibil real antrenat și cei cu parc eligibil, eliminând astfel discriminările și inegalitățile între operatori.
4. **Condiții îmbunătățite pentru accesibilitate și sustenabilitate:** Se stabilesc criteriile de diferențiere a cererilor pentru concurs pentru antrenarea vehiculelor adaptate pentru persoanele cu dizabilități.

Pentru a monitoriza implementarea eficientă a acestui proiect au fost identificați următorii indicatori de monitorizare:

1. **Rata de utilizare a sistemului „e-Autorizație transport”:** Obiectivul este ca toate cererile prelungite a autorizațiilor pentru transportul rutier de persoane prin servicii să fie gestionate electronic până la **1 iunie 2025**.
 - **Indicator măsurabil:** Procentul de autorizații eliberate și prelungite prin sistemul „e-Autorizație transport” (țintă: 100% până la termenul stabilit).
2. **Reducerea timpului de procesare a cererilor de autorizații:** Timpul mediu pentru procesarea unei cereri de autorizație ar trebui redus la maxim **5 zile lucrătoare**.
 - **Indicator măsurabil:** Timpul mediu de la depunerea unei cereri până la eliberarea autorizației (țintă: 5 zile lucrătoare).
3. **Redistribuirea autorizațiilor neutilizate:** Se urmărește o utilizare eficientă a stocului de autorizații, prin redistribuirea acestora între diferite categorii.
 - **Indicator măsurabil:** Procentul de autorizații redistribuite în decembrie, pe baza analizei stocului neutilizat (țintă: minim 90% utilizare a stocului de autorizații).
4. **Respectarea condițiilor de echitate în distribuția autorizațiilor:** Verificarea respectării noilor criterii de echilibrare a distribuției autorizațiilor pentru parcul eligibil și parcul eligibil real antrenat.
 - **Indicator măsurabil:** Numărul de contestații din partea operatorilor cu privire la distribuția autorizațiilor (țintă: reducerea contestațiilor cu 50%).
5. **Îmbunătățirea accesibilității și sustenabilității:** Până la **sfârșitul anului 2026**, se urmărește dotarea vehiculelor pentru transport regulat cu facilități pentru persoanele cu dizabilități.
 - **Indicator măsurabil:** Procentul de vehicule autorizate care îndeplinesc cerințele de accesibilitate (țintă: cel puțin 5 % din vehiculele antrenate la efectuarea serviciilor regulate autorizate după 01.01.2025 să fie adaptate).

Proiectul de hotărâre presupune modificarea următoarelor acte normative:

1. Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017:

- Revizuirea condițiilor de eliberare a autorizațiilor pentru parcul eligibil real antrenat și parcul eligibil, în vederea creării echilibrării condițiilor între operatorii de transport rutier.
- Ajustarea prevederilor Regulamentului cu modificările aprobate în Codul transporturilor rutiere, în partea ce ține de activitatea Comisiei CEMT, și condițiile de utilizare a autorizațiilor.
- Operatorul de transport în cadrul desfășurării operațiunii de transport prin servicii ocazionale în baza carnetului INTERBUS, este obligat prin sistemul „e-Autorizație transport” să raporteze fiecare cursa inițiată cu cel puțin 12 ore înainte de cursă”.
- Regulamentul este completat cu prevederi care reglementează procedura și condițiile de prelungire a autorizațiilor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate. Acestea au la bază condiția de bună reputație și țin cont de modul de efectuare a serviciului regulat în perioada anterioară.

2. Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006:

- Anexa nr. 2 este abrogată, deoarece conține formularul permisului de activitate pe rută, act permisiv care odată cu adoptarea Codului transporturilor rutiere fost substituit prin autorizație de transport rutier.
- Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a serviciilor regulate în trafic național au fost ajustate la prevederile Codului, precum și completate cu criterii privind accesibilitatea unităților de transport, dar și criterii ecologice.
- Formularele de documente au fost ajustate conform noilor reguli de atribuire, fiind excluse o serie de acte, despre care informația este disponibilă în resursele informaționale de stat.

Luând în considerare că prevederile proiectului sunt elaborate întru executarea prevederilor Legii nr. 423/2023, care stabilește termenul de 1 septembrie pentru aprobarea condițiilor de prelungire a autorizațiilor de transport rutier, proiectul urmează să intre în vigoare la momentul publicării.

Totodată, deoarece proiectul prevede că pentru a putea beneficia de prelungirea autorizațiilor operatorul de transport ar trebui să se adreseze cu cel puțin 6 luni până la data expirării, în cazul autorizațiilor care expiră până la finele 2024, proiectul prevede unele norme derogatorii. Aceasta va permite de a nu periclita activitatea serviciilor regulate, dar și va oferi posibilitatea operatorilor de transport de a beneficia de posibilitatea de prelungire a autorizațiilor.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Mentținerea reglementărilor actuale (status quo): Această opțiune nu a fost considerată viabilă, deoarece ar perpetua inegalitățile dintre operatorii de transport care beneficiază de autorizații. Menținerea criteriilor actuale ar duce la continuarea accesului disproporționat al unor operatori la autorizații și ar limita modernizarea parcului auto.

Mentținerea reglementărilor actuale ar împiedica îmbunătățirea condițiilor de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități și ar întârzia procesul de digitalizare și eficientizare a sistemului de autorizare.

Opțiunile alternative nu au fost analizate deoarece Legea nr. 423/2013 stabilește clar necesitatea ajustării cadrului normativ secundar, iar aspectele modificate sunt reglementate de actele normative specificate la compartimentul 3.1.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Ca urmare a examinării modificărilor propuse nu a fost identificat impact major asupra activității sectorului public, deoarece prevederile nu presupun modificări structurale asupra autorităților.

Astfel, Agenția Națională Transport Auto urmează să opereze modificările necesare în sistemul informațional „E-autorizație”, pentru ajustarea acestuia cu noile condiții de eliberare a autorizațiilor.

În cazul regulilor de concurs modificările urmează să faciliteze procesul de organizare a concursurilor, oferind o reglementare clară pentru autoritățile responsabile de organizarea acestora.

Pe termen scurt implementarea proiectului va conduce la creșterea eficienței administrative prin simplificarea proceselor de control și reducerea birocrăției.

Pe termen mediu și lung modificările vor conduce la îmbunătățirea calității serviciilor publice, reducerea timpului de procesare a cererilor, precum și sporirea transparenței în relațiile dintre stat, cetățean și business.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Proiectul nu instituie structuri noi sau careva sisteme informaționale, respectiv implementarea proiectului nu presupune cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Prevederile proiectului vor avea impact indirect asupra operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane prin servicii regulate.

Acestea nu presupun careva costuri de conformare pentru desfășurarea activității, însă pot afecta accesul la concursurile pentru atribuirea dreptului de deservire a serviciilor regulate. În acest caz operatorii de transport vor trebui să investească în vehicule adaptate pentru persoanele cu dizabilități, în vehicule mai puțin poluante și în tehnologii de digitalizare și fiscalizare. Menționăm că prin proiect nu se interzice participarea la concursurile de atribuire a serviciilor regulate și nici nu se impun cheltuieli financiare exprese, însă operatorii de transport deținători ai unor parcuri de vehicule mai vechi ar putea fi defavorizați în raport cu cei care dispun de parc mai nou, ceea ce va crea un mediu sănătos de competiție între operatorii de transport rutier ceea ce în final va duce la îmbunătățirea condițiilor de transport.

În cazul transporturilor de mărfuri modificările urmează să eficientizeze utilizarea autorizațiilor de transport, prin acordarea unor condiții mai benefice pentru operatorii de transport care activează spre o anumită destinație. Creșterea transparenței și eficienței în eliberarea autorizațiilor poate stimula concurența.

4.4. Impactul social

Aprobarea modificărilor va avea efect pozitiv asupra beneficiarilor serviciilor de transport prin stimularea indirectă de renovare a parcului de autocare antrenat. Ca urmare pe termen mediu și lung aceasta va permite creșterea nivelului de siguranță, precum și reducerea numărului de accidente rutiere.

Totodată, modificările operate urmează să sporească mobilitatea cetățenilor, inclus să stimuleze transferul acestora de la transportul privat spre transportul public, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu au fost identificate.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu au fost identificate.
4.5. Impactul asupra mediului
Noile cerințe ar putea stimula utilizarea vehiculelor mai eficiente energetic și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
-
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
-
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii de Guvern a fost supus consultărilor prealabile cu reprezentanții mediului de afaceri, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Astfel, în cadrul procesului de consultare, următoarele organizații au fost implicate: - Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA): La data de 22 iulie 2024, au fost primite comentarii și propuneri din partea AITA, acestea fiind transmise printr-o scrisoare semnată de către administratorii Iulian Postică și Ghenadie Țaulean. - Asociația Patronală a Operatorilor de Transport Auto (APOTA): APOTA a transmis două seturi de comentarii la proiect, unul pe data de 22 iulie 2024 și altul pe data de 8 august 2024, ambele scrisori fiind semnate de către președintele consiliului, Oleg Alexa. Consultări cu alte organizații relevante: - Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM): Proiectul a fost consultat și cu CALM, care, la data de 19 iulie 2024, a comunicat că nu are obiecții sau propuneri la proiectul în cauză. Aceste consultări au fost desfășurate pentru a asigura transparența și a include perspectivele relevante ale mediului de afaceri în cadrul elaborării actului normativ. Concomitent pentru asigurarea transparenței decizionale, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe portalul guvernamental www.particip.gov.md (<i>ANUNȚ privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere) Particip.gov.md</i>). Totodată, proiectul hotărârii de Guvern a fost supus consultărilor publice și avizărilor/expertizărilor de către entitățile publice de resort, inclusiv cele implicate în implementarea hotărârii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele

normative. Astfel, în cadrul procesului de consultare/avizare, la proiect au fost prezentate propuneri de către următoarele instituții :

Avizare:

- Ministerul Muncii și Protecției Sociale;
- Ministerul Energiei;
- Consiliul pentru egalitate;
- Ministerul Finanțelor;
- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;
- Parlamentul Republicii Moldova (deputat Petru Frunze);
- Congresul Autorităților Publice Locale;
- Grup de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător
- Asociația Patronală a operatorilor de transport rutier.

Ca urmare a examinării majoritatea propunerilor înaintate au fost acceptate, iar în cazul obiecțiilor neacceptate argumentele au fost incluse în tabelul de sinteză (se anexează).

După definitivarea proiectului în urma procesului de avizare, proiectul de act normativ a fost remis spre expertizare, după cum urmează:

Expertizare:

- Ministerul Justiției;
- Centrul Național Anticorupție.

Obiecțiile expuse în procesul de expertizare au fost incluse în proiectul definitivat, iar informația detaliată se conține în tabelul de sinteză.

La fel, proiectul a fost transmis spre consultare și asociațiilor patronale din domeniul transporturilor.

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului a fost plasat pentru consultări publice, pe portalul guvernamental www.particip.gov.md.

Ca urmare a procesului de consultare publică majoritatea propunerilor au fost acceptate, în cazul propunerilor neacceptate în tabelul de sinteză au fost prezentate argumentele autorului.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei juridice și respectiv, expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Ca urmare expertiza anticorupție nu a identificat careva riscuri de corupție în proiect, iar obiecțiile expuse în expertiza juridică au fost acceptate și încorporate în varianta definitivată a proiectului.

Rezultatele expertizelor menționate supra sunt incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Aprobarea documentului nu presupune modificarea altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Ca urmare a aprobării proiectului Agenția Națională Transport Auto urmează să opereze modificările necesare în S.I. „E-autorizație”.

În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate la organizarea concursurilor de atribuire a dreptului de deservire a serviciilor regulate se va ține cont de noile criterii.

Secretar General

Angela ȚURCANU