

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2023

**cu privire la aprobarea proiectului de lege
pentru modificarea unor acte normative**
(ajustarea legislației în domeniul transportului rutier)

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier).

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

**Ministru al infrastructurii și
dezvoltării regionale
Ministru al finanțelor
Ministru al justiției**

**Andrei Spînu
Veronica Sirețeanu
Veronica Mihailov-Moraru**

LEGE
pentru modificarea unor acte normative
(ajustarea legislației în domeniul transportului rutier)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul I. – Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2:

după cuvintele „*întreprinderilor înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova care exercită ocupația de operator de transport rutier*” se completează cu textul „, , *care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu*”.

2. La articolul 5 alineatul (1):

noțiunea „*asociație profesională de profil reprezentativă*” va avea următorul cuprins:

„*asociație profesională de profil reprezentativă – asociație obștească, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri în trafic internațional, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier în trafic internațional mai mare de 20% din parcul notificat la Agenția Națională Transport Auto;*”;

la noțiunea „*autorizație CEMT nevalabilă*”, litera b) va avea următorul cuprins:

„*b) a fost înlocuită ca urmare a declarării acesteia ca pierdută, furată sau deteriorată;*”;

noțiunea „*bunuri divizibile*”, va avea următorul cuprins:

„*bunuri divizibile – materiale în vrac transportate fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucăți, ori materiale fluide sau semifluide provenite din:*

- *producția de metale feroase și neferoase;*
- *recuperarea fierului vechi;*
- *deșeuri de orice tip rezultate din activitatea de construcții;*
- *exploatări forestiere sau depozite de material lemnos;*
- *exploatări miniere, de carieră sau balastieră;*
- *stații de betoane, mixturi asfaltice, aditivi și lianți în construcții;*
- *exploatări agricole sau depozite de produse agricole;*”;

după noțiunea „*cap de rută*” se completează cu 2 noțiuni noi cu următorul cuprins:

„*capacitatea maximă de îmbarcare a autobuzului/autocarului - numărul maxim de pasageri permis ce pot fi transportați cu un autobuz/autocar pe scaune și în picioare. Modul de stabilire a capacității maxime de îmbarcare se stabilește prin reglementările tehnice aprobate de organul central de specialitate;*

capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului - informație conținută în programul de transport referitor la numărul minim de pasageri ce pot fi transportați cu un autobuz/autocar la deservirea unei curse;”;

noțiunea „*grafic de circulație*” va avea următorul cuprins:

„*grafic de circulație - document care conține denumirea rutei , capetele de rută , autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, capacitatea minimă, zilele în care se efectuează serviciul regulat;*”;

noțiunea „*itinerar*” va avea următorul cuprins:

„*itinerar - reprezentare schematică sau extras de hartă care stabilește traseul de deplasare pe drumurile publice pe care se desfășoară operațiunea de transport rutier, care include, în cazul serviciilor regulate în trafic internațional, interraional și raional, localitățile punctelor inițiale, de tranzit și terminus, iar în cazul serviciilor în trafic local și municipal denumirile străzilor pe care circulă serviciul regulat;*”;

după noțiunea „*încălcare gravă*” se completează cu o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*încălcări foarte grave în domeniul transporturilor rutiere – abateri reglementate de prezentul Cod care duc la pierderea capacității/competenței profesionale a agentului economic sau a managerului acestuia;*”;

după noțiunea „*listă de control*” se completează cu o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*leasing financiar – totalitatea raporturilor care iau naștere în scopul și în cadrul realizării unui contract de leasing, încheiat între un operator de transport rutier și instituții bancare sau Organizații de Creditare Nebancară prin care se prevede expres transferul către locatar, la momentul expirării contractului, al dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului;*”;

noțiunea „*manager de transport rutier*” va avea următorul cuprins:

„*managerul de transport rutier - înseamnă o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective;*”;

la noțiunea „operator al sistemului informațional „e-Autorizație transport” – cuvintele „asigură eliberarea autorizațiilor unitare repartizate electronic” se substituie cu textul „asigură eliberarea actelor permissive, inclusiv autorizațiilor repartizate electronic;”;

după noțiunea „operator al sistemului informațional „e-Autorizație transport” se completează cu o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„orar de circulație - informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație atașat la autorizația de transport rutier și reflectă punctele capăt de rută, punctele intermediare de staționare pentru îmbarcarea debarcarea persoanelor, punctele de traversare a frontierei, distanța dintre aceste puncte, orele de pornire/sosire din punctele capăt de rută sau tranzit, durata de staționare în punctele intermediare;”;

după noțiunea „perioadă de repaus săptămânal redusă” se completează cu o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„prelată - foaie de pânză groasă deasă și impermeabilizată, cu care se acoperă toată platforma vehiculului rutier, antrenat la transportarea bunurilor divizibile pe drumurile publice, cu menirea de a stopa orice scurgere de bunuri divizibile ori reziduuri rezultate din exploatarea acestora;”

noțiunea „program de transport rutier” va avea următorul cuprins:

„program de transport rutier – program aprobat de autoritatea competentă care stabilește rutele și cursele necesare, graficele de circulație, capetele de rută, gările auto, stațiile publice, regimul de deservire a curselor precum și categoria de confort și capacitatea minimă a acestora în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, precum și informația despre operatorii de transport autorizați pentru deservirea rutelor/curselor, inclusiv termenul de valabilitate a autorizațiilor;”

după noțiunea „program de transport rutier” se completează cu o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„regim de deservire - informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație atașat la autorizația de transport rutier și include periodicitatea deservirii unei curse în intervalul de o săptămână și pe parcursul unui an calendaristic;”;

noțiunea „sistem informațional „e-Autorizație transport”” va avea următorul cuprins:

„sistem informațional „e-Autorizație transport” - sistem informațional care permite solicitarea, repartizarea și eliberarea autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere, precum și procesarea datelor și generarea rapoartelor;”;

noțiunile „program unic computerizat”, „organizație patronală reprezentativă” și „organizație sindicală reprezentativă” se abrogă;

după noțiunea „sistem electronic de cântărire în mișcare” se completează cu o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„sisteme (platforme) electronice de management – programe și/sau aplicații software cu rol de plasare/recepționare a comenzilor și/sau a plăților pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi;”;

după noțiunea „stație publică” se completează cu o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„stație publică intermodală sau multimodală - punct de pe o rută, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier de tip panou care permite accesul persoanelor la alte tipuri de transport;”;

noțiunea „transport rutier în trafic local” se completează cu textul „sau asociațiilor de dezvoltare comunitară membrii cărora au teritorii învecinate;”;

noțiunea „transport rutier de colete” se abrogă.

3. La articolul 6 alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Anual, până la 31 martie, prin ordinul organului central de specialitate, va fi format Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere, care va include câte un reprezentant delegat de la fiecare asociație profesională, organizație patronală și organizație sindicală, un colaborator al organului central de specialitate și unul al Agenției Naționale Transport Auto, un reprezentant al Congresului Autorităților Locale din Moldova. Președintele și secretarul Consiliului consultativ se aleg la prima ședință a consiliului din rândul membrilor săi. Pentru a fi incluși în componența Consiliului, asociațiile profesionale, organizațiile patronale și organizațiile sindicale, membrii cărora prestează servicii în domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe și Congresul Autorităților Locale din Moldova vor prezenta pe propria răspundere, anual, până la data de 15 martie, lista membrilor organizației, precum și datele de contact ale reprezentantului delegat.”.

4. Articolul 7:

alineatul (1):

la litera j) se exclud cuvintele „și aprobă procesele-verbale ale ședințelor comisiei”;

alineatul se completează cu litera l) cu următorul cuprins:

„l) elaborează și aprobă reglementări tehnice, instrucțiuni, metodologii pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului Cod.”;

alineatul (2) se abrogă.

5. La articolul 9, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Agenția are următoarele atribuții principale:

a) monitorizează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier raionale;

b) elaborează și aprobă programul de transport rutier interraional și programul de transport rutier internațional;

c) avizează, în termen de 20 zile, modificările propuse la programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;

d) autorizează activitățile de transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic internațional și interraional, conform prevederilor legislației în vigoare, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;

e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informației privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane;

f) aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;

g) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național și în activitatea de autogară;

h) asigură procesul de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor multilaterale CEMT, utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni, și perfectează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;

i) implementează procesul de editare a autorizațiilor internaționale unitare, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;

j) verifică și sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor de transport rutier în trafic internațional și național;

k) admite operatorii de transport rutier autohtoni la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;

l) eliberează carnetele foii de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;

m) participă la lucrările comisiilor mixte în limitele competenței;

n) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;

o) organizează procesul de eliberare, înlocuire, schimbare și înnoire a cartelelor tahografice, precum și de monitorizare a procesului de descărcare și stocare a datelor din tahografe și cartelele tahografice;

p) efectuarea auditului de siguranță rutieră;

q) înregistrează operatorii de transport rutier/întreprinderile în registrele deținute de Agenție, prevăzute de prezentul Cod;

r) asigură examinarea personalului din domeniul transportului rutier și activităților conexe transportului rutier prin intermediul platformei digitale de atestare;

s) aprobă tarifele pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interraional și activitatea de autogară, conform metodologiei aprobate de Guvern;

t) organizează procesul de perfectare și eliberare a Certificatelor de competență profesională pentru personalul din domeniul transporturilor rutiere;

u) retrage actele permissive eliberate în condițiile legii.”.

6. La articolul 11 alineatul (9), cuvintele „în Monitorul Oficial al Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele „pe pagina oficială web a Agenției”.

7. Articolul 12:

la alineatul (1), textul „consiliile locale, municipale și raionale vor crea” se substituie cu textul „autoritățile administrației publice locale de nivelul I și II vor crea, după caz”.

la alineatul (4), textul „Consiliile locale, municipale și raionale” se substituie cu textul „Autoritățile administrației publice locale de nivelul I și II”.

8. Articolul 13 și 14 vor avea următorul cuprins:

„Art.13. – (1) Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:

a) monitorizează implementarea principiilor de formare și actualizare a programelor de transport rutier raionale;

b) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic raional, conform metodologiei aprobate de Guvern;

c) au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul raional, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic raional și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului.

(2) Președintele raionului, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:

a) elaborează, aprobă și actualizează programele de transport rutier raionale după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;

b) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional și monitorizează desfășurarea acesteia;

c) notifică autoritățile publice locale din raza unității administrativ-teritoriale, Agenția, operatorii de transport și autogările despre modificările operate în programele de transport;

d) retrage autorizațiile pentru activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional eliberate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Art.14. – (1) Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local/municipal:

a) au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul local și/sau municipal, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic local/municipal și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;

c) monitorizează implementarea principiilor de formare și actualizare a programelor de transport rutier locale/municipale;

d) elaborează și aprobă planuri de mobilitate urbană;

e) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local, conform metodologiei proprii aprobate.

(2) Autoritatea publică executivă locală și municipală în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local/municipal:

a) elaborează, aprobă și actualizează, programele de transport rutier locale/municipale în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;

b) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local și municipal, după caz, și monitorizează desfășurarea acesteia;

c) avizează propunerile de modificare a programului de transport interraional și raional;

d) retrage autorizațiile pentru activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local/municipal eliberate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.”

9. La articolul 18:

alineatul (1) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) nu a fost condamnat/ă penal pentru infracțiuni grave printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă sau nu a fost tras la răspundere printr-o

hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă pentru infracțiuni foarte grave în domeniul transporturilor rutiere, inclusiv privind accesul la profesie, autorizare, calificarea inițială și continuă a conducătorilor auto, transporturile de animale.”.

la alineatul (3), cuvântul „*contravenții*” se substituie cu cuvântul „*încălțări*”.
alineatul se completează cu literele h) și i), cu următorul cuprins:

„h) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care nu deține permis de conducere valabil;

i) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care utilizează o cartelă tahografică a cărei deținător nu este, o cartelă tahografică falsificată sau obținută în baza unor acte false.”.

10. La articolul 21, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Managerul de transport rutier trebuie să coordoneze în mod efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, inclusiv gestionarea întreținerii vehiculelor, verificarea contractelor și documentelor de transport, atribuirea de sarcini șoferilor și vehiculelor, precum și verificarea aspectelor ce țin de siguranță. Managerul de transport rutier trebuie să fie domiciliat în Republica Moldova, să fie angajat al întreprinderii și remunerat de aceasta. În calitate de manager de transport, persoana poate să conducă activitățile de transport a cel mult patru întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule.”.

11. La articolul 22, alineatul (1) se completează cu textul: „*prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”*”.

12. Articolul 23:

la alineatul (1), se exclude textul „*Modul și forma notificării se aprobă de Guvern, cu respectarea prevederilor prezentului cod.*”;

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) La notificare în sistemul informațional „e-Autorizație transport” se anexează, următoarele documente scanate:

a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume:

– contractul individual de muncă din care să rezulte că persoana respectivă este angajată în funcția de manager de transport rutier și obligațiunile acestuia (în copie);

– declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație, conform art. 18;

b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier;

c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a imobilului care servește drept sediu real și efectiv, conform art. 17 lit. a);

d) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing și utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier”.

13. Articolul 25:

se completează cu alineatul (3¹) cu următorul cuprins:

„(3¹) Nu se permite înregistrarea, în registrul operatorilor de transport rutier, a unui și același vehicul rutier, concomitent de către mai mulți operatori de transport rutier.”.

alineatul (4) se completează cu textul „Înregistrarea suplimentară și/sau excluderea din Registrul a autovehiculului, remorcii sau autobuzului se efectuează în termen de 3 zile lucrătoare.”

14. La articolul 27 alineatul (2), literele c) și d) se abrogă.

15. La articolul 28 alineatul (4) litera b), cuvântul „coletelor” se substituie cu cuvintele „mărfurilor și persoanelor”.

16. Articolul 31¹⁷ se completează cu alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, începând cu 1 decembrie, în situația în care conform datelor analitice există probabilitatea ca stocul de autorizații să nu fie epuizat până la sfârșitul anului, autorizațiile pot fi trecute dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare, prin ordin al conducătorului Agenției, după consultarea publică și avizarea proiectului de ordin cu organul central de specialitate.”.

17. Articolul 31²⁰ litera b), se completează cu textul „Se consideră dovezi concludente următoarele acte:

- în caz de furt – dovada că cazul a fost înregistrat la organele de poliție;
- în caz de pierdere – anunțul în Monitorul Oficial al Republicii Moldova;
- în caz de distrugere – autorizația deteriorată sau o explicație în scris privind circumstanțele cazului.”.

18. Articolul 31³⁰ alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate, aceasta având următoarele atribuții:

a) validează lista cu operatorii de transport care îndeplinesc condițiile necesare alocării de autorizații CEMT;

b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admisie la repartizarea autorizațiilor CEMT;

- c) validează alocarea electronică a autorizațiilor CEMT;
- d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;
- e) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;
- f) în cazul în care pe parcursul anului în curs intervin situații excepționale care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, poate decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de alocarea și utilizarea autorizațiilor CEMT.”

19. La articolul 31³¹ alineatul (2):

litera c) va avea următorul cuprins:

„c) dețin în proprietate sau în leasing financiar cel puțin un autovehicul rutier eligibil, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova. Nu mai mult de un autovehicul în locațiune poate fi acceptat ca eligibil;”

litera e) va avea următorul cuprins:

„e) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT se aprobă de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizare specificat în articolul 31³².”

20. La articolul 31³² alineatul (1), se exclud cuvintele „a decadei a doua”.

21. Articolul 31³⁴ se completează cu alineatele (4) și (5) cu următorul cuprins:

„(4) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art.31³⁶ alin.(1²). Sancțiunile nu se aplică în cazul în care autorizațiile neridicate au restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier.

(5) În caz de pierdere, furt sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției dovezi concludente, aceasta fiind înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului autorizației. Actele eliberate în acest sens de către organele competente ale altor state, vor fi prezentate după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.”.

22. Articolul 31³⁶:

la alineatul (1) litera b), cuvintele „Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate” se substituie cu cuvintele „În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile”.

se completează cu alineatul (1²) cu următorul cuprins:

„(1²) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, pentru anul curent și anul viitor, se va reduce, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.”

23. La articolul 32 alineatul (1), cuvintele „de către Agenție” se substituie cu cuvintele „de către autoritatea competentă”.

24. Articolul 33 va avea următorul cuprins:

„Art.33. – (1) Există următoarele tipuri de programe de transport rutier:

- a) program de transport rutier local;
- b) program de transport rutier municipal;
- c) program de transport rutier raional;
- d) program de transport rutier interraional;
- e) program de transport rutier internațional.

(2) Programele de transport rutier în trafic național și internațional se elaborează, aprobă și modifică de către autoritățile competente, în condițiile prezentului Cod, ținând cont de necesitățile existente ale populației de deplasare și de evoluția acestora. Programele de transport rutier în trafic național și internațional vor include cursele ce acoperă necesitatea de deplasare a populației, ținând cont de criteriile prevăzute în prezentul Cod.

(3) Programele de transport local și municipal se elaborează, aprobă și modifică, în condițiile prezentului Cod, de către autoritățile publice executive locale și municipale. Programele de transport local/municipal vor include rute ce nu depășesc raza teritoriilor localității/localităților administrate, cu excepția asociațiilor de dezvoltare comunitară membrii cărora au teritorii învecinate unde rutele nu vor depăși raza teritorială a asociației de dezvoltare comunitară. Programele de transport local includ itinerarele cu indicarea denumirii străzilor și stațiilor, orare de circulație cu indicarea orelor sau perioadelor de pornire din punctele inițiale. Programele de transport local/municipal sânt aduse la cunoștința Agenției, care va ține evidența acestora și nu necesită obținerea avizului sau coordonării de la/cu Agenția.”

(4) Programele de transport raional se elaborează, aprobă și modifică de către Președintele raionului, în condițiile prezentului Cod. Programele de transport raional vor include curse, care fac legătura dintre localitățile raionului și nu depășesc raza teritoriului raionului. Programele de transport raional sânt coordonate cu Agenția, care va asigura ca programele de transport raional să nu se suprapună cu programele de transport interraional. Agenția va ține evidența programelor de transport raional.

(5) Programul de transport interraional se elaborează, aprobă și modifică de către Agenție, în condițiile prezentului Cod.

(6) Programul de transport în trafic internațional se elaborează, aprobă și modifică, în condițiile prezentului Cod de către Agenție în baza cererilor operatorilor de transport sau demersurilor autorităților competente străine.”

25. Articolul 34 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Modul de amplasare a stațiilor publice pe teritoriul unei localități destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate se stabilește de către autoritatea publică locală, sau de către administratorul drumului, după caz.”.

26. Articolul 34 se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:

„(5) Decizia autorității publice executive locale sau administratorului drumului, după caz, cu privire la amplasarea unei stații noi se notifică în adresa Agenției în termen de 10 zile din momentul adoptării.”.

27. Articolul 35 se abrogă.

28. Articolul 36 va avea următorul cuprins:

„Art.36. - Programele de transport rutier interraional și raional se elaborează, aprobă și modifică în baza următoarelor principii de legătură a localităților:

a) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale în a căror sferă imediată de interes administrativ, economic și social intră acestea;

b) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în cadrul raionului;

c) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în afara raionului, atunci când localitatea urbană/centrul raional din alt raion se află mai aproape decât localitatea urbană/centrul raional în care se află localitatea rurală;

d) din localități urbane/centre raionale spre municipii;

e) între localități urbane/centre raionale;

f) din localități rurale spre municipii, în limita razei suburbane (50 km);

g) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile urbane/centrele raionale se află în direcție opusă față de municipii, iar până în municipiu nu este alt centru raional;

h) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile rurale cuprind/reprezintă obiective religioase (mănăstiri), turistice, economice (parcuri industriale sau zone economice libere) de interes național sau puncte de frontieră;

i) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când numărul populației localității rurale este mai mare de 3 500 de locuitori, conform ultimului recensământ.

j) cursa tur și retur a serviciului regulat urmează să conțină aceleași puncte intermediare de staționare, durate de staționare, itinerare și regimuri de viteză.

k) punctele de tranzit ale serviciilor regulate raionale și interraionale pot fi doar:

- primele 10 puncte (gări auto și/sau stații publice) din localitățile de pe itinerarul rutei/cursei cu lungime mai mare de 100 km;

- primele 5 puncte (gări auto și/sau stații publice) din localitățile de pe itinerarul rutei/cursei cu lungime mai mică sau egală cu 100 km.

29. Articolul 37 va avea următorul cuprins:

„Art.37. - (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin:

- a) introducerea de noi rute;
- b) prelungirea unei rute existente fără modificarea orelor de plecare existente;
- c) excluderea rutelor, în cazul retragerii autorizației de transport și al inoportunității expunerii rutei respective la concurs;
- d) modificarea numărului de curse;
- e) modificarea graficelor de circulație și/sau itinerarului;
- f) modificarea gărilor auto și/sau a stațiilor publice pe teritoriul unei localități;
- g) modificarea regimului de deservire a cursei;
- h) modificarea cerințelor minime privind capacitatea de îmbarcare și categoria de confort a vehiculului rutier.
- i) modificarea operatorului de transport rutier ca urmare a desfășurării concursului de atribuire a serviciului regulat în trafic interraional sau raional.

(2) Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, o rută poate fi modificată cu maximum 30% din lungimea sa inițială. Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere se aprobă de organul central de specialitate.

(3) La modificarea programului de transport rutier interraional sau raional, între plecările din localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în aceste programe trebuie să se asigure un interval de 15 de minute fără a fi luate în considerație cursele intermediare.

(4) Modificarea programului de transport interraional și raional este condiționată de respectarea intervalului menționat la alin. (3).

(5) Modificarea programului de transport interraional și raional poate fi inițiată de autoritatea competentă la cererea operatorului de transport rutier, autorităților publice locale sau la inițiativa autorității competente și poate fi operată doar la expirarea termenului de 12 luni din data autorizării serviciului regulat sau operării ultimilor modificări la acest serviciu.

(6) În situațiile prevăzute la alin. (1), dacă modificarea este efectuată la cererea operatorului de transport rutier, autoritatea competentă va solicita avizul autorităților publice locale din localitățile capăt de rută. Avizul negativ al autorității publice locale poate servi temei de refuz doar dacă în rezultatul modificării nu vor fi respectate prevederile art. 33 alin. (7).

(7) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), e), g), h), dacă modificarea este inițiată de autoritatea competentă sau la cererea autorității publice locale, aprobarea poate fi efectuată doar cu acceptul operatorului de transport antrenat la deservirea serviciului regulat care urmează a fi modificat.”.

30. Articolul 38:

alineatul (1) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) renunțarea de către operatorul de transport rutier la autorizația de transport rutier.”.

la alineatul (1¹), se exclude textul „*eliberată de Agenție,*” și textul „*, în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere*” și se completează cu textul „*În cazul programului de transport rutier interraional și raional, operatorii de transport antrenați la deservirea rutei/cursei pot fi desemnați doar în bază de concurs, cu excepția cazurilor de reorganizare a operatorilor de transport rutier.*”.

la alineatul (3), textul „*organul central de specialitate sau consiliile locale (sătești, comunale sau orășenești), municipale și/sau raionale, după competență*” se substituie cu cuvintele „*autoritatea competentă*”, iar a doua propoziție va avea următorul cuprins: „*În componența comisiilor privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier pot fi incluși cu drept de vot consultativ reprezentanți ai autorităților publice locale, membrii asociațiilor profesionale, organizațiilor patronale și organizațiilor sindicale din domeniul transportului rutier de persoane.*”.

la alineatul (4), textul „*organul central de specialitate, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz,*” se substituie cu cuvintele „*autoritatea competentă*”.

la alineatul (8), textul „*Agenției, a consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz, poate*” se substituie cu cuvintele „*autorității competente*”.

la alineatul (9), textul „*organului central de specialitate, al consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz,*” se substituie cu cuvintele „*autorității competente*”.

la alineatul (10) litera b), textul „*, anual, în perioada 1 ianuarie – 15 februarie*” se exclude.

la alineatul (11), textul „*ale Agenției, consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz,*” se substituie cu cuvintele „*a autorității competente*”.

alineatul (12) litera a) va avea următorul cuprins:

„*a) nu se respectă termenul prevăzut pentru operarea modificării;*”

alineatul (12) se completează cu litera e), cu următorul cuprins:

„*e) avizul negativ al autorității publice executive locale, dacă acesta este obligatoriu.*”.

la alineatul (14), se exclud cuvintele „*sau a prelungirii de drept a autorizației*”, iar textul „*începă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării*” se substituie cu textul „*începă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat.*”.

alineatul (15) se abrogă.

alineatul (16) se completează cu textul *„La modificarea programului de transport conform prevederilor art. 37 alin. (1) lit. b), e), f), g), h), noile autorizații de transport se eliberează pe termenul de valabilitate a autorizațiilor anterioare.”*.

la alineatul (24), textul *„Agenției sau al consiliilor locale, municipale sau raionale, după caz”* se substituie cu cuvintele *„autorității competente”*.

alineatul (26) se completează cu textul *„În cazul în care până la desfășurarea concursului, operatorul de transport rutier nu poate asigura deservirea serviciului regulat, autoritatea responsabilă de actualizarea programului de transport rutier după consultarea autorităților publice locale de nivelul I și operatorii de transport, poate desemna un nou operator de transport pentru asigurarea deservirii serviciului regulat. În acest caz termenul de valabilitate a autorizației emise nu poate depăși termenul maxim stabilit pentru desfășurarea concursului.”*.

31. Articolul 39:

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii în trafic internațional este de 5 ani, dacă Acordurile bilaterale din domeniul transportului rutier nu stabilesc un alt termen.”

la alineatul (7) litera a), se exclud cuvintele *„de organul central de specialitate”* și literele h) și i) se abrogă.

se completează cu alineatul (7¹) cu următorul cuprins:

„(7¹) La autorizarea serviciilor de transport rutier în trafic internațional se va ține cont de prevederile Acordurilor bilaterale, precum și se va asigura respectarea regimului de muncă și odihnă”.

la alineatele (8), (10) cuvintele *„organului central de specialitate”* se substituie cu cuvântul *„Agenției”*.

alineatul (11) va avea următorul cuprins:

„(11) Agenția respinge dosarul depus în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional dacă numărul vehicule deținute nu este suficient pentru deservirea serviciului care face obiectul cererii ori dacă nu se respectă prevederile art. 39 alin. (7¹).”

la alineatul (13), textul *„lit. a), c) și d)”* se substituie cu textul *„lit. a), c), d), e), f)”*.

alineatul (15) se completează cu textul *„Autorizația operatorului străin ce activează la paritate se eliberează la solicitarea organului de resort din țara cap de rută. Autorizațiile de tranzit se eliberează la solicitarea organelor de resort din țările cap de rută.”*

la alineatul (15¹), textul *„înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării”* se substituie cu textul *„înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului*

de circulație aprobat” și se completează cu textul „În caz contrar autorizațiile sunt anulate, iar serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier.”.

alineatul (16¹) se abrogă.

alineatul (20) va avea următorul cuprins:

„(20) În cazul depunerii a două sau mai multor solicitări pentru aceeași cursă, prioritate va avea prima cerere depusă care respectă prevederile art. 39 alin. (7) sau (13), după caz.”.

32. Articolul 40 se abrogă.

33. Articolul 41 va avea următorul cuprins:

„Art. 41.- (1) Pierderea, furtul sau deteriorarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se comunică autorității emitente în termen de 15 zile de la data constatării, urmând ca aceasta să elibereze un duplicat.

(2) Pierderea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se probează printr-un anunț publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(3) Furtul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se probează prin anexarea dovezii înregistrării cazului de către organele de poliție.

(4) Deteriorarea autorizației se constată la prezentarea documentului deteriorat sau o explicație în scris privind circumstanțele cazului.

(5) Eliberarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în locul celei pierdute, furate sau deteriorate se efectuează în termen de 3 zile de la data solicitării.

(6) Termenul de valabilitate a duplicatului actului permisiv nu poate depăși termenul indicat în actul pierdut, furat sau deteriorat.”

34. Articolul 42:

alineatul (1) se completează cu litera g) cu următorul cuprins:

„g) serviciile prestate au fost autorizate în conformitate cu prevederile Legii comunicațiilor poștale nr. 36/2016;”

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Transmiterea notificării și a documentelor pentru a beneficia de regimul de notificare se efectuează prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”, utilizând semnătura electronică.”

35. Articolul 43:

la alineatul (2), se exclud cuvintele „contra cost”.

la alineatul (2) litera d), se exclud cuvintele „și psihofiziologic”.

la alineatul (8), cuvintele „programelor de instruire” se substituie cu cuvintele „programelor de formare”.

la alineatul (10), cuvântul „instruire” se substituie cu cuvântul „formare”.

se completează cu alineatele (11¹) și (11²) cu următorul cuprins:

„(11¹) *Certificatul de competență profesională a managerului de transport rutier se anulează de către Agenție dacă acțiunile acestuia au dus la pierderea bunei reputații a unui operator de transport.*

(11²) *În cazul anulării certificatului de competență profesională a managerului de transport rutier, acesta poate obține un nou certificat doar după un an de zile din data anulării, cu frecventarea repetată a cursurilor de manager în transport rutier și promovarea testelor grilă.”.*

la alineatul (12), cuvântul „*instruirea*” se substituie cu cuvântul „*formarea*” și litera b) se abrogă.

36. Articolul 44:

la alineatul (1), cuvântul „*instruire*” se substituie cu cuvântul „*formare*”;

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) *Pregătirea profesională va fi asigurată în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională în baza programelor de instruire acreditate și înregistrate. Programele de instruire se elaborează conform normelor metodologice aprobate de organul central de specialitate din domeniul transporturilor și de organul central din domeniul învățământului.”.*

37. Articolul 45:

la alineatul (1), textul „*3 ani*” se substituie cu textul „*5 ani*”.

la alineatul (2), cuvintele „*cursuri de instruire*” se substituie cu cuvintele „*cursuri de formare*”.

38. Articolul 48 litera g) va avea următorul cuprins:

„*g) adeverințele medicale valabile ale conducătorilor auto angajați;*”.

39. Articolul 49:

la litera b), cuvintele „*să asigure la bordul vehiculului rutier*” se substituie cu cuvintele „*să pună la dispoziția echipajului*”;

la litera e), se exclud cuvintele „*și bagajelor*”;

litera m) se completează cu cuvintele „*la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii*”;

la litera p), cuvintele „*standardele în vigoare*” se substituie cu cuvintele „*reglementările tehnice în vigoare*”;

litera s) va avea următorul cuprins:

„*s) să asigure îmbarcarea/debarcarea persoanelor din localitățile unde sunt autogări numai de pe teritoriul autogărilor și/sau din stațiile intermodale, multimodale sau cu flux sporit de călători, stabilite și coordonate de Administrația publică locală, conform orarului de circulație, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal, respectând prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice;*”;

articolul se completează cu litera u) cu următorul cuprins:

„u) la deplasarea pe teritoriul localității în tranzit sau spre punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor se respecte itinerarele stabilite de autoritățile publice locale.”.

40. La Titlul IV, din denumirea Capitolului 2 se exclud cuvintele „ȘI COLETE”.

41. Articolul 58:

literele a) și c) se abrogă;

la litera d), se exclude textul „ , conform modelului prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri și colete”.

42. La articolul 61 litera c), textul „național și/sau internațional, după caz” se substituie cu cuvântul „internațional”.

43. Articolul 63:

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică de 50 km se admite transportarea persoanelor nedepășind capacitatea maximă de îmbarcare prevăzută de reglementările în vigoare, pe o distanță mai mare de 50 km sau în trafic internațional se admite transportarea persoanelor doar pe scaune.”;

la alineatul (4), textul „1 septembrie 2022” se substituie cu textul „1 septembrie 2027”.

44. Articolul 64:

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Biletele se vând, prin SI „e-Bilet” de:

- autogări;

- operatorii de transport rutier care deserveșc rutele/curșele;

- agenții de vânzare a biletelor și/sau terminale speciale ;

- platforme electronice;

Biletele sunt emise în forma bonurilor fiscale sau documentului electronic.”;

alineatul (3) se abrogă.

45. Articolul 70:

litera a) se completează cu cuvintele „în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional”;

la litera c), textul „național sau internațional, după caz” se substituie cu cuvântul „internațional”;

la literele d, e și f), se exclude textul „ , de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje”.

46. Articolul 72:

litera a) se completează cu cuvintele „în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional”;

la litera d), textul „național sau internațional, după caz” se substituie cu cuvântul „internațional”;

la litera e), se exclude textul „, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje”.

47. Articolul 73:

literele a) și e) se abrogă;

la literele b), c) se exclude textul „, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje”;

la litera d), cuvântul „original” se substituie cu cuvântul „copie”.

48. Articolul 80:

alineatul (3) va avea următorul cuprins: „(3) Costul transportului rutier în regim de taxi se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un echipament de casă și de control aflat în dotarea autoturismului respectiv, precum și costul altor servicii auxiliare prestate”.

articolul se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) Operatorul de transport rutier pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registrul operatorilor de transport rutier trebuie să indice localitatea unde urmează să presteze serviciile în regim de taxi vehiculul dat.”.

49. Articolul 81 alin. (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Operatorii de transport oferă servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei, prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management, dacă acestea asigură cumulativ:

a) posibilitatea identificării cerute de către solicitantul serviciilor de transport în regim de taxi a operatorului de transport care prestează serviciul, a modelului și numărului de înmatriculare a autoturismului care efectuează cursa;

b) conexiunea tehnologică cu aparatul de taxat din dotarea autoturismului care efectuează cursa, în vederea emiterii bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, sau transmiterea, din numele operatorului de transport, a acestui bon de casă către solicitant prin intermediul mijloacelor electronice;

c) posibilitatea conectării directe sau mediate la sistemul integrat „Fiscal Gateway” al Serviciului Fiscal de Stat în cazul procesării plăților către operatorul de transport de către solicitant pentru achitarea costului cursei;

d) protecția datelor înregistrate de modificarea nesancționată și securitatea datelor cu caracter personal procesate. La prelucrarea datelor cu caracter personal prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management se va asigura respectarea condițiilor legale de prelucrare a datelor cu caracter personal, asigurarea măsurilor de confidențialitate și securitate a datelor cu caracter personal prelucrate, garantarea realizării drepturilor subiecților de date, în

conformitate cu prevederile Legii nr.133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.”.

50. Articolul 81 se completează cu alineatele (3)-(7) cu următorul cuprins:

(3) *Deținătorii drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management, trebuie să fie înregistrați ca persoane juridice pe teritoriul Republicii Moldova și pot pune spre utilizare aceste sisteme pe teritoriul Republicii Moldova doar prin intermediul operatorilor de transport care prestează servicii de transport rutier în regim de taxi, care vor admite spre conectare la aceste sisteme (platforme), în vederea recepționării comenzilor, doar a vehiculelor care dețin extras din Registrul operatorilor de transport rutier.*

(4) *Persoanele juridice deținătoare a drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management, vor asigura, la fiecare 6 luni de la data conectării la aceste sisteme, verificarea deținerii, de către vehicule conectate, a extraselor din Registrul operatorilor de transport rutier, cu excluderea din sistem a acelor vehicule care nu dețin extrasele menționate.*

(5) *Toate veniturile obținute de către persoanele juridice deținătoare a drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare din Republica Moldova.*

(6) *În cazul serviciilor de transport în regim de taxi pentru care plata se realizează exclusiv online prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, prin debitarea contului pasagerului cu suma care reprezintă contravaloarea cursei respective, este obligatorie eliberarea plătitorilor bonurilor de casă/documentelor fiscale prin intermediul echipamentului de casă și de control aflat în dotarea autoturismului respectiv și opțional prin transmiterea în formă electronică la numărul de telefon sau adresa electronică indicată, în cazul prezentării până la momentul achitării de către plătitor a datelor privind numărul de telefon sau adresa electronică.*

(7) *Persoanele juridice care sunt deținătorii drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management urmează să asigure acces online la datele din sistemele (platforme, aplicații) Agenției Naționale Transport Auto și Serviciului Fiscal de Stat, în vederea identificării unităților de transport.”.*

51. Articolul 83:

literele a) și b) se abrogă;

la litera c) se exclude textul „, , de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje”.

52. Articolul 84:

la alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Operatorul de transport rutier autorizat să presteze servicii în regim de taxi este în drept:

a) să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi în interiorul localității indicată în extrasul din Registru;

b) ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea și alte localități sau puncte de interes de pe teritoriul Republicii Moldova, la cererea persoanei transportate, doar dacă această persoană a fost imbarcată în localitatea unde este înregistrată întreprinderea, la întoarcere în localitatea de înregistrare a întreprinderii, unitatea de transport va efectua cursă în gol.”;

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Se interzice prestarea pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, a serviciilor de transport rutier în regim de taxi sau staționarea în vederea prestării permanente a unor astfel de servicii în interiorul unei localități alta decât cea înscrisă în extrasul din Registru.”.

articolul se completează cu alineatul (3²) cu următorul cuprins:

„(3²) Constatarea caracterului fix și prestabilit al unui serviciu de transport rutier în regim de taxi ce depășește localitatea înscrisă în extrasul din Registru se efectuează prin acțiuni de monitorizare care trebuie să constate regularitatea serviciului între localitatea înscrisă în extras și altă localitate.”.

53. Articolul 85 se completează cu litera f) cu următorul cuprins:

„f) activitatea de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile.”.

54. Articolul 86:

alineatul (3) se abrogă;

alineatul (8) se completează cu textul „Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a-și alege autogările prin care vor fi deservite rutele.”.

55. Articolul 87 va avea următorul cuprins:

„Art.87. - Autogara trebuie amenajată și dotată cel puțin cu următoarele:

- casa de bilete;
- birou de informații;
- minimum două persoane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;
- grup sanitar propriu cu minimum două cabine;
- sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;
- spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător și suficient a bagajelor;
- afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;

- *infrastructura necesară pentru interconectarea la Sistemul de management integrat.*”.

56. Articolul 88 alineatul (3) litera g) se abrogă.

57. Articolul 90:

la alineatul (1):

litera j) se abrogă;

litera k) va avea următorul cuprins:

„k) să admită la îmbarcarea/debarcare persoanelor doar unitățile de transport care dispun de autorizații pentru deservirea serviciului respectiv”;

articolul se completează cu litera l) cu următorul cuprins:

„l) să remită Agenției și Președinților de raion, în mod oficial, informația privind regularitatea deservirii rutelor de către operatorii de transport rutier incluși în programele de transport rutier de persoane.”;

la alineatul (4), cuvintele *„În zilele de sărbători și sfârșit de săptămână cu flux de călători sporit”* se substituie cu cuvintele *„În zilele cu flux de călători sporit”*.

58. La articolul 98 alineatul (2), textul *„3 ani”* se substituie cu textul *„5 ani”*.

59. La articolul 125 alineatul (7) se exclude textul *„, , precum și al ecusonului corespunzător”*.

60. La articolul 127:

la alineatul (1), textul *„, , în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție”* se substituie cu textul *„și art. 44”;*

la alineatul (2), cuvintele *„autorizate de Agenție”* se exclud;

la alineatul (5), textul *„3 ani”* se substituie cu textul *„5 ani”*.

61. Titlul V se completează cu Capitolul 7 cu următorul cuprins:

„Capitolul 7

ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ A VEHICULELOR RUTIERE DESTINATE TRANSPORTULUI DE MĂRFURI PERISABILE

Art.136¹. - (1) Certificatul de agreare este introdus, în conformitate cu prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse alimentare perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale destinate acestor transporturi (ATP), adoptat la Geneva pe 1 septembrie 1970, cu amendamentele respective, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr.173/2007.

(2) Certificatul de agreare este eliberat de către stațiile autorizate de Agenție care dispun de materiale și de instrumente de măsurare necesare.

(3) Utilizarea certificatului de agreare de către operatorii de transport rutier este facultativă.

Art. 136². - *Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se eliberează întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile:*

- a) de bună reputație și competență profesională;*
- b) de existență a spațiilor și dotărilor tehnice necesare.*

Art. 136³. – *În vederea obținerii autorizației, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova depune la Agenție, pentru fiecare stație, un set de documente care va cuprinde:*

- a) cererea, în forma stabilită de Agenție;*
- b) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație în condițiile art.18;*
- c) copiile certificatelor de competență profesională ale managerului și experților care efectuează inspecția, ce confirmă că aceștia au urmat un curs de instruire și perfecționare pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile;*
- d) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;*
- e) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile ale echipamentului și mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică ale utilajului de încercări;*
- f) copia schiței stației, la scara 1:100, cu indicarea amplasării aparatelor și utilajelor din dotare, a parcării și căilor de acces.*

Art. 136⁴. – *Cerințele tehnice privind amenajarea și dotarea minimă a stațiilor de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile sunt stabilite în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile.*

Art. 136⁵. – (1) *Agenția examinează cererea de autorizare în termen de 15 zile lucrătoare și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.*

(2) *În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul în termen de o zi.*

(3) *În caz de dezacord cu decizia Agenției, solicitantul, în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată în conformitate cu legislația în vigoare.*

(4) *Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, întreprinderea va solicita Agenției prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.*

(5) *După eliberarea autorizației, Agenția va introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pentru trimestrul următor în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.*

Art. 136⁶. – (1) *Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se eliberează pe un termen de 5 ani.*

(2) *Modelul autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se aprobă de organul central de specialitate.*

(3) *Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului de autorizare.*

(4) *Autorizația cu termenul de valabilitate expirat devine nulă.*

Art. 136⁷. – (1) *Autorizația poate fi suspendată de către Agenție, pe un termen de până la 30 de zile, în cazul constatării repetate, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării condițiilor care au stat la baza autorizării.*

(2) *Autorizația se retrage de către Agenție în cazul în care:*

a) *deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea autorizației, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;*

b) *întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizației, documente false sau conținând informații eronate;*

c) *Certificatul de agreare a vehiculului rutier conține date false;*

d) *întreprinderea a solicitat prin cerere încetarea desfășurării activității;*

e) *activitatea întreprinderii a încetat;*

f) *autorizația a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.*

(3) *În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizație decât după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unei alte stații.*

(4) *Agenția suspendă sau retrage autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile în conformitate cu prevederile Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.”.*

62. *Articolul 145 va avea următorul cuprins:*

„Art. 145. - (1) *Tarifele la serviciile de transport marfă, transport persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale, transport persoane prin servicii regulate în trafic internațional, precum și la activitățile conexe se stabilesc liber, în baza cererii și a ofertei.*

(2) *Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional și serviciile de autogară sunt aprobate de către Agenție, conform metodologiei aprobate de Guvern.*

(3) *Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional sunt aprobate de către Consiliile raionale, conform metodologiei aprobate de Guvern.*

(4) *Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic local/municipal sunt aprobate de către Consiliile locale/municipale, conform metodologiei aprobate de către Consiliul local/municipal.*”.

63. Articolul 148 alineatul (1¹) va avea următorul cuprins:

„(1¹) *Nu se consideră control de stat, în sensul Legii nr.131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, monitorizarea și controlul operațiunilor de transport rutier în trafic, de către inspectorii Agenției și participarea reprezentanților Agenției la examenele pentru atestarea profesională, desfășurate în conformitate cu art. 43.*”.

64. Articolul 151 alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) *Pentru depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, inspectorul Agenției întocmește în privința posesorului vehiculului rutier, un proces-verbal privind calculul taxei pentru folosirea drumurilor în cadrul controlului masei totale, sarcinii masice pe osii și dimensiuni și calculează taxele prevăzute în Codul fiscal*”.

65. Articolul 152 se completează cu alineatele (3), (4) și (5), cu următorul cuprins:

„(3) *Controlul asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto în trafic include următoarele aspecte:*

- *timpii de conducere zilnic și săptămânal, pauzele și perioadele de odihnă zilnică și săptămânală, înregistrări ale zilelor precedente care trebuie să fie la bordul vehiculului și/sau datele stocate în aceeași perioadă pe cardul șoferului și/sau în memoria tahografului și/sau imprimare ale tahografului;*

- *cazurile în care viteza autorizată a vehiculului este depășită, definitivă ca fiind orice perioade mai mult de un minut, în timpul cărora viteza vehiculului depășește 90 km/h pentru vehiculele din categoria N3;*

- *dacă este cazul, vitezele momentane atinse de vehicul, astfel cum au fost înregistrate de tahograf, în cel mult 24 de ore de utilizare a vehiculului;*

- *funcționarea corectă a tahografului (determinarea posibilei utilizări necorespunzătoare a echipamentului și/sau a cardului conducătorului auto și/sau a foilor de înregistrare).*

(4) *În cazul controalelor la sediul întreprinderii, suplimentar la aspectele menționate la alin. (3) al prezentului articol se vor verifica și următoarele aspecte:*

- *perioadele de repaus săptămânal și perioadele de conducere între aceste perioade de odihnă;*

- *respectarea prevederilor alin. (3) al art. 139;*

- *foi de înregistrare, datele vehiculului și datele din cardul șoferului și imprimări ale tahografului.*

(5) *Încălcările ce țin de timpul de muncă și odihnă a conducătorilor auto se clasifică în minore, grave și foarte grave, conform tabelului prezentat în anexa nr.5 al prezentului cod.”.*

66. Articolul 152²:

alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

„(2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat controlul asupra:

a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora precum și va verifica corectitudinea utilizării acestora. Colaboratorul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal și va aplica ștampila pe aceasta. În cazul lipsei autorizațiilor respective la bordul vehiculului rutier, colaboratorul vamal nu va permite trecerea frontierei de stat;

b) achitării pentru vehiculele rutiere de mărfuri a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova – în cazul operatorilor de transport rutier străini;

c) respectării de către vehiculele rutiere a limitelor admise la masa totală, sarcina masică pe axă și/sau limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.

(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul asupra:

a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora, precum și va verifica corectitudinea utilizării acestora. Colaboratorul Poliției de Frontieră va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Poliției de Frontieră și va aplica ștampila pe aceasta. În cazul lipsei autorizațiilor respective la bordul vehiculului rutier, colaboratorul Poliției de Frontieră nu va permite trecerea frontierei de stat;

b) achitării pentru vehiculele rutiere, cu excepția celor menționate la alin.(2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.”.

articolul se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) În sensul implementării prevederilor de la alin. (1) – (3) autoritățile vor implementa un mecanism de schimb de date prin intermediul platformei M-Connect.”.

67. Articolul 153 alineatul (1):

la litera j), cifrele „2022” se substituie cu cifrele „2025”.

se completează cu literele q), r) și s) cu următorul cuprins:

„q) prevederile art. 43 alin. (4) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;

r) prevederile art. 9 alin. (2) lit. r) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;

s) până la lansarea sistemului informațional „E-Bilet” vânzarea biletelor va fi realizată la casele de bilete ale autogărilor, ale operatorilor de transport rutier care deserveșc rutele/cursele, la terminalele speciale și/sau agenții de vânzare a biletelor, iar în lipsa acestora, biletele sunt vândute de conducătorul auto sau taxator.”

68. Codul se completează cu Anexa nr.5 cu următorul cuprins:

„Anexa nr.5

Lista încălcărilor AETR și nivelul de gravitate a acestora

No	Tipul de încălcare	Nivelul de Gravitate		
		FG ¹	G ²	M ³
A	Echipajul			
A1	Nerespectarea vârstei minime a șoferilor		X	
B	Perioadele de conducere			
B1	Depășirea perioadei zilnice de conducere de 9 ore, dacă nu a fost permisă extinderea acesteia la 10 ore	9 h < ... < 10 h		X
B2		10 h < ... < 11 h		X
B3		11 h < ...	X	
B4	Depășirea perioadei zilnice de conducere extinsă nînă la 10 ore. dacă aceasta a fost permis	10 h < ... < 11 h		X
B5		11 h < ... < 12 h		X
B6		12 h < ...	X	
B7	Depășirea perioadei de conducere săptămânale	56 h < ... < 60 h		X
B8		60 h < ... < 70 h		X
B9		70 h < ...	X	
B10	Depășirea perioadei de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive	90 h < ... < 100 h		X
B11		100 h < ... < 112 h 30		X
B12		112 h 30 < ...	X	
C	Pauze			
C1	Depășirea perioadei de conducere neîntreruptă	4 h 30 < ... < 5 h		X
C2		5 h < ... < 6 h		X
C3		6 h < ...	X	
D	Perioadele de odihnă			
D1	Perioada de odihnă zilnică insuficientă - mai puțin de 11 ore, dacă nu a fost permisă perioada zilnică de odihnă redusă	10 h < ... < 11 h		X
D2		8 h 30 < ... < 10 h		X
D3		... < 8 h 30	X	
D4	Perioada de odihnă zilnică redusă insuficientă - mai puțin de 9 ore, dacă a fost permisă reducerea perioadei zilnice de odihnă	8 h < ... < 9 h		X
D5		7 h < ... < 8 h		X
D6		... < 7 h	X	
D7	Fraționarea insuficientă a perioadei de odihnă zilnică, în proporție mai puțin de 3 ore + mai puțin de 9 ore	3 h + (8 h < ... < 9 h)		X
D8		3 h + (7 h < ... < 8 h)		X
D9		3 h + (... < 7 h)	X	
D10	Perioada de odihnă zilnică insuficientă - mai puțin de 9 ore, în cazul conducerii în echipaje din câteva	8 h < ... < 9 h		X
D11		7 h < ... < 8 h		X

D12	persoane	... < 7 h	X		
D13	Perioada de odihnă săptămânală redusă insuficientă, mai puțin de 24 ore	22 h < ... < 24 h			X
D14		20 h < ... < 22 h		X	
D15		... < 20 h	X		
D16	Perioada de odihnă săptămânală insuficientă, mai puțin de 45 ore, dacă nu a fost permisă perioada de odihnă săptămânală redusă	42 h < ... < 45 h			X
D17		36 h < ... < 42 h		X	
D18		... < 36 h	X		
E	Tipuri de plată				
E1	Corelarea salariului cu distanța parcursă sau volumul mărfurilor transportate		X		
F	Instalarea echipamentului de înregistrare				
F1	Instalarea și utilizarea echipamentului de înregistrare, tipul căruia nu a fost aprobat		X		
G	Utilizarea echipamentului de înregistrare, cartelei tahografice a conducătorului auto sau foii de înregistrare				
G1	Echipamentul de înregistrare nu funcționează corect (spre exemplu: echipamentul de înregistrare nu este controlat, calibrat sau sigilat corespunzător)		X		
G2	Echipamentul de înregistrare este utilizat incorect (nu se utilizează o cartelă tahografică valabilă a conducătorului auto, intervenție intenționată în funcționarea echipamentului ș.a.)		X		
G3	Număr insuficient de foi de înregistrare la bord			X	
G4	Modelul foii de înregistrare care nu a fost aprobat			X	
G5	Cantitate insuficientă de hârtie pentru imprimare la bord				X
G6	Compania nu păstrează foile de înregistrare, imprimările și datele descărcate		X		
G7	Deținerea de către conducătorul auto a mai mult de o cartelă tahografică valabilă		X		
G8	Utilizarea altei cartele tahografice decât a celei emise conducătorului auto		X		
G9	Utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate		X		
G10	Lipsa datelor înregistrate și păstrate pentru perioada de cel puțin 365		X		
G11	Utilizarea unor foi de înregistrare sau cartele tahografice ale conducătorului auto murdare sau deteriorate, astfel încât datele sunt lizibile				X
G12	Utilizarea unor foi de înregistrare sau cartele tahografice ale conducătorului auto murdare sau deteriorate, astfel încât datele nu sunt lizibile		X		
G13	Neglijarea înlocuirii cartelei tahografice conducătorului auto deteriorate, defecte, pierdute sau furate, în termen de 7 zile calendaristice			X	
G14	Utilizarea incorectă a foilor de înregistrare/cartelei tahografice a conducătorului auto		X		
G15	Retragerea neautorizată a foilor de înregistrare sau cartelei tahografice a conducătorului auto, care a influențat înregistrarea datelor corespunzătoare		X		
G16	Retragerea neautorizată a foilor de înregistrare sau cartelei tahografice a conducătorului auto, care nu a influențat înregistrarea datelor corespunzătoare				X

G17	Utilizarea foii de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, dar fără pierderea datelor			X
G18	Utilizarea foii de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, cu pierderea datelor	X		
G19	Nu se introduc manual datele atunci când acest lucru se impune	X		
G20	Nu se utilizează foaia de înregistrare corespunzătoare sau cartela tahografică a conducătorului auto este plasată în slotul greșit (în cazul conducerii în echipaj din câteva persoane)	X		
G21	Ora înregistrată pe foaia de înregistrare nu corespunde cu ora oficială a statului de înmatriculare a vehiculului		X	
G22	Utilizarea incorectă a mecanismului de decuplare	X		
H	Completarea informației			
H1	Pe foaia de înregistrare lipsește numele	X		
H2	Pe foaia de înregistrare lipsește prenumele	X		
H3	Pe foaia de înregistrare lipsește data începerii sau finisării utilizării acesteia		X	
H4	Pe foaia de înregistrare lipsește locul începerii sau finisării utilizării acesteia			X
H5	Pe foaia de înregistrare lipsește numărul de înregistrare			X
H6	Pe foaia de înregistrare lipsește valoarea (inițială) a indexului kilometric		X	
H7	Pe foaia de înregistrare lipsește valoarea (finală) a indexului kilometric			X
H8	Pe foaia de înregistrare lipsește ora schimbării unității de transport			X
H9	Pe foaia de înregistrare nu este aplicat simbolul țării			X
I	Prezentarea informației			
I1	Refuzul de a fi controlat	X		
I2	Lipsa înregistrărilor pentru ziua curentă	X		
I3	Lipsa înregistrărilor pentru ultimele 28 zile	X		
I4	Lipsa înregistrărilor pe cartela tahografică a conducătorului auto, în cazul în care acesta o deține	X		
I5	Lipsa înregistrărilor manuale și a rapoartelor imprimate pentru săptămâna curentă sau pentru ultimele 28 zile	X		
I6	Lipsa cartelei tahografice a conducătorului auto	X		
I7	Lipsa rapoartelor imprimate pentru săptămâna curentă sau pentru ultimele 28 zile	X		
J	Fraude			
J1	Falsificarea, ascunderea sau distrugerea datelor înregistrate pe foile de înregistrare, stocate în echipamentul de înregistrare sau în cartela tahografică a conducătorului auto sau în raportul imprimat al echipamentului de înregistrare	X		
J2	Manipulări cu echipamentul de înregistrare, foile de înregistrare sau cartela tahografică a conducătorului auto, care pot conduce la falsificarea datelor și informației în rapoartelor imprimate	X		
J3	Prezența la bord a unui dispozitiv care poate fi folosit pentru manipulări cu scopul de a falsifica datele și informația în rapoartele imprimate (aparate de decuplare/cabluri...)	X		
K	Defecțiuni			
K1	Nu sunt reparate de către un mecanic sau atelier autorizat	X		

K2	<i>Nu sunt reparate în timpul deplasării</i>		X	
L	Introducerea manuală în rapoartele imprimate			
L1	<i>Conducătorul auto nu a introdus toată informația pentru perioadele de timp în care echipamentul de înregistrare a fost defectat sau nu a funcționat corect</i>	X		
L2	<i>Pe foaia de înregistrare temporară lipsește numărul cartei tahografice a conducătorului auto și/sau numele conducătorului auto și/sau numărul permisului de conducere</i>	X		
L3	<i>Pe foaia de înregistrare temporară lipsește semnătura</i>		X	
L4	<i>Nu a fost anunțată oficial pierderea sau furtul cartei tahografice a conducătorului auto autorităților competente a statului membru pe teritoriul căruia a avut loc furtul</i>	X		

Notă.

FG^1 = Încălcări foarte grave

G^2 = Încălcări Grave

M^3 = Încălcări Minore”.

Articolul II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78 – 84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 197 va avea următorul cuprins:

„Articolul 197. Încălcarea normelor de efectuare a transportului rutier de persoane și mărfuri

(1) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri, contra cost, în lipsa, la bordul vehiculului rutier, a actelor permise sau a documentelor de transport specifice tipului de transport rutier efectuat atunci când deținerea lor la bord este prevăzută de legislația în vigoare sau necompletarea lor

se sancționează cu amendă de la 15 la 20 de unități convenționale aplicată persoanei fizice.

(2) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la alte ore de pornire din capetele de rută sau pe alt itinerar decât cele prevăzute în graficul de circulație, conform actului permisiv, cu excepția efectuării curselor suplimentare în conformitate cu prevederile art. 90 alin. (4) și (5) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014

se sancționează cu amendă de la 20 la 30 de unități convenționale aplicate persoanei fizice și/sau cu amendă de la 50 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(3) Împiedicarea în orice formă a funcționarului organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, aflat în exercițiul funcțiunii, de a-și exercita activitatea legitimă de control în trafic (neadmiterea controlului

fizic al mijlocului de transport, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripțiilor și a altor cerințe legitime)

se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale aplicate persoanei fizice.

(4) Împiedicarea în orice formă a funcționarului organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, aflat în exercițiul funcțiunii, de a-și exercita activitatea legitimă de control la sediu (neadmiterea controlului, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripțiilor)

se sancționează cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere.

(5) Parcarea, în afara operațiunilor de transport rutier, în orașe (municipii) a autobuzelor/autocarelor și a vehiculelor rutiere destinate transportului rutier de mărfuri cu masa maximă autorizată ce depășește 3,5 tone pe drumuri publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice din intravilanul localității

se sancționează cu amendă de la 60 la 78 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 180 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(6) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse sau nesupuse autorizării, după caz, cu încălcarea condițiilor specificate la art. 88, 96, 110, 111, 119, 120, 126 și 136² din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014

se sancționează cu amendă de la 80 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 180 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(7) Amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier, a indicatorului de rută cu indicarea punctelor de plecare/de destinație fără a deține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate pentru ruta dată

se sancționează cu amendă de la 40 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(8) Efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014

se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale, cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(9) Utilizarea platformelor electronice de management cu încălcarea prevederilor art.81 alin.(3)-(7) al Codului transporturilor rutiere nr.150/2014

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(10) *Punerea spre utilizare, pe teritoriul Republicii Moldova, a platformelor electronice de management cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (3) al Codului transporturilor rutiere nr.150/2014*

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(11) *Admiterea încălcărilor minore ale timpului de muncă și odihnă a conducătorilor auto (Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR))*

se sancționează cu amendă de la 20 u.c. până la 30 u.c. aplicată conducătorului și/sau amendă de la 80 u.c. până la 100 u.c. aplicată persoanei juridice.

(12) *Admiterea încălcărilor grave ale timpului de muncă și odihnă a conducătorilor auto (Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR))*

se sancționează cu amendă de la 50 u.c. până la 70 u.c. aplicată conducătorului și/sau amendă de la 100 u.c. până la 120 u.c. aplicată persoanei juridice.

(13) *Admiterea încălcărilor foarte grave ale timpului de muncă și odihnă a conducătorilor auto (Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR))*

se sancționează cu amendă de la 200 u.c. până la 250 u.c. aplicată conducătorului și/sau amendă de la 400 u.c. până la 450 u.c. aplicată persoanei juridice.

(14) *Efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime admise pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone*

se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice și/sau cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(15) *Admiterea efectuării curselor suplimentare în cadrul serviciilor regulate de transport rutier de persoane cu încălcarea prevederilor art. 90 alin. (4) și (5) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014*

se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere.

(16) *Nerespectarea în cadrul desfășurării activității conexe transportului rutier și a activității de atestare profesională a managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto, a obligațiilor prevăzute la art. 43 alin. (12), art. 45 alin. (2),*

art. 90 alin. (1), art. 94 alin. (2) și (3), art. 105, 106, 107, art. 108 alin. (1) și (3), art. 114 alin. (2), art. 125 și 133 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014

se sancționează cu amendă de la 50 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(17) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 23 alin. (8), art. 31²⁶ alin. (4), art. 31³⁶ alin. (6), art. 31⁴² alin. (3), art. 48, art. 49, art. 62² alin. (1), art. 79 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, la art. 20 alin. (2) din Legea nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități

se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(18) Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul Republicii Moldova

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale și cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.”.

2. La articolul 204 alineatul (6) și (7) textul „, se sancționează cu amendă de la 12 la 18 unități convenționale” se substituie cu textul „,se sancționează cu amendă de la 40 la 60 unități convenționale”.

3. Articolul 224 alineatul (11), litera a) va avea următorul cuprins: „,a) transportarea încărcăturii sau depășirea masei totale maxime admise și/sau dimensiunile maxime admise prin construcție, fără deținerea autorizației speciale pentru transporturile cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise sau a căror masă totală, sarcina masivă pe axa nu coincid cu informația indicată în autorizație”;

4. Codul se completează cu articolul 240¹ cu următorul cuprins:

„**Articolul 240¹**. Nerespectarea capacității maxime de îmbarcare în transportul autorizat de persoane

Depășirea de către conducătorul auto a capacității maxime de îmbarcare a autobuzelor/autocarelor la efectuarea operațiunilor de transport rutier regulat, regulat special, ocazional sau în cont propriu

se sancționează cu amendă de la 20 la 40 de unități convenționale.”.

5. Codul se completează cu articolul 263³ cu următorul cuprins:

„**Articolul 263³**. Desfășurarea activității ilicite de transport rutier și activității de transport conexe.

(1) *Efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost sau promisiunii obținerii unei recompense/beneficii, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere nr.150/2014*

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale.

(2) *Efectuarea transportului rutier de persoane, prin transportarea altor persoane decât cele prevăzute în art. 72 lit. c), art. 73 lit. c), art. 78 lit. b) ale Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, în cadrul transporturilor rutiere ocazionale, regulate speciale și/sau în cont propriu*

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale și aplicată persoanei juridice.

(3) *Amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier neautorizat pentru transportul rutier de persoane, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier de persoane sau în regim de taxi*

se sancționează cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 300 la 400 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(4) *Efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art. 82 alin. (2), art. 84 alin. (2) și (3) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014*

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(5) *Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale și/sau în cont propriu, cu încălcarea condițiilor specifice prevăzute de art. 71, 74, 75, 77, 78 alin. (2) și 79 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014*

se sancționează cu amendă de la 150 la 170 de unități convenționale aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 250 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(6) *Efectuarea transportului rutier de mărfuri, contra cost, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere nr.150/2014*

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități aplicată persoanei juridice.

(7) *Efectuarea transportului rutier în cont propriu, fără a fi notificat în condițiile Codului transporturilor rutiere nr.150/2014*

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(8) Acțiunile prevăzute la alin. (1)-(7) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție

se sancționează de la 450 la 550 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 800 la 900 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(9) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse înregistrării sau autorizării, după caz, prevăzute la art. 86, 94 alin. (1) lit. e) și f), art. 110, 118 și 125 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, fără a fi înregistrate corespunzător sau fără a deține autorizația respectivă

se sancționează cu amendă de la 250 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(10) Acțiunile prevăzute la alin. (9) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție

se sancționează cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale persoanei fizice și cu amendă de la 800 la 900 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(11) Efectuarea transportului rutier în regim neautorizat de cabotaj, sau îmbarcarea/debarcarea la cursele tranzit a călătorilor pe teritoriul Republicii Moldova de către un operator de transport străin

se sancționează cu amendă de la 450 la 550 de unități convenționale aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 800 la 900 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.”.

6. La articolul 400 alineatul (1), textul „art. 197 alin. (1)–(4), (9), (11)–(13), (15), (16), (22)” se substituie cu textul „art. 197 alin. (5), art. 263²”.

7. La articolul 402 alineatul (1), în propoziția a doua, după textul „Contravențiile prevăzute la art.” se completează cu textul „204 alin.(6) și (7)”.

8. La articolul 407 alineatul (1), textul „art. 197 alin. (1)–(10), (12)–(29)” se substituie cu textul „art. 197 alin. (1)-(18)”, iar după textul „art. 224,” se completează cu cifrele „263²”, precum și după cuvintele „se constată” se completează cu cuvintele „și se examinează”.

9. Articolul 439¹ va avea următorul cuprins:

„Articolul 439¹. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier

(1) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier constă în interzicerea temporară persoanei fizice și/sau persoanei juridice de a utiliza un anumit vehicul rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului

rutier este aplicată în cazul în care vehiculul a fost folosit la săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 197 alin. (3), alin.(11)–(14), (18), art.200¹ alin.(2) și (3), 224 alin.(11) și (12), art.263² alin.(1) -(3), (6), (7) și (11).

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier se aplică până la momentul achitării sancțiunii pentru contravențiile prevăzute la art. 197 alin.(11) – (14), (18), art.263² alin. (2), (7) și (11).

(3) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier se aplică pe termen de 3 luni pentru contravențiile prevăzute la art. 197 alin.(3), art.263² alin. (1), (3) și (6).

(4) Acțiunile prevăzute la art. 197 alin.(3), art.263² alin. (1), (3) și (6) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic atrage după sine suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.

(5) Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier încetează și plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare se restituie, la cererea contravenientului, cu condiția prezentării dovezii de achitare a amenzii, iar în cazul contravențiilor prevăzute la art. 197 alin. (3), art.263² alin.(1), (3) și (6) – după expirarea termenului de 3 - 6 luni, după caz.”.

Articolul III. – Articolul 254¹ din Codul fiscal nr.1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare:

la alineatul (1), se exclude textul „și documente de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, în cazul în care achitarea a fost efectuată la oficiu în numerar sau prin alt instrument de plată, inclusiv bon de casă emis de echipamentul de casă și de control al agenților transportatori, al agențiilor de vânzare a biletelor, al agențiilor turistice sau copie a dispoziției de plată”.

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Neexecutarea obligației de a pune la dispoziția echipajului unității de transport rutier a Borderoului de evidență a biletelor și/sau a blanchetelor de bilete (sau chitanțierului de bilete), dacă această omisiune a cauzat transportarea călătorilor fără înmânarea biletelor de călătorie sau fără înregistrarea acestora în Borderoul de evidență a biletelor, se sancționează cu amendă de la 2000 lei la 5000 lei aplicată operatorului de transport rutier”.

Articolul IV. - Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11-21, art. 443), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2:

la noțiunea „*inspecție tehnică periodică*” se exclud cuvintele „*și prin ecusonul corespunzător*”;

la noțiunea „*stație de inspecție tehnică*” se exclud cuvintele „*și a ecusonului corespunzător*”.

2. Articolul 38 alineatul (5) va avea următorul cuprins: „(5) *Reutilarea vehiculelor se efectuează de către întreprinderile autorizate de către Agenția Națională Transport Auto. Reutilarea vehiculelor rutiere poate fi efectuată în conformitate cu documentațiile tehnice specifice ale producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat, cu documentațiile tehnice specifice proprii elaborate în conformitate cu reglementările tehnice.*”.

3. Articolele 40-52 se abrogă.

Articolul V. - La art.17 alin.(3) din Legea nr.270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.441–447, art.715), cu modificările ulterioare, cuvintele „*aviației civile*” se substituie cu cuvântul „*transporturilor*”.

Articolul VI. – Compartimentul II din anexa nr. 1 la Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr.170-175, art.494), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. poziția 32 va avea următorul cuprins:

32	<i>Autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional</i>	<i>Agenția Națională Transport Auto</i>		<i>Gratuit</i>	<i>5 ani, dacă Acordurile bilaterale din domeniul transportului rutier nu stabilesc un alt termen</i>
----	---	---	--	----------------	---

2. se completează cu pozițiile 32¹-32³ cu următorul cuprins:

32 ¹	<i>Autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate internaționale</i>	<i>Agenția Națională Transport Auto</i>		<i>Gratuit</i>	<i>8 ani</i>
-----------------	--	---	--	----------------	--------------

32 ²	<i>Autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate raionale</i>	<i>Autoritate publică executivă a consiliului raional</i>		<i>Gratuit</i>	<i>8 ani</i>
32 ³	<i>Autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate locale/municipale</i>	<i>Autoritate publică executivă locală/municipală</i>		<i>Gratuit</i>	<i>8 ani</i>

3. după poziția 34, se completează cu poziția 34¹ cu următorul cuprins:

34 ¹	<i>Autorizație pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile</i>	<i>Agenția Națională Transport Auto</i>		<i>Gratuit</i>	<i>5 ani</i>
-----------------	---	---	--	----------------	--------------

Articolul VII. - (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția:

a) prevederilor art.197 alin.(11) – (13) al Codului Contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008, care intră în vigoare la 01 ianuarie 2026;

b) prevederilor care se referă la autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate eliberate până la data intrării în vigoare, care își păstrează valabilitatea până la expirare. Autorizațiile care expiră în această perioadă se prelungesc de drept până la 01 septembrie 2024, la cererea operatorului de transport (depusă până la data expirării) fără desfășurarea procedurilor de concurs.

c) Art. III care intră în vigoare peste 6 luni de la data publicării.

(2) Guvernul în termen de 18 luni de la data publicării prezentei legi:

a) va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta;

b) va asigura elaborarea actelor normative pentru reglementarea aplicării prezentei legi.

Președintele Parlamentului

Igor GROSU

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative
(ajustarea legislației în domeniul transportului rutier)

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (*ajustarea legislației în domeniul transportului rutier*) a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative constituie o sinteză a propunerilor generalizate în rezultatul consultărilor organizate cu domeniul privat, autoritățile administrative de specialitate, administrația publică locală, asociațiile patronale din domeniul transportului rutier.

În rezultatul analizei situației post-pandemice și războiului din Ucraina, a fost evidențiată necesitatea unor intervenții în prevederile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, Codului contravențional nr. 218/2008, Codului fiscal nr. 1163/1997, Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător în vederea acordării suportului operatorilor de transport, administrației publice locale, prin ajustarea prevederilor legale la situația actuală din domeniu, precum și aducerea în concordanță a prevederilor legislației aferente domeniului transport.

Ca urmare a evaluării situației din domeniului transporturilor rutiere au fost identificate mai multe probleme care nu permit o dezvoltare armonioasă a domeniului, inclusiv sub aspect procesual-administrativ, în particular acestea se referă la:

- discrepanțe în competențele autorităților publice implicate în procesul de gestionare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate și concentrarea competențelor de reglementare a domeniului transportului regulat de pasageri;
- condiții excesive la eliberarea actelor permissive și/sau efectuarea operațiunilor de transport rutier;
- reglementarea defectuoasă a transportului rutier de persoane prin servicii regulate, inclusiv lipsa reglementărilor diferențiate a regimurilor de transport de călători pe rute regulate în trafic național și trafic internațional;
- existența unor criterii nefuncționale de formare a rețelei de rute regulate în trafic național, în care rolul principal îl are inițiativa operatorilor de transport, iar competențele autorităților publice locale nu sunt prevăzute;
- fenomenul transporturilor ilicite și sistemul de sancționare necorespunzător;
- sistemul de sancționare disproporționat sau inexistent în cazul aspectelor ce țin de respectarea regimului de muncă și odihnă;
- competențele Comisiei CEMT;
- excluderea normelor contradictorii care reglementează transportul rutier de persoane prin servicii regulate;
- reglementarea defectuoasă a relațiilor dintre operatorii de transport rutier și autogară, condițiile de autorizare și statutul acestora;
- lipsa unor reglementări clare privind capacitatea de transportare a unităților de transport destinate transportului de pasageri și condițiile minime pe care trebuie să le asigure aceste unități;
- existența unor reglementări excesive și inechitabile privind condițiile de asigurare a răspunderii transportatorilor față de pasageri;
- reglementările actuale nu sunt eficiente sub aspectul regimului fiscal al afacerilor din domeniul transporturilor de pasageri;

- lipsa unei corelări între prevederile ce reglementează activitatea de control de stat în domeniul transporturilor rutiere.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) nu conține norme privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (*ajustarea legislației în domeniul transportului rutier*) stabilește următoarele.

I. Referitor la modificările operate la Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014:

- competențele de elaborare, aprobare și modificare a programului de transport interraional urmează a fi transferate de la organul central de specialitate la Agenția Națională Transport Auto;
- stabilirea expresă a atribuțiilor consiliilor raionale în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional, respectiv stabilirea competențelor și atribuțiilor Președintelui raionului organizării transportului rutier contra cost în trafic raional;
- stabilirea expresă a atribuțiilor consiliilor locale și municipale în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local, respectiv stabilirea competențelor și atribuțiilor autorității publice executive locale și municipale în contextul organizării transportului rutier contra cost în trafic local/municipal;
- în cazul condițiilor de notificare se propune excluderea din Lista documentelor, a informației din care deja se conține în sistemele informaționale ale Agenției Naționale Transport Auto (informația privind inspecția tehnică, certificate de competență profesională, etc.);
- în cazul serviciilor de transport persoane prin servicii regulate se propune extinderea implicării autorităților publice locale în procesul de deschidere a noilor servicii regulate, prin consultare directă;
- se propune a fi excluse contradicțiile privind modul de atribuire a serviciilor regulate în cazul expirării autorizațiilor de transport;
- reglementarea activității platformelor electronice de taxi prin introducerea obligativității de a fi înregistrați pe teritoriul Republicii Moldova, obligativitatea de a transmite informațiile privind activitatea prin intermediul acestor aplicații, obligativitatea de a admite la aceste aplicații doar operatorii de transport notificați la Agenție;
- reglementarea relațiilor dintre operatorii de transport rutier și prestatorii de servicii de autogară prin introducerea unor prevederi clare privind interacțiunea dintre aceste entități, inclusiv statutul acestora, precum și partea financiară a relațiilor;
- revizuirea politicii tarifare în domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe, prin stabilirea competențelor de aprobare a tarifelor, inclusiv revizuirea listei serviciilor pentru care tarifele urmează a fi reglementate de stat;
- se propun completări cu o clasificare clară a încălcărilor din domeniul regimului de muncă și odihnă, iar clasificarea acestora va fi realizată în dependență de nivelul de gravitate. Aceasta va permite implementarea prevederilor legislației acordurilor internaționale la care Republica Moldova a aderat.

Ca urmare a modificărilor propuse la Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, urmează să crească nivelul de siguranță și confort a serviciilor de transport rutier, iar administrarea domeniului urmează a fi descentralizată. Pentru mediul de afaceri aceste modificări urmează să simplifice activitatea prin

reducerea poverii administrative, precum și să stimuleze concurența sănătoasă, în special în cazul serviciilor în regim de taxi.

II. Referitor la modificările operate la Codul Contravențional nr. 218/2008:

- urmează a fi revizuit mecanismul de sancționare a încălcărilor din domeniul transporturilor rutiere prin separarea activităților licite de cele ilicite;
- introducerea unor mecanisme de majorare graduală a sancțiunilor în cazul admiterii repetate a încălcărilor, inclusiv prin retragerea plăcuțelor de înmatriculare;
- sancțiunile aplicate urmează a fi revizuite pentru a reflecta gradul de gravitate a acestora. Astfel, încălcările grave urmează să fie sancționate cu o amendă mai mare.

Ca urmare a modificărilor propuse la Codul Contravențional nr. 218/2008 urmează a fi eficientizat sistemul de sancționare, inclusiv aceasta ar urma să stimuleze persoanele fizice ca să nu se admită cazurile de transportare ilicită a călătorilor. În cazul operatorilor de transport rutier, modificările ar urma să ridice gradul de responsabilitate și să sporească siguranța în trafic.

III. Referitor la modificările operate la Codul fiscal nr. 1163/1997- acestea vizează prevederile art. 254¹, în partea ce ține de asigurarea coerenței aferente stabilirii răspunderii pentru încălcările fiscale pentru nerespectarea reglementărilor din domeniul transporturilor auto de călători.

IV. Referitor la modificările operate la Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier – se propun a fi excluse prevederile care se dublează cu Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014. De asemenea în contextul excluderii ecusonului, se propune a fi revizuită noțiunea de ecuson de inspecție tehnică și modul de aplicare a acestuia.

V. Referitor la modificările propuse la Legea nr.270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar – se propune substituirea cuvintelor „aviației civile” cu cuvântul „transporturilor”. Această modificare va înlătura „abordarea diferențiată” aplicabilă în situația autorităților administrative din domeniul transporturilor, potrivit căreia doar autoritatea responsabilă de supraveghere și control în domeniul aviației civile beneficiază de „spor cu caracter specific”. Astfel, modificarea respectivă va permite includerea autorităților responsabile de supraveghere și control în domeniul transporturilor rutiere și respectiv navale în lista autorităților care beneficiază de „spor cu caracter specific”. Modificarea propusă este determinată inclusiv de lipsa de specialiști și fluctuației de cadre în cadrul autorităților administrative vizate. Principala cauză a acestui fenomen sunt salariile neatractive, în comparație cu cel din ramură pe plan internațional. Respectiv, salariile neatractive nu permit menținerea personalului calificat existent și angajarea personalului nou calificat.

VI. Referitor la modificările propuse la Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător – remarcăm că intervențiile propuse sunt determinate de modificările reflectate la Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, în contextul descentralizării activităților organizării transportului rutier contra cost în trafic raional/local/municipal, prin stabilirea competențelor autorităților administrației publice locale respective în acest sens. Totodată, în contextul, reglementării „activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile”, se propune completarea cu actul permisiv respectiv, care permite desfășurarea acestei activități.

Ținând cont că majoritatea propunerilor ce țin de procedurile de eliberare a actelor permissive au ca scop reducerea poverii administrative, ceea ce va facilita activitatea operatorilor de transport rutier,

se propune ca prevederile proiectului de lege să intre în vigoare la momentul publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția unor prevederi care necesită conformare din partea mediului de afaceri sau autorităților publice.

În cazul modificărilor ce se operează la Codul Fiscal, acestea urmează să intre în vigoare peste 6 luni de la data publicării legii.

Subsecvent, ca urmare a avizării proiectului la etapa de definitivare a acestui termenii pot fi revizuiți pentru a asigura o implementare cât mai eficientă modificărilor propuse.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare din bugetul de stat.

Totodată, propunerea de modificare stabilită la art. V din proiect, aferentă Legii nr.270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar, nu va avea impact major bugetar. Ori, estimarea impactului financiar se va realiza la etapa modificărilor în actul normativ subsidiar legii și anume: Hotărârea Guvernului nr.1231/2018 pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr.270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

În rezultatul aprobării proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) va fi necesară modificarea altor acte normative și aprobarea actelor normative necesare implementării prevederilor proiectului de lege, în particular:

- Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
- Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere a serviciilor regulate;
- Reglementarea tehnică privind capacitatea de îmbarcare a autocarului;
- Modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257/2017;
- Metodologia de calcul a tarifelor pentru serviciile regulate în trafic interraional și raional;
- Metodologia de calculare a tarifelor pentru serviciile de autogară.

În acest sens, la art. VII din proiectul de lege, se pune în sarcina Guvernului ca în termen de 18 luni de la data publicării prezentei legi, să aducă actele sale normative în concordanță cu aceasta, respectiv să asigure elaborarea actelor normative pentru reglementarea aplicării prevederilor proiectului de lege.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul legii pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) se transmite spre examinare și avizare autorităților publice responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect și instituțiilor interesate.

De asemenea, consultarea părților interesate se va realiza în conformitate cu procedura prevăzută de Legea nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, inclusiv prin publicarea anunțului despre inițierea elaborării proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier), pe paginile web: www.particip.gov.md și www.midr.gov.md.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) va fi supus expertizei anticorupție, conform prevederilor art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, iar constatările expertizei vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative nu vizează armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene și respectiv excedă obligativitatea efectuării expertizei de compatibilitate.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (*ajustarea legislației în domeniul transportului rutier*) va fi supus expertizei juridice, conform prevederilor art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, iar rezultatele examinării acesteia vor fi incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

11. Constatările altor expertize

Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (*ajustarea legislației în domeniul transportului rutier*) conține prevederi regulatorii ce afectează activitatea de întreprinzător, în contextul Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În acest sens, a fost elaborată Analiza de impact la proiectul de lege, conform cerințelor Metodologiei de analiză a impactului în procesul de fundamentare a proiectelor de acte normative, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.23/2019.

Analiza de impact a fost supusă examinării de către Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător în cadrul ședinței din 11 aprilie 2023 și susținută condiționat.

Totodată, proiectul de lege urmează a fi remis pentru examinare către Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător.

Subsidiar, relevăm că proiectul de lege nu cade sub incidența altor expertize necesare a fi efectuate în condițiile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Secretar general

Angela ȚURCANU

Analiza impactului

Titlul analizei impactului (poate conține titlul propunerii de act normativ):	Analiza impactului la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative
Data:	28.03.2023
Autoritatea administrației publice (autor):	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
Subdiviziunea:	Direcția Politici în domeniul transportului rutier
Persoana responsabilă și datele de contact:	Andrei Slanina, Șef Direcție (022) 250-539, e-mail: andrei.slanina@midr.gov.md
Compartimentele analizei impactului	
1. Definirea problemei	
a) Determinați clar și concis problema și/sau problemele care urmează să fie soluționate	
<p>Ca urmare evaluării situației din domeniului transporturilor rutiere au fost identificate mai multe probleme care nu permit o dezvoltare armonioasă a domeniului, în particular acestea se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none">- discrepanțe în competențele autorităților implicate în procesul de gestionare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate și concentrarea competențelor de reglementare a domeniului transportului regulat de pasageri la organul central de specialitate;- condiții excesive la eliberarea actelor permissive sau efectuarea operațiunilor de transport rutier;- reglementarea defectuoasă transportului rutier de persoane prin servicii regulate, inclusiv lipsa reglementărilor diferențiate a regimurilor de transport de călători pe rute regulate în trafic național și trafic internațional;- existența unor criterii nefuncționale de formare a rețelei de rute regulate în trafic național, în care rolul principal îl are inițiativa operatorilor de transport, iar competențele organelor publice locale nu sunt prevăzute;- fenomenul transporturilor ilicite și sistemul de sancționare deficient;- sistemul de sancționare deficient sau inexistent în cazul aspectelor ce țin de respectarea regimului de muncă și odihnă;- competențele Comisiei CEMT;- excluderea normelor contradictorii care reglementează transportul rutier de persoane prin servicii regulate;- reglementarea defectuoasă a relațiilor dintre operatorii de transport rutier și autogară, condițiile de autorizare și statutul acestora;- lipsa unor reglementări clare privind capacitatea de transportare unităților de transport destinate transportului de pasageri și condițiile minime pe care trebuie să le asigure aceste unități;- reglementările actuale nu sunt eficiente în domeniul fiscalizării afacerilor din domeniul transporturilor de pasageri;- lipsa unei corelări între prevederile ce reglementează activitatea de control în domeniul transporturilor rutiere.	
b) Descrieți problema, persoanele/entitățile afectate și cele care contribuie la apariția problemei, cu justificarea necesității schimbării situației curente și viitoare, în baza dovezilor și datelor colectate și examinate	
<p>Prin Legea nr. 150/2014 a fost aprobat Codul transporturilor Rutiere (în continuare CTR), care a armonizat în mare parte condițiile de acces la profesie la nivel național cu prevederile legislației UE. Totodată, documentul a venit cu o nouă viziune asupra modului de reglementare a întregului domeniu, precum și corelarea acestuia cu alte domenii ale economiei.</p> <p>Astfel, conform prevederilor CTR domeniul transporturilor rutiere include în sine 3 domenii specifice de activitate: transporturile rutiere de mărfuri, transporturile rutiere de persoane și serviciile conexe.</p> <p>Administrarea transporturilor rutiere este exercitată prin administrare publică și managementul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor ce prestează activități conexe transportului rutier,</p>	

precum și al asociațiilor profesionale de profil, organizațiilor patronale și sindicale reprezentative din domeniu cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței loiale între operatorii de transport rutier;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la piața serviciilor de transport rutier;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor consumatorilor de servicii de transport rutier;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport rutier proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a transportului rutier în trafic local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate;
- h) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier;
- i) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- j) satisfacerea necesităților de transport ale populației și ale agenților economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate în conformitate cu documentele normative;
- k) accesul egal și liber al persoanelor la procurarea biletelor de călătorie pentru transportul rutier prin servicii regulate;
- l) consultarea asociațiilor profesionale de profil și a organizațiilor patronale reprezentative ale operatorilor de transport rutier, precum și a consumatorilor de servicii de transport rutier în vederea stabilirii politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului rutier și a activităților conexe acestuia;
- m) implementarea tehnologiilor informaționale în organizarea și controlul activităților de transport rutier și/sau activităților conexe transportului rutier în vederea optimizării managementului în domeniu și minimizării implicării factorului uman.

Administrarea publică în domeniul transporturilor rutiere este exercitată de autoritățile administrației publice centrale de specialitate, de autoritățile administrației publice locale și de alte autorități abilitate prin lege, în limitele competențelor.

În acest context, organul central de specialitate are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor rutiere:

- a) elaborează, promovează și monitorizează politica statului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere;
- b) elaborează programele de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului și monitorizează implementarea acestora;
- c) elaborează proiecte de acte legislative și normative în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe transportului rutier;
- d) asigură monitorizarea respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere;
- e) asigură elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere necesare elaborării politicilor publice;
- f) inițiază și negociază, în numele Guvernului, încheierea de tratate internaționale și prezintă Guvernului, în modul stabilit, propuneri privind aderarea Republicii Moldova la tratate internaționale, acorduri bilaterale sau multilaterale în domeniile de competență ori denunțarea acestora;
- g) monitorizează implementarea prevederilor tratatelor internaționale în domeniul transporturilor rutiere;
- h) reprezintă interesele statului și exercită dreptul de membru în cadrul organismelor internaționale pe baza convențiilor și acordurilor la care Republica Moldova este parte și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și organisme internaționale interesate;
- i) organizează crearea, desfășurarea și documentarea comisiilor mixte și grupurilor de lucru a căror activitate este reglementată prin acorduri bilaterale și multilaterale în domeniul transporturilor rutiere;
- j) constituie comisia pentru repartizarea autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT) și aprobă procesele-verbale ale ședințelor comisiei;
- k) administrează proprietatea de stat din domeniul transporturilor rutiere aflată în gestiune.

Organul central de specialitate are următoarele atribuții specifice în domeniul transporturilor rutiere:

- a) controlează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier locale, municipale și raionale;
- b) elaborează și aprobă programul de transport rutier interraional și programul de transport rutier internațional;
- c) avizează, în termen de 20 zile, modificările propuse la programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;
- d) autorizează activitățile de transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic internațional, conform prevederilor legislației în vigoare, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;
- e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informației privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane;
- f) elaborează și aprobă cerințele minime obligatorii față de programele de transport rutier.

Organul central de specialitate are următoarele drepturi:

- a) să delege, în caz de necesitate, unele funcții autorităților administrative din subordine, cu excepția celor de promovare a politicii statului, precum și instituțiilor publice în care are calitatea de fondator;
- b) să instituie restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier.

Autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto (*în continuare – Agenție*).

Funcțiile de bază ale Agenției sunt:

- a) supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;
- b) eliberarea autorizațiilor pentru activitățile de transport rutier sau pentru activitățile conexe transportului rutier, prevăzute de CTR.

Agenția are următoarele atribuții principale:

- a) aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;
- b) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național și în activitatea autogărilor;
- c) implementează procesul de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor multilaterale CEMT, utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni, și elaborează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;
- d) implementează procesul de editare a autorizațiilor internaționale unitare, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;
- e) verifică și sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor internaționale unitare de către operatorii de transport rutier;
- f) admite operatorii de transport rutier autohtoni la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;
- g) eliberează carnetele foii de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;
- h) participă la lucrările comisiilor mixte în limitele competenței;
- i) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;
- k) efectuarea auditului de siguranță rutieră.

În scopul exercitării funcțiilor prevăzute în CTR, consiliile locale, municipale și raionale vor crea, în conformitate cu legislația în vigoare, comisii privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate și vor aproba regulamentele de funcționare a acestora în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale altor acte normative. Adoptarea deciziilor privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate poate fi pusă în sarcina comisiilor respective,

în conformitate cu regulamentele de funcționare a lor, sau aceste decizii vor necesita aprobarea de către consilii, în dependență de atribuțiile delegate comisiilor respective de către consilii.

Autoritățile administrației publice locale elaborează și aprobă, după coordonarea cu organul central de specialitate, strategii pe termen mediu și lung pentru dezvoltarea și modernizarea transportului rutier, luând în considerare planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, programele de dezvoltare economico-socială a localităților și necesitățile de transport ale populației.

Consiliile raionale cooperează cu consiliile locale și municipale în vederea asigurării și dezvoltării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și a corelării acestuia cu transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic local/municipal.

Consiliile locale, municipale și raionale au obligația să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu, într-un mediu concurențial și transparent, pentru toți operatorii de transport rutier.

Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:

a) aprobă și actualizează programele de transport rutier raionale după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;

b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;

c) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional și monitorizează desfășurarea acesteia.

Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local:

a) au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul local și/sau municipal, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic local și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;

c) elaborează, aprobă și actualizează, după competență, programele de transport rutier locale în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;

d) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local și municipal, după caz, și monitorizează desfășurarea acesteia;

e) organizează serviciile de transport electric;

f) elaborează și aprobă planuri de mobilitate urbană;

g) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local.

Autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier care prestează serviciile de transport rutier contra cost în trafic local, municipal sau raional, au următoarele competențe:

a) să convoace ședințe cu operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru soluționarea problemelor apărute, în conformitate cu legislația în vigoare;

b) să monitorizeze periodic modul de prestare a serviciilor de transport rutier contra cost de persoane în trafic local, municipal și raional, după competență;

c) în cazul constatării unor încălcări, să sesizeze Agenția în vederea retragerii autorizațiilor acordate;

d) să solicite motivat organelor competente anularea regimului de înregistrare, autorizare sau notificare.

Astfel, analiza competențelor autorităților publice centrale scoate în evidență unele atribuții improprii pentru Ministerul Infrastructurii și Devotării Regionale, în partea ce ține de procedurile de reglementare a serviciilor regulate, inclusiv prin eliberarea unor acte permissive operatorilor de transport rutier.

În cazul autorităților publice de nivelul al doilea, analiza competențelor denotă lipsa unor atribuții de control și intervenție în cazul când operatorii de transport nu execută conform serviciile regulate.

Un alt element cheie în cadrul procesului de reglementare a transporturilor rutiere, în special transportul de persoane prin servicii regulate, este și politica tarifară, care influențează direct activitatea acestor servicii.

Competență	Transport în trafic local	Transport în trafic raional	Transport în trafic interraional	Transport în trafic internațional
Elaborarea și modificarea Programului de transport rutier	APL I	APL II	MIDR	MIDR
Autorizarea serviciilor de transport rutier	ANTA	ANTA	ANTA	ANTA
Monitorizarea serviciilor regulate	APL I	APL II	ANTA	ANTA
Control și aplicare sancțiuni	ANTA/APL I	ANTA	ANTA	ANTA
Retragerea autorizațiilor	ANTA	ANTA	ANTA	ANTA
Aprobare tarife	APL	MIDR	MIDR	- (liberalizat)
Acordare suport financiar	APL	-	-	-

Datele expuse în Tabel, scot în evidență faptul că deși conceptual fiecare autoritate ar urma să reglementeze domeniul său de competență „cap-coadă”, în realitate apare o discrepanță între aceste atribuții. Ca rezultat, în cazul unor probleme nu există claritate privind modul de intervenție a fiecărui participant precum și finalitatea acestor procese.

Astfel, în cazul deschierii unui serviciu regulat în trafic raional decizia este adoptată de către APL II (*Consiliul raional sau președintele raionului-CTR conține 2 norme contradictorii*) și remisă în adresa Agenției pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier. Ulterior, în cazul în care operatorul de transport admite încălcări sau suspendări, dreptul de a retrage actul permisiv deja revine Agenției. După retragerea autorizației decizia privind viitorul serviciului regulat, iar revine în competența autorităților raionale.

Un alt aspect este și politica tarifară și corelarea acesteia cu necesitatea de servicii regulate, în particular revenim la situația descrisă anterior, însă cu unele concretizări. Serviciul regulat a fost deschis la cererea unui APL I, iar operatorul de transport a început să admită suspendări din motiv că fluxul de călători existent nu acoperă cheltuielile pentru efectuarea serviciului regulat.

Astfel, în cazul închiderii serviciului regulat localitatea va rămâne fără acces la serviciile de transport rutier, deși există un număr restrâns de solicitanți. În calitate de soluție la această situație ar putea fi majorarea tarifelor pentru acest serviciu regulat sau acordarea unor subvenții din partea APL I sau II. Însă legislația actuală nu prevede aceste competențe, și ca rezultat localitățile cu o amplasare geografică îndepărtată de la principalele trasee și un număr mic de locuitori tot mai des nu au acces la aceste servicii.

O altă speță este și reglementarea serviciilor de transport în trafic interraional și internaționale, care, conform prevederilor CTR este o competență a MIDR, deși eliberarea/retragerea autorizațiilor, monitorizarea executării serviciilor regulate, precum și evidența acestora este efectuată de către Agenție.

În acest context, se poate constata că una dintre problemele existente este **discrepanța între competențele autorităților implicate în procesul de gestionare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate.**

Prestarea serviciilor de transport rutier contra cost este condiționată de notificare și de înregistrarea prealabilă. Operatorii de transport rutier au dreptul să inițieze activitatea de transport rutier după expirarea a 10 zile lucrătoare de la data notificării.

Înregistrarea oficială a operatorului de transport rutier se efectuează în baza notificării depuse la Agenție de către operator cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea activității de transport rutier. Notificarea va cuprinde datele de identificare a operatorului, tipul de transport rutier pe care intenționează să îl practice. În baza notificării, operatorul va declara pe propria răspundere îndeplinirea cerințelor stabilite de prezentul cod pentru inițierea și desfășurarea tipului de transport specificat în notificare și, după caz, va solicita un control inopinat din partea Agenției pentru a fi atestate capacitățile notificate și îndeplinirea declarată a cerințelor.

La notificare se anexează, în original sau în copii autentificate prin semnătura operatorului de transport rutier, cu prezentarea ulterioară a originalelor pentru verificare, următoarele documente:

a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume:

– contractul individual de muncă din care să rezulte că persoana respectivă este angajată în funcția de manager de transport rutier;

- certificatul de competență profesională valabil;
- declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație;

b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier;

c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a imobilului care servește drept sediu real și efectiv;

d) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing financiar și utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier.

Totodată, prin Hotărârea Guvernului nr. 127/2020 a fost aprobat Regulamentul privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în care se include și Registrul operatorilor de transport rutier.

Astfel, deși procesul de depunere a actelor a fost digitalizat, de la operatorii de transport în continuare sunt solicitate un șir de acte care pot fi accesate online, sau chiar sunt emise de Agenție (*certIFICATELE DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ, INFORMAȚIA PRIVIND CERTIFICATELE DE ÎNMATRICULARE*).

O situație similară se înregistrează și în cazul actelor care urmează a fi deținute la bordul unității de transport. În dependență de tipul serviciilor acordate lista acestor acte variază, însă unele acte comune sunt prezente la toți operatorii de transport și anume extrasul din Registru, certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic național sau internațional.

Un aspect important este că în conformitate cu prevederile art. 23 alin. (7) din CTR, extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier se eliberează în formă de document electronic și doar la cererea solicitantului se eliberează și un exemplar pe suport de hârtie.

În acest context, o altă problemă identificată sunt **condițiile excesive la eliberarea actelor permise sau efectuarea operațiunilor de transport rutier în trafic național**.

Efectuarea transporturilor rutiere în trafic internațional, suplimentar la condițiile naționale este supusă și regimului de autorizare. În acest caz autorizațiile sunt eliberate în conformitate cu prevederile Acordurilor bilaterale și multilaterale la care este parte Republica Moldova.

Unul din principalele acorduri care reglementează serviciile de transport rutier de mărfuri în trafic internațional este International Transport Forum (CEMT). În baza acestui acord operatorii de transport pot beneficia de un număr limitat de autorizații multilaterale cu termen de valabilitate de un an de zile, care permit efectuarea operațiunilor de transport în peste 40 de țări.

Luând în considerare numărul limitat al acestor autorizații precum și efectul economic al acestora, pentru repartizarea acestora și monitorizarea modului de utilizare a acestora, anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate, este constituită Comisia CEMT cu următoarele atribuții:

a) validează lista cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor CEMT în vederea corespunderii acestora cu condițiile de alocare a autorizațiilor CEMT și asigură publicarea pe portalul extern al Agenției, până în data de 20 noiembrie, a listei operatorilor de transport rutier admiși la repartizarea autorizațiilor CEMT;

b) examinează contestațiile depuse de către operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT, precum și contestațiile depuse în toate fazele de repartizare a acestor autorizații, în conformitate cu prezentul cod.

Comisia CEMT este compusă, pe principiul parității dintre mediul privat și cel public, din:

a) 50% membri – reprezentanți ai organului central de specialitate, unul dintre ei având calitatea de președinte al Comisiei, și reprezentanți ai Agenției, toți cu drept de vot;

b) 50% membri – reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative (câte un reprezentant de la fiecare asociație), toți cu drept de vot;

c) secretarul Comisiei, care este numit de către directorul Agenției și nu are drept de vot.

Numărul de membri ai Comisiei CEMT se stabilește în funcție de numărul de reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative, care nu pot fi mai puțin de două. Pentru a asigura o funcționalitate minimă a Comisiei, în cazul în care există doar o singură asociație reprezentativă, în calitate de cea de-a doua asociație se va considera asociația cea mai apropiată de cerințele de reprezentare. Pentru a fi incluse în ordinul de constituire a Comisiei, asociațiile reprezentative vor prezenta actele confirmative necesare ce urmează a fi evaluate de către Agenție și confirmate la organul central de specialitate. Criteriile de reprezentativitate a asociațiilor profesionale de profil și atribuțiile secretarului Comisiei se stabilesc de către Guvern.

La prima ședință a anului în curs se alege președintele Comisiei CEMT dintre reprezentanții organului central de specialitate, printr-o majoritate simplă de voturi.

Ședințele Comisiei CEMT se convoacă de către secretarul Comisiei, prin notificarea membrilor acesteia cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de ședință. Notificările se transmit la adresele electronice menționate în ordinul de constituire a Comisiei, fiind dublate prin anunțul de constituire pe pagina web oficială a Agenției și la numerele de telefon ale membrilor Comisiei. Neprezentarea la ședință a unui membru în mod repetat se consideră aprobare tacită de către acesta a oricăror hotărâri luate de Comisie.

Ședința Comisiei CEMT se consideră deliberativă dacă se asigură prezența majorității simple a membrilor cu drept de vot ai acesteia, cu excepția cazului de neprezentare menționat la alin.(5).

Hotărârea Comisiei CEMT se adoptă cu majoritatea simplă a voturilor membrilor prezenți în ședință. În caz de egalitate a voturilor, votul președintelui Comisiei este decisiv.

Lucrările ședinței Comisiei CEMT se consemnează într-un proces-verbal, semnat, în termen de 3 zile lucrătoare, de către membrii Comisiei prezenți în ședință. În cazul aprobării hotărârilor prin procedura aprobării tacite, la procesul-verbal se anexează actele ce confirmă notificarea membrilor Comisiei.

Totodată, deși în atribuțiile Comisiei este doar validarea listei cererilor depuse de către operatorii de transport și examinarea contestațiilor depuse, art. 31³⁶ alin (1) din CTR prevede că autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier. Mai mult, retragerea propriu zisă, este realizată de Agenție, cu adresarea în instanța de judecată.

Astfel, se atestă unele discrepanțe între competențele Comisiei și subiecte discutate în cadrul acesteia. În acest context, se impune o **delimitare clară a competențelor Comisiei CEMT**, inclusiv în partea ce ține de statutul și problematica care urmează a fi examinată de către această structură.

Transportul rutier de persoane reprezintă un domeniu cheie în raport cu alte activități, care are un impact social direct asupra cetățenilor. La nivel național transportul persoanelor este realizat prin intermediul serviciilor regulate, care sunt sistematizate în următoarele programe de transport rutier:

- a) program de transport rutier local;
- b) program de transport rutier municipal;
- c) program de transport rutier raional;
- d) program de transport rutier interraional;
- e) program de transport rutier internațional.

Totodată, programele de transport rutier se elaborează în baza următoarelor principii de legătură a curselor:

a) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale în a căror sferă imediată de interes administrativ, economic și social intră acestea;

b) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în cadrul raionului;

c) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în afara raionului, atunci când localitatea urbană/centrul raional străin se află mai aproape decât localitatea urbană/centrul raional în care se află localitatea rurală;

d) din localități urbane/centre raionale spre municipii;

e) între localități urbane/centre raionale;

f) din localități rurale spre municipii, în limita razei suburbane (50 km);

g) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile urbane/centrele raionale se află în direcție opusă față de municipii, iar pînă în municipiu nu este alt centru raional;

h) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile rurale cuprind/reprezintă obiective religioase (mănăstiri), turistice, economice (parcuri industriale sau zone economice libere) de interes național sau puncte de frontieră;

i) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când numărul populației localității rurale este mai mare de 3500 de locuitori.

Este necesar de menționat că aceste principii de reglementare și conceptul de programe de transport rutier separate au fost introduse odată cu aprobarea CTR. Totodată, art. 153 al CTR stabilea expres că programele de transport rutier raionale, programul de transport interraional și programul de transport internațional, vor cuprinde atît rețeaua de rute regulate existentă la momentul intrării în vigoare a prezentului cod, cît și rutele noi atribuite de organul central de specialitate în conformitate cu prevederile art.36 din CTR.

Astfel, se poate constata că rețeaua de rute regulate la moment s-a format în mare parte și pînă la aprobarea CTR.

Suplimentar, CTR, la art.37, prevede că programele de transport rutier pot fi modificate prin:

- a) introducerea de noi rute;
- b) prelungirea unei rute existente;
- b¹) excluderea rutelor, în cazul retragerii autorizației de transport și al inoportunității expunerii rutei respective la concurs;
- c) modificarea numărului de curse;
- d) modificarea graficelor de circulație;
- e) includerea, excluderea sau modificarea gărilor auto și/sau a stațiilor publice;
- f) modificarea numărului de zile în care se efectuează cursa;
- g) modificarea cerințelor minime privind capacitatea de îmbarcare și categoria de confort a vehiculului rutier.

Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, o rută poate fi modificată cu maximum 30% din lungimea sa inițială. Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere se aprobă de organul central de specialitate.

În cazul programului de transport rutier interraional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, cînd graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute, iar între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional – un interval de 15 minute.

În cazul programului de transport rutier raional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, cînd graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional trebuie să se asigure un interval de 15 minute.

În cazul programului de transport rutier în trafic internațional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, cînd graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional trebuie să se asigure un interval de o oră. În cazul în care lungimea rutei pe teritoriul țărilor vecine nu depășește lungimea de 100 km inclusiv, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, cînd graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport rutier interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute.

În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. a), b), c) și d), modificarea programului de transport rutier interraional poate fi efectuată anual numai în perioada 1 ianuarie – 15 februarie, cu informarea, în termen de 30 de zile calendaristice, a tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.

Operatorii de transport rutier pot depune la sediul organului central de specialitate cererile privind modificarea programului de transport rutier interraional numai în perioada 1 decembrie – 15 ianuarie. La cerere urmează a fi anexate, obligatoriu, proiectul graficului de circulație și schema serviciului regulat care se solicită a fi deschis/modificat.

În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. e), f) și g), modificarea programelor de transport rutier poate fi efectuată trimestrial, iar în situația prevăzută la alin.(1) lit.b1) – pe parcursul întregului an calendaristic.

În situațiile prevăzute la alin.(1), modificarea programelor de transport rutier locale, municipale și raionale poate fi efectuată în perioada 1 martie – 1 mai și 1 septembrie – 1 noiembrie, cu informarea, în termen de 30 de zile calendaristice, a tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.

Ca al implementării prevederilor menționate, astăzi se pot constata mai multe probleme care țin de următoarele aspecte:

- un număr majorat de servicii regulate pe anumite trasee, unde se înregistrează un coeficient de îmbarcare redus;

- deficit de transport în cazul unor servicii regulate care fac legătura cu mun. Chișinău sau mun. Bălți, în special în orele de vîrf;

- lipsa serviciilor de transport, în special în cazul serviciilor în trafic raional;

Principalele cauze care au dus la această situație sunt:

- lipsa unor reglementări clare privind modul de stabilire a necesității serviciului regulat – în conformitate cu prevederile CTR, unicul criteriu pentru autorizarea serviciului regulat este respectarea intervalului dintre curse, fără a fi analizată cererea de transport din partea consumatorilor, sau fluxul de călători la serviciile deja existente.

- politica tarifară – tarifele la serviciilor de transport rutier în trafic interraional și raional sunt plafonate și urmează a fi aprobate periodic de minister. În acest context, practica de aplicare a tarifelor unice pentru toate serviciile regulate a condus la majorarea numărului de curse deschise spre unele destinații cu flux sporit, și la reducerea numărului de servicii regulate spre localitățile cu un număr mic de locuitori.

- lipsa coordonării între autoritățile toate autoritățile publice implicate în procesul de organizare a serviciilor regulate – deși CTR prevede o corelare între serviciile incluse în programele de transport, deseori sunt situații când deschiderea unui serviciu în trafic interraional poate afecta activitatea unui serviciu regulat raional și invers, iar ca rezultat pe termen mediu unul dintre aceste servicii poate să se suspende. Ca urmare, tot mai des sunt înregistrate plângeri din partea autorităților publice locale privind suspendările admise de operatorii de transport rutier sau calitatea nesatisfăcătoare a acestor servicii.

- caracterul neuniform al călătoriilor – în dependență de locul de amplasare a punctelor de capăt de rută sau punctele intermediare, cererea pentru servicii de transport rutier variază. Astfel, în cazul serviciilor regulate care sunt în raza de 50 km de la mun. Chișinău și Bălți, fluxul de călători este preponderent dimineața și seara și în zilele de odihnă, iar fluxul este generat de deplasarea cetățenilor spre/de la locurile de muncă, studii. În cazul rutelor cu o lungime mai mare deplasările în mare parte sunt influențate de localitățile capăt rute și relațiile economico-sociale dintre localități.

În legislația Uniunii Europene reglementarea transporturilor de pasageri pe rute regulate naționale și internaționale este diferențiată. Serviciile de transport internațional de pasageri sînt reglementate de Regulamentul 1073/2009, iar serviciile regulate în trafic național sînt reglementate de Regulamentul 1370/2007. În unele state, de obicei cu teritoriu mare, serviciile de transport interregionale sînt reglementate similar cu serviciile de transport internațional. Conform legislației UE serviciile regulate de transport internațional sînt liberalizate, iar serviciile de transport național sînt supuse unor reglementări mai stricte, acestea fiind considerate ca servicii de interes economic general, accesul populației fiind garantat într-un anumit volum minim. Din această cauză modul de formare și de atribuire a programelor de transport internațional și național sînt diferite. În redacția actuală a CTR reglementarea transportului regulat de pasageri este aproape unificată pentru transporturile naționale și internaționale cu unele mici excepții. Această situație pe de o parte nu asigură o reglementare corespunzătoare transporturilor naționale, iar pe de altă parte impune o reglementare excesivă transporturilor internaționale. Adoptarea modificărilor care ar reglementa diferențiat transporturile naționale și cele internaționale ar asigura implementarea separată a instrumentelor specifice fiecărui din aceste domenii de transport și ar face legislația națională mai armonizată față de legislația UE.

Un alt aspect important este că programele de transport național de pasageri trebuie să asigure accesul populației la serviciile de transport public, care trebuie să includă cel puțin o legătură stabilă a localității cu centrul raional. Instrumentele prevăzute în legislația europeană asigură acest minim. Însă, redacția actuală a CTR nu oferă garanția că programele de transport aprobate vor prevedea ca fiecare localitate cu statut de primărie să se regăsească în programele de transport. Această lacună a creat situația când operatorii de transport solicită atribuirea dreptului de a deservi serviciile regulate de transport din localitățile unde există un flux mai mare de pasageri și renunță la prestarea serviciilor în localitățile unde fluxul este scăzut. În rezultat avem localități care în prezent nu dispun de nici o cursă regulată funcțională. Adoptarea unor modificări, care pe de o parte ar permite atribuirea în grup a rutelor (*cele mai rentabile împreună cu cele nerentabile*), iar pe de altă parte ar prevedea instrumente reale cu posibilitatea subvenționării acestor servicii de către organele publice locale de nivelul I și II, de rînd cu adoptarea modificărilor privind criteriile de elaborare a programelor de transport astfel încât fiecare localitate cu statut de primărie să se regăsească cel puțin în unul din

serviciile regulate naționale, ar permite asigurarea mobilității persoanelor și elaborarea echitabilă a programelor de transport.

Mai sus a fost menționat faptul că reglementarea transporturilor regulate internaționale este în mare măsură similară reglementărilor transporturilor naționale. Dacă în transportul național sânt argumentate unele reglementări mai stricte, atunci păstrarea acestora pentru transportul internațional este inutilă. Transporturile internaționale de călători au tendința de a deveni liberalizate. În statele UE acestea sânt liberalizate. Ținând cont de faptul că Republica Moldova a obținut statutul de stat candidat, ar trebui să obținem un regim uniform al transporturilor regulate cu UE. Acest statut ne permite să pretindem la semnarea unui acord Republica Moldova- Uniunea Europeană în domeniul transporturilor, care va înlocui acordurile bilaterale semnate cu fiecare stat în mod separat. Liberalizarea transporturilor internaționale va fi benefică operatorilor naționali dacă aceasta va include lipsa necesității partenerului străin (acord de paritate), recunoașterea reciprocă a autorizațiilor statului emitent și obținerea autorizațiilor statelor tranzit și statului de destinație prin regimul de notificare, reglementarea mărimii maxime a costului autorizațiilor, reglementarea legislativă a trecerii punctelor de control la frontieră la orele/perioadele indicate în autorizație, plecările din punctele inițiale și îmbarcările în punctele de tranzit la alegerea operatorului de transport, nefiind obligatorii autogările, cu condiția respectării cerințelor de siguranță a circulației. Scopul de a obține un regim uniform al serviciilor de transport internațional cu toate statele UE prin intermediul unui acord din domeniu este unul real, iar regimul reglementat ce cuprinde intervale obligatorii, restricții privind modificarea programelor va fi păstrat doar față de țările cu care în acordurile bilaterale nu este prevăzut un regim similar cu UE.

Pentru a asigura această trecere este nevoie de adaptat legislația națională, pentru a asigura aplicabilitatea instrumentelor noi.

În acest context, o altă problemă identificată în domeniu este **reglementarea defectuoasă transportului rutier de persoane prin servicii regulate.**

Un alt element important a transportului rutier de persoane este infrastructura conexă care este reprezentată de autogări și stații. CTR stabilește că operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier sunt obligați să asigure îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sânt autogări numai de pe teritoriul autogărilor, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal, respectând prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice, iar în lipsa acestora (*cu condiția includerii localității în graficul de circulație*) – din locurile care să asigure securitatea persoanelor transportate.

Din momentul aprobării CTR pînă în prezent regimul de activitate al autogărilor a fost modificat permanent, de la licențiere la înregistrare prealabilă și ulterior la autorizare, iar tarifele pentru aceste servicii urmează a fi stabilite de organul central de specialitate, conform unei metodologii aprobate de Guvern.

Subsecvent, CTR stabilește că în cazul funcționării mai multor autogări în localitate, organul central de specialitate, în funcție de amplasarea teritorială a autogărilor și direcțiile de deplasare a rutelor/curselor care pornesc din aceste autogări sau le tranzitează, stabilește direcțiile prioritare de deservire a rutelor/curselor pentru autogările respective.

Localitățile-centre raionale, municipiul Bălți, municipiul Chișinău sânt amplasate pe teritorii mari. O bună parte din pasageri zilnic vin la serviciu din suburbii. Iar prevederile actuale impun ca un pasager care finalizează serviciul în sectorul Botanica să fie obligat să vină la gară pentru a pleca în localitățile în Anenii Noi, în timp ce autobuzul pleacă prin sectorul Botanica unde sânt amenajate mai multe stații pentru transportul public, semnalizate prin marcaj și semne rutiere.

Drept rezultat deși legislația nu permite acest fapt, astăzi de foarte multe ori îmbarcarea/debarcarea călătorilor este realizată în afara autogărilor, situație care generează un și de riscuri economice și de siguranță a traficului.

Un alt aspect important al acestei situații sunt relațiile dintre operatorii de transport rutier și autogări, care au la bază un comision care se reține din fiecare bilet vândut de către autogară. Din motivul că pînă în prezent nu a fost aprobată Metodologia de calculare a tarifelor pentru serviciile de autogară valoarea acestui procent a fost un subiect de dispute între părți.

Astfel, și **lipsa reglementării relațiilor dintre operatorii de transport rutier și autogară reprezintă un impediment în dezvoltarea acestui domeniu.**

Suplimentar, la aspectele ce țin de reglementarea defectuoasă a transportului rutier de persoane prin servicii regulate, domeniul este afectat și de fenomenul transporturilor ilicite de persoane.

CTR definește această activitate ca operațiune de transport rutier efectuată de către o persoană fizică sau juridică care nu este înregistrată în modul stabilit de prezentul cod sau de către o persoană

înregistrată în Registrul operatorilor de transport rutier care nu deține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate pentru ruta pe care activează ori, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale, nu deține carnetul INTERBUS, autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat sau lista de control, după caz. Transportul rutier de persoane în regim de taxi efectuat pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea se consideră de asemenea transport rutier ilicit.

Combaterea acestui fenomen este una din competențele Agenției care este realizată în cooperare cu Inspectoratul Național de Securitate Publică și este sancționată destul de dur.

Menționăm că în conformitate cu prevederile art. 197 alin. (1) din Codul Contravențional Efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost, cu vehicule rutiere construite și echipate cu mai puțin de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu sau fără 4 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice și cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

Suplimentar, la sancțiunea pecuniară în cazul contravenției prenotate se aplică și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni. Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier încetează și plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare se restituie, la cererea contravenientului, cu condiția prezentării dovezii de achitare a amenzii, după expirarea termenului de 6 luni.

Pentru combaterea acestui fenomen permanent sunt organizate campanii de informare și combatere a acestuia. Menționăm că în 2022 în decurs de două luni, în perioada 3 mai – 30 iunie, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale împreună cu organele abilitate au desfășurat mai multe acțiuni pentru combatere a traficului ilicit de mărfuri și persoane.

Astfel, în prima etapă a Campaniei au fost realizate acțiuni de informare a cetățenilor, conducătorilor auto și operatorilor de transport. Peste 2000 de participanți la trafic au fost informați despre toate condițiile de respectare a legii, pentru a evita riscurile, sancțiunile și consecințele suportate în urma practicării activităților de transport ilegal.

Cea de-a doua etapă a avut drept scop desfășurarea acțiunilor de monitorizare și control a operațiunilor de transport la punctele de traversare a frontierei de stat, precum Cahul-Oancea, Giurgiulești-Galați, Leușeni-Albița, Sculeni-Sculeni și Costești-Stânca.

La fel, au fost organizate și efectuate mai multe operațiuni de supraveghere și control în mun. Chișinău, Ungheni, Bălți, Comrat, cât și în raioanele țării, de la sud la nord, precum și în UTA Găgăuzia.

Pe parcursul Campaniei au fost aplicate sancțiuni contravenționale pentru:

- efectuarea transportului ilicit de persoane în trafic național și internațional cu vehicule rutiere cu mai puțin de 9 locuri pe scaune și, respectiv cu mai mult de 9 locuri pe scaune;
- efectuarea transportului rutier de mărfuri, fără a fi înregistrați în condițiile Codului transporturilor rutiere;
- efectuare transportului rutier de persoane în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea;
- amplasarea în interiorul sau pe caroseria unui vehicul rutier, neautorizat pentru transportul rutier, a însemnelor, înscrisurilor, dotărilor și accesoriilor specifice vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier în regim de taxi.

Totodată, la 51 conducători auto le-au fost reținute plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare, pe un termen de 6 luni, iar altor 156 conducători auto – până la achitarea amenzii. În rezultatul documentării activității ilicite, în total au fost întocmite 583 de procese verbale cu privire la contravenție.

Rezultatele campaniei denotă că problema persistă, iar reglementarea actuală a acestor aspecte nu oferă rezultatele așteptate. Astfel, **transporturile ilicite** în continuare rămâne în continuare o problemă.

Republica Moldova cu ajutorul partenerilor externi a adoptat mai multe reglementări în domeniul eficientizării controalelor, combaterii abuzurilor și corupției. Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, reprezintă o lege-cadru care reglementează procedurile, temeiurile și alte aspecte importante ale controalelor activității economice.

Totodată Legea nr.131/2012, prevede excepție de la aplicarea sa în cazurile controalelor legate de siguranța rutieră.

În practică au existat multiple cazuri când între prevederile Legii nr.131 și cele ale CTR existau confuzii, care au generat controale excesive și învinuiri publice că unii inspectori sau instituții de control își depășesc atribuțiile.

De asemenea, Republica Moldova în scopul facilitării accesului la activitatea economică și debirocratizarea a admis ca unele activități economice să fie înfăptuite în baza principiilor notificării, în locul procedurii de autorizare. Sensul acestor modificări constă în faptul că procedura de notificare permite agentului economic să înceapă activitatea după depunerea notificării în adresa autorității de reglementare, autoritatea având funcția tehnică de confecționare a actului permisiv și de intervenție prin procedura controlului în activitatea ulterioară, iar reglementarea prin autorizare presupune mai întâi obținerea unei permisiuni de la autoritatea de reglementare, după care poate fi începută activitatea. Modificările aduse CTR după 2014 au încercat să implementeze procedura notificării, însă mai multe aspecte au rămas doar declarative. Domeniul transporturilor nu poate fi în întregime reglementat pe baza principiilor notificării, de aceea este necesar de delimitat clar cazurile când solicitantii aplică principiul notificării și în ce cazuri se păstrează principiul autorizării.

Ambele acte normative- CTR și Legea nr. 131/2012 au fost adoptate în scopul armonizării legislației naționale cu legislația UE și ambele reprezintă legi-cadru în domeniile sale.

Pentru a **excluce divergențele apărute și a asigura implementarea principiilor legate de unificarea controalelor** și combaterea corupției și abuzurilor pe de o parte, și pentru a asigura instrumente funcționale de intervenție în cazul existenței unor riscuri justificate, pe de altă parte , este necesar ca prevederile CTR referitoare la control să fie modificate în spiritul Legii nr. 131/2012 sau să fie introdusă o delimitare clară a acestor două acte.

Prin Hotărârea Parlamentului nr. 1318 din 02.03.1993, Republica Moldova a aderat la Acordul European relativ la munca echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.). Acordul reglementează strict durata de muncă zilnică și săptămânală admisă, precum și timpul minim de odihnă. La nivel național prevederile au fost transpuse odată cu aprobarea CTR, în special aspectele țin de reglementare.

În cadrul Forumului Internațional de Transport de la Leipzig, Germania, din 2015, Republica Moldova s-a alăturat Cartei Calității pentru Transportul Rutier Internațional. Pe lângă obiectivul de ridicare a calității transporturilor rutiere la un nivel internațional, aplicarea Cartei Calității reprezintă un pas important în eliminarea restricțiilor existente în cadrul sistemului de autorizații multilaterale CEMT (*Conferința Europeană a Miniștrilor Transporturilor*). Scopul acestui document este uniformizarea pentru toate statele membre CEMT a condițiilor de acces la piața serviciilor de transport, precum și încălcărilor admise de operatorii de transport rutier. Documentul a fost elaborat pornind de la prevederile legislației Uniunii Europene și urmează a fi transpus în legislația națională de fiecare stat membru CEMT.

Dacă în cazul condițiilor de acces la profesie, cerințele specificate au fost transpuse prin CTR, în cazul reglementării încălcărilor admise de operatorii de transport rutier acestea sau rezumat la unele prevederi restrânse fără a ține cont de prevederile legislației europene și Cărții Calității. Este necesar de menționat că în conformitate cu prevederile Cărții Calității, încălcările admise de operatorii de transport, în special ce țin de încălcarea regimului de muncă și odihnă, sunt separate în trei categorii distincte:

- încălcări minore;
- încălcări grave;
- încălcări foarte grave.

La moment legislația națională nu reglementează aceste încălcări și ca rezultat se atestă o discrepanță între cadru normativ național și prevederile Cărții Calității. Astfel, o altă problemă identificată este și **sistemul de sancționare deficient sau inexistent în cazul aspectelor ce țin de respectarea regimului de muncă și odihnă.**

Atât în statele UE, cât și în Republica Moldova pasagerii pe rutele regulate sânt transportați atât pe scaune, cât și în picioare. Statele UE au adoptate reglementări tehnice din care rezultă exact cum trebuie să fie echipată unitatea de transport pentru a putea transporta pasageri în picioare, și care este limita maximală de transportare a pasagerilor în picioare, în dependență de caracteristicile tehnice ale autovehiculului. În Republica Moldova astfel de reglementări tehnice lipsesc. Această lipsă de reglementare produce două efecte negative: transportatorii încalcă normele tehnice, transportând mai mulți pasageri în picioare decât este admisibil din punct de vedere tehnic, fapt care creează riscuri de siguranță rutieră, iar pe de altă parte organele de control și supraveghere admit abuzuri și aplică sancțiuni și în cazurile când aceste normative tehnice nu sânt încălcate. Cadrul

legislativ actual admite faptul transportării în picioare, enumerând doar categoria rutelor unde este admisă, însă lipsesc reglementările tehnice care ar stabili limitele acestui tip de transport.

Un alt aspect al acestei probleme este și admiterea modificărilor constructive a autovehiculelor. În acest scop sânt adoptate reglementări tehnice și instrumentele de verificare tehnică care asigură corespunderea modificărilor constructive standardelor și normelor de siguranță rutieră. În anii 90 în Republica Moldova au fost modificate constructiv un număr mare de unități de transport, care au fost utilizate, iar o parte se mai utilizează, pentru transportul regulat de persoane. Procesul de modificare constructivă, care mai era denumit ca procesul de reutilizare, era în mare parte nereglementat. Din această cauză la acea etapă au fost semnalate semnale de corupție și nerespectarea normelor tehnice. Pentru a combate aceste fenomene, inițial s-a aplicat interdicția modificărilor constructive. Însă unitățile de transport produse inițial de uzină cu destinația transportului de persoane, pe parcursul exploatării necesită anumite tipuri de intervenții, cum ar fi schimbarea parbrizelor, sticlelor, scaunelor, reînnoirea elementelor din salon etc. Lipsa reglementărilor tehnice din acest domeniu au creat mai multe probleme, cum ar fi- transportatorii au fost lipsiți de posibilitatea reînnoirii parcului de autobuze pe baza unităților de transport modificate constructiv, iar reparațiile aduse unităților de transport existente nu asigură respectarea normelor tehnice, fapt care produce riscuri majore de siguranță rutieră. Deși formal nu se admitea modificarea constructivă pe teritoriul Republicii Moldova, în realitate multe unități de transport importate deja erau modificate constructiv, doar că aceste operațiuni se efectuau în România, Ucraina etc.

În acest context, este necesară intervenția pentru a **reglementa clar statul acestor unități de transport, modul de admitere și condițiile minime de acces.**

Multiplele controale ale activității transportatorilor relevă că fenomenul transportării călătorilor fără bilete este destul de răspândit. Pentru organizarea controalelor au fost organizate grupuri mixte cu implicarea angajaților Poliției, ANTA, SFS. Experiența acumulată în perioada a câțiva ani au scos în evidență mai multe probleme, care favorizează menținerea acestui fenomen. Legislația națională în acest domeniu este deosebită de legislația țărilor vecine și a statelor UE. Legislația noastră nu delimitează exact răspunderea echipajului unității de transport, răspunderea angajaților autogării, răspunderea operatorului de transport și răspunderea autogării. Toți acești subiecți au anumite atribuții în procesul de înregistrare a pasagerilor și a veniturilor încasate de la pasageri.

Practica a arătat că organele de control s-au concentrat mai mult pe aspectul sancționării operatorului de transport, chiar și în cazul când transportatorul este victima unor sustrageri. Pe lângă faptul constituționalității acestei practici și prevederi legale, precum și a corespunderii prevederilor CEDO (chestiuni ridicate tot mai des de transportatori), unul din aspectele importante este ineficiența mecanismului existent. Astăzi un operator de transport, care activează cu încălcări în scopul tănuirii unor venituri și un transportator care întreprinde toate măsurile prevăzute de lege pentru a asigura evidența veniturilor, dar care este victima unor sustrageri admise de șoferi sânt sancționați egal de către organele de control. De asemenea în competența unor organe de control (SFS) este atribuită aplicarea sancțiunilor pentru încălcările comise de operatorii de transport, iar în competența altor organe de control (ANTA) este atribuită aplicarea sancțiunilor comise de echipajul unității de transport. Fiecare organ de control încearcă să califice faptul neînținării biletului de călătorie în dependență de competența sa.

Practica altor state, arată că sancțiunea se aplică asupra subiectului care a comis încălcarea care a dus la neamânarea biletului de călătorie - în cazul când echipajului nu i-au fost puse la dispoziție chitanțierul biletelor și borderoul de evidență a biletelor răspunderea o poartă operatorul de transport, în cazul în care echipajul având toate actele necesare a încasat mijloace bănești și nu a eliberat bilet de călătorie- sancțiunea se aplică echipajului și pasagerului. De asemenea ținând cont de specificul reglementărilor naționale se impune răspundere separată pentru autogări atunci când de pe teritoriul autogării unitatea de transport pleacă cu pasageri fără bilete. Modificările care necesită a fi adoptate trebuie să corespundă normelor similare din statele UE și să asigure diminuarea fenomenului de transportare fără bilete a călătorilor.

O revizuire a **cadrlui existent de fiscalizare în domeniul transporturilor** ar reduce din economia tenebră, dar și ar reduce din povara fiscală a mediului de afaceri.

Ca urmare a prezentării problemelor identificate se observă că acestea au un impact asupra tuturor participanților în cadrul procesului de transport.

În acest sens călătorii nu pot beneficia pe deplin de servicii de transport calitative, operatorii de transport nu dispun de toate oportunitățile pentru ași dezvolta afacerea, iar autoritățile publice

centrale, raionale, locale nu dețin toate competențele pentru a interveni rapid în soluționarea unor probleme ad-hoc.

c) Expuneți clar cauzele care au dus la apariția problemei

CTR a fost adoptat având ca obiectiv stabilirea cadrului legal pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, precum și a activităților conexe transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.

Pentru atingerea scopului propus, care constă în stabilirea unui mecanism de organizare și management instituțional al domeniului transportului rutiere, prin delimitarea clară a competențelor de elaborare a politicilor, puse în competența unei autorități publice separate, CTR a instituit unele prevederi ce țin de administrarea transporturilor rutiere, principale atribuții în domeniul transporturilor rutiere a organului central de specialitate, stabilirea autorității care asigura implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere.

Totodată, CTR a avut drept scop reglementarea normelor materiale și procedurale de inițiere, desfășurare, lichidare și control a afacerilor în transportul rutier și activitățile conexe acestuia.

Este de notat, ca CTR a fost adoptat prin Legea nr. 150 la 17.07.2014 și publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 247-248, art.568 din 15.08.2014 și a intrat în vigoare după o lună de la data publicării, respectiv la 15.09.2014, cu excepția unui șir de prevederi stabilite la art. 153 din Cod.

De menționat, că de la momentul aprobării și pînă în prezent CTR a fost supus modificării și completării prin intermediul următoarelor acte legislative:

- Lege nr. 155/15.07.2022 pentru modificarea unor acte normative [246-250 *Se modifică art.31/36,38,122*] (*Monitorul Oficial 246-250/474, 05.08.2022*)

- Lege nr. 156/09.06.2022 pentru modificarea unor acte normative [194-200 *Se modifică*] (*Monitorul Oficial 194-200/358, 01.07.2022*)

- Lege nr. 175/11.11.2021 pentru modificarea unor acte normative [*Se modifică și se completează*] (*Monitorul Oficial 302-306/431, 10.12.2021*)

- Lege nr. 181/11.09.2020 pentru modificarea Codului transporturilor rutiere nr.150/2014 [*Se modifică și se completează*] (*Monitorul Oficial 272-277/589, 23.10.2020*)

- Lege nr. 144/16.07.2020 pentru modificarea unor acte normative [*Se modifică art.148*] (*Monitorul Oficial 199-204/420, 07.08.2020*)

- Lege nr. 302/30.11.2018 pentru modificarea unor acte legislative [*Se modifică și se completează art.31/16,152/2*] (*Monitorul Oficial 462-466/778, 12.12.2018*)

- Lege nr. 272/29.11.2018 pentru modificarea unor acte legislative [*Se modifică și se completează art.23,81,153*] (*Monitorul Oficial 462-466/776, 12.12.2018*)

- Lege nr. 140/27.07.2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [*Se modifică art.8,10,11*] (*Monitorul Oficial 309-320/478, 17.08.2018*)

- Lege nr. 190/27.07.2018 pentru modificarea unor acte legislative [*Se modifică și se completează*] (*Monitorul Oficial 321-332/533, 24.08.2018*)

- Lege nr. 141/19.07.2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [*Se modifică art.38*] (*Monitorul Oficial 309-320/480, 17.08.2018*)

- Lege nr. 79/24.05.2018 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [*Se modifică*] (*Monitorul Oficial 195-209/338, 15.06.2018*)

- Lege nr. 295/21.12.2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [*Se modifică și se completează*] (*Monitorul Oficial 7-17/58, 12.01.2018*)

- Lege nr. 288/15.12.2017 cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative [*Se modifică art.46,151*] (*Monitorul Oficial 464-470/808, 29.12.2017*)

- Lege nr. 185/21.09.2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [*Se modifică și se completează*] (*Monitorul Oficial 371-382/632, 27.10.2017*)

- Lege nr. 178/21.07.2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [*Se modifică art.81*] (*Monitorul Oficial 301-315/537, 18.08.2017*)

- Lege nr. 179/21.07.2017 pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere [*Se modifică și se completează*] (*Monitorul Oficial 277-288/487, 04.08.2017*)

- Lege nr. 164/20.07.2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [*Se modifică art.18*] (*Monitorul Oficial 277-288/485, 04.08.2017*)

- Lege nr. 80/05.05.2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [Se modifică art.5] (Monitorul Oficial 162-170/284, 26.05.2017)

- Lege nr. 160/07.07.2016 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [Se modifică art.72,78] (Monitorul Oficial 306-313/647, 16.09.2016)

- Lege nr. 70/14.04.2016 pentru modificarea și completarea unor acte legislative [Se modifică și se completează] (Monitorul Oficial 128-133/270, 13.05.2016)

Astfel, ca rezultat al multiplelor intervenții punctate, majoritatea fiind avînd la bază inițiative legislative, aspectele conceptuale care au stat la baza CTR la momentul elaborării au fost distorsionate.

Ca exemplu:

Art. 13 din CTR prevede: „*Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:*

a) *aprobă și actualizează programele de transport rutier raionale după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;*

b) *au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;*

c) *autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional și monitorizează desfășurarea acestuia”.*

Totodată, art. 35 alin. (3) al Codului prenotat deja stabilește că: „*Programele de transport rutier raionale se aprobă și se modifică de către președinții de raion, programele de transport rutier locale – de către primarii localităților, iar programele de transport rutier municipale – de către primarii municipiilor”.*

Alte prevederi contradictorii au fost identificate în art. 38 alin. (1) lit. c), care stabilește că „*Rutele/cursele incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional se atribuie prin concurs, de către comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier, în cadrul ședințelor publice de atribuire, în următoarele cazuri:*

...

c) *expirarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate.”*

Concomitent, art. 40 deja stabilește că „*Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate se prelungește de drept operatorului de transport rutier, la solicitare, fără desfășurarea procedurii de atribuire a rutelor/curselor prin concurs în cazul în care operatorului de transport rutier, pe parcursul termenului de valabilitate a autorizației, nu i-a fost aplicată suspendarea înregistrării în Registru”.*

Doar aceste exemple denotă că o parte din intervențiile care au fost operate în procesul de modificare a CTR au fost focusate spre soluționarea unei situații, fără a lua în calcul impactul asupra altor domenii.

Astfel, una din cauzele care au generat problemele privind discrepanțe în competențele autorităților implicate în procesul de gestionare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate, precum și normelor contradictorii care reglementează transportul rutier de persoane prin servicii regulate sunt intervențiile care au fost efectuate după aprobarea CTR.

Un alt aspect important, care influențează negativ este și faptul că din momentul aprobării CTR, pînă în prezent unele procese au fost digitalizate, iar ca urmare a dispărut necesitatea prezentării unui și de acte. De regulă la aprobarea acestor modificări au fost operate unele modificări în CTR, însă de cele mai dese ori unele aspecte au identificate doar după aplicarea în practică a prevederilor.

Ca exemplu, extrasul din registrul operatorilor de transport rutier se eliberează doar în format electronic, însă în CTR este menținută obligația de a deține la bordul unității de transport a acestui document, mei mult Codul Contravențional prevede inclusiv sancțiuni pentru lipsa acestuia la bord. În acest context, un alt factor care creează problemele atît pentru mediul de afaceri cît și autoritățile publice, este neadaptarea la timp a tuturor prevederilor legale cu implementarea sistemelor informaționale. Mai mult, în unele cazuri aceste carențe sunt identificate ca urmare a implementării prevederilor aprobate, deși la etapa de elaborare a fost efectuată o evaluare.

d) **Descrieți cum a evoluat problema și cum va evolua fără o intervenție**

Analiza problemelor și cauzele identificate ale acestora denotă că o parte dintre aceste probleme au existat permanent, însă parțial au fost soluționate cu aprobarea CTR. În alte cazuri

problemele au apărut în rezultatul intervențiilor ulterioare sau modificărilor situației curente în domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe.

a) Activitatea Comisiei CEMT - domeniul transporturilor rutiere de mărfuri în trafic internațional este unul complex care depinde foarte mult relațiile bilaterale cu principalii parteneri externi. În acest sens Republica Moldova are încheiate peste 40 de Acorduri bilaterale privind reglementarea transporturilor rutiere, precum și este membră la principalele Acorduri multilaterale din acest domeniu.

Unul dintre aceste acorduri este Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (*în continuare – CEMT*), din care Republica Moldova beneficiază de o cotă de autorizații anuale. Cu regret numărul acestor autorizații permanent era mai mic decât cererea din partea operatorilor de transport.

În acest context, procesul de repartizare a acestor autorizații a fost reglementat, atât prin Codul Transporturilor Rutiere, cât și prin Hotărârea Guvernului nr. 257 din 28.04.2017 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, în acest scop fiind instituită și o Comisie specială, care realiza admiterea operatorilor de transport, repartizarea autorizațiilor, aplicarea sancțiunilor, precum și retragerea autorizațiilor eliberate.

Ulterior, ca urmare a aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 127 din 26.02.2020 a Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”, repartizarea autorizațiilor de transport este realizată prin intermediul informațiilor sistemului informațional, având la bază cererea operatorului de transport și informațiile din sistemele informaționale ale Agenției Naționale Transport Auto.

În aceste condiții urmează a fi evaluate competențele deoarece deja procesul de repartizare a autorizațiilor este automatizat.

b) discrepanțe în competențele autorităților implicate în procesul de gestionare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate și reglementarea defectuoasă transportului rutier de persoane prin servicii regulate - În conformitate cu prevederile CTR, programele de transport rutier se elaborează în baza următoarelor principii de legătură a curselor:

a) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale în a căror sferă imediată de interes administrativ, economic și social intră acestea;

b) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în cadrul raionului;

c) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în afara raionului, atunci când localitatea urbană/centrul raional străin se află mai aproape decât localitatea urbană/centrul raional în care se află localitatea rurală;

d) din localități urbane/centre raionale spre municipii;

e) între localități urbane/centre raionale;

f) din localități rurale spre municipii, în limita razei suburbane (50 km);

g) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile urbane/centrele raionale se află în direcție opusă față de municipii, iar pînă în municipiu nu este alt centru raional;

h) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile rurale cuprind/reprezintă obiective religioase (mănăstiri), turistice, economice (parcuri industriale sau zone economice libere) de interes național sau puncte de frontieră;

i) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când numărul populației localității rurale este mai mare de 3500 de locuitori.

Totodată, programele de transport rutier raionale, programul de transport interraional și programul de transport internațional existente au fost aprobate ca urmare a aprobării în 2014 a CTR. Acestea cuprind atât rețeaua de rute regulate existentă la momentul intrării în vigoare a Codului, cât și rutele noi atribuite de organul central de specialitate.

În acest sens putem constata că deși odată cu aprobarea CTR, urmau a fi respectate unele principii de formare, programul aprobat a fost bazat pe rețeaua de rute existente anterior, care a fost formată pe parcursul anilor și în diferite perioade a fost reglementată diferit.

Este necesar de menționat că, în conformitate cu prevederile pct. 35 și 39 a Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006, la transportul în unitatea administrativ-teritorială de nivelul al doilea intervalul dintre rute (*curse*) trebuie să fie de cel puțin 15 minute, iar la rutele interurbane (*între unitățile administrativ-teritoriale de nivelul al doilea*) intervalul dintre rute (*curse*) trebuie să fie de cel puțin 30 minute.

Ulterior, la aprobarea CTR deja stabilește (art. 37) că în cazul programului de transport rutier interraional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se

află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute, iar între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional – un interval de 15 minute.

În cazul programului de transport rutier raional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional trebuie să se asigure un interval de 15 minute.

În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. a), b), c) și d), modificarea programelor de transport rutier local, municipal, raional și interraional poate fi efectuată anual numai în perioada 1 ianuarie – 15 februarie și doar cu acordul tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.

La modificarea programelor de transport rutier se va ține cont de analiza fluxului de călători și se va stabili impactul modificărilor propuse asupra rutelor deja existente.

Aici este necesar de menționat că din momentul aprobării CTR până în prezent prevederile prenotate au fost modificate prin Legea nr.190 din 27.07.2018 (în vigoare 24.09.2018), Legea nr.179 din 21.07.2017 (în vigoare 04.08.2017), Legea nr.70 din 14.04.2016 (în vigoare 13.05.2016).

În prezent, prevederile au următoarea redacție:

”În cazul programului de transport rutier interraional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute, iar între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional – un interval de 15 minute.

În cazul programului de transport rutier raional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional trebuie să se asigure un interval de 15 minute.”

Astfel, ca rezultat al tuturor acestor modificări, în programele de transport rutier pot fi întâlnite situații când între serviciile regulate sunt diferite intervale, condiții de activitate, regimuri de viteze.

Mai mult, pandemia și conflictul din Ucraina au schimbat cardinal modul de deplasare a cetățenilor pe teritoriul țării, iar fluxul de călători s-a redus considerabil.

Drept urmare un număr mare de servicii regulate nu se deservesc sau se deservesc cu suspendări. Astfel se impune o evaluare a întregului sistem pentru identificarea soluțiilor de optimizare a acestuia.

O situație similară poate fi constatată și în cazul competențelor autorităților implicate în procesul de reglementare a serviciilor de transport, care până la aprobarea CTR erau gestionate de organul central de specialitate, iar după aprobarea CTR, în dependență de raza de acoperire, serviciile sunt gestionate de autoritățile publice raionale, locale sau organul central de specialitate. Mai mult, ca urmare a modificărilor care au fost operate în CTR, în cazul programului de transport raional, conform art. 13 această competență este a consiliului raional, iar conform art. 34 este o competență a președintelui de raion.

Drept urmare, s-a creat o situație ambiguă în reglementarea competențelor de gestionare a serviciilor regulate în trafic raional.

c) condiții excesive la eliberarea actelor permissive sau efectuarea operațiunilor de transport rutier – domeniul transporturilor rutiere a fost permanent supus regimului de licențiere, autorizare, notificare, iar ca rezultat pentru desfășurarea activității în acest domeniul au fost anumite documente.

Până la aprobarea CTR domeniul era suspus regimului de licențiere, care era gestionat de Camera de licențiere. Odată cu aprobarea CTR regimul a fost menținut, doar licența era eliberată deja de Agenția Națională Transport Auto.

Modificări majore asupra cadrului legal care reglementează activitatea de întreprinzător prin licențiere au fost operate în anul 2017, odată cu adoptarea Legii pentru modificarea și completarea unor acte legislative nr. 185 din 21.09.2017. Astfel, în urma modificărilor operate prin legea prenotată, multe activități de antreprenariat care necesitau licență, au fost scutite de a fi necesitatea de obținerea licențelor de activitate, drept rezultat al acestor modificări și numărul total de acte permise pentru inițierea activității de întreprinzător, în diferite domenii de activitate, pentru anul 2017, a scăzut considerabil până la 180, comparativ cu anul 2015 când existau peste 400 de acte permise (*licențe/autorizații, etc*). Ca urmare regimul de licențiere în domeniul transporturilor rutiere a fost substituit cu regimul de notificare.

Însă aceasta nu a modificat esențial lista actelor necesare a fi prezentate pentru a fi notificat în calitate de operator de transport rutier. Astfel, în conformitate cu prevederile art. 23 alin. (2) la notificare se anexează, în original sau în copii autentificate prin semnătura operatorului de transport rutier, cu prezentarea ulterioară a originalelor pentru verificare, următoarele documente:

- a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume:
 - contractul individual de muncă din care să rezulte că persoana respectivă este angajată în funcția de manager de transport rutier;
 - certificatul de competență profesională valabil;
 - declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație;
- b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier;
- c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a imobilului care servește drept sediu real și efectiv;
- d) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing financiar și utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier.

O situație similară se atestă și în cazul actelor necesare pe care operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să le dețină, în mod obligatoriu, la bordul vehiculului rutier. Acestea în principal includ extrasul din Registru, scrisoarea de trăsură, certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, foaia de parcurs, autorizația de transport rutier.

Concomitent, cu aceste modificări a fost inițiată elaborarea Conceptului tehnic privind Sistemul de management integrat în domeniul transportului rutier (*în continuare SMI*) (*aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 126/2020*) care reprezintă o soluție informatică identificată pentru informatizarea proceselor de business aferente activității ANTA în scopul eficientizării exercitării de către aceasta a funcției de monitorizare, reglementare și dezvoltare a transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova. Acesta constituie o soluție din categoria Guvern către Cetățean (G2C) și Guvern către Business (G2B), îndreptată spre asigurarea tranziției de la modalitățile tradiționale de procesare manuală a documentelor pe suport de hârtie spre digitizarea totală și diminuarea intermediarilor procesului de interacțiune a operatorilor de transport rutier și a cetățenilor cu ANTA. Implementarea SMI permite sporirea transparenței activității ANTA, standardizează procesele de business și documentele aferente fluxurilor de lucru ale ANTA, reduce timpul de interacțiune cu solicitanții de acte permise în domeniul transportului, asigură mecanisme eficiente de transparentizare a procesului de eliberare a actelor permise și monitorizare a activității operatorilor de transport rutier.

Drept urmare a dezvoltării sistemelor informaționale în cadrul Agenției la moment există posibilitatea de a verifica o parte din datele ce se conțin în documentele solicitate la momentul notificării sau în timpul derulării operațiunilor de transport rutier, în special actele permise eliberate de Agenție.

În acest context, se impune necesitatea revizuirii listei de informații necesare pentru procesul de notificare și activitate.

d) Fenomenul transporturilor ilicite și sistemul de sancționare deficient - Un alt aspect important care influențează domeniul este transportul ilicit de călători, care conform CTR este definit ca operațiune de transport rutier efectuată de către o persoană fizică sau juridică care nu este înregistrată în modul stabilit de prezentul cod sau de către o persoană înregistrată în Registrul operatorilor de transport rutier care nu deține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate pentru ruta pe care activează ori, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale, nu deține carnetul INTERBUS, autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat sau lista de control, după caz. Transportul rutier de persoane în regim de taxi efectuat pe trasee fixe,

prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea se consideră de asemenea transport rutier ilicit.

Această noțiune a fost introdusă în CTR prin Legea nr. 70/2016, prin care au fost introduse unele reglementări privind acest fenomen, precum și a fost modificat sistemul de sancționare pentru aceste contravenții, inclusiv a fost aplicată măsura de constrângere privind retragerea plăcuțelor de înmatriculare pe un termen de 6 luni.

Denumire	Unitatea de măsură	2017	2018	2019	2020	2021
Procese-verbale	cazuri	6545	6093	5323	4630	5225
Aplicată măsura de constrângere	cazuri	1029	1946	1386	1639	1132
Suma amenzilor aplicate	mil. lei	8,1	22,9	28,12	8,7	7,9
Suma amenzilor achitate	mil. lei	8,3	10,3	13,5	9,7	8,8

Cu regret datorită faptului că în 2020-2021 am avut situația de pandemie cu anumite restricții de deplasare, cifrele nu sunt atât de relevante. Însă 2017-2019 denotă faptul că deși numărul de controale este în scădere, numărul de cazuri de transport ilicit este în creștere.

Unul din factorii care au influențat acest proces este apariția pe teritoriul Republicii Moldova a platformelor electronice de oferire a serviciilor de transport rutier în regim de taxi. Prin intermediul acestora persoanele fizice au beneficiat de acces la cererea de servicii în regim de taxi. Mai mult operatorii platformelor sunt companii care nu au o conexiune cu Republica Moldova, operațiile financiare fiind de multe ori realizate prin intermediul instituțiilor financiare internaționale.

Ca urmare apare necesitatea de a reglementa activitatea acestor platforme mobile, inclusiv introducerea obligației de a fi înregistrate în Republica Moldova și de a admite doar operatorii de transport notificați la Agenție. Menționăm că în cazul unor state aceste servicii sunt egale cu serviciile de dispecerat și necesită autorizare suplimentară.

Un alt element important în combaterea transporturilor ilicite este sistemul de sancționare care la moment include o sancțiune contravențională de până la 250 u.c. cu sau fără puncte de penalizare și retragerea plăcuțelor de înmatriculare pe un termen de 6 luni.

Practica a demonstrat că în unele cazuri încălcarea a fost comisă din motiv că persoana nu cunoștea că această activitate este supusă regimului de notificare, dar în același timp au fost înregistrate și cazuri când plăcuțele au fost reținute pentru încălcarea repetată.

În aceste condiții pentru sporirea eficienței sistemului de sancționare ar fi oportun de a introduce o majorare graduală a sancțiunii în cazul admiterii repetate a cazurilor de transport ilicit.

e) reglementarea aspectelor ce țin de respectarea regimului de muncă și odihnă – după cum a fost menționat anterior, odată cu aderarea la Acordul A.E.T.R. și semnării Acordului de Asociere, Republica Moldova și-a asumat un șir de obligații pentru transpunerea acestor tratate în legislația națională.

În acest context, art. 153 al CTR stabilește că prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu tahografe a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare după 5 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod.

Totodată, art. 152 alin. (2) stabilește că în cadrul activității de control asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto trebuie să se respecte următoarele cerințe minime de control:

a) să se verifice anual cel puțin 1% din numărul total de zile lucrate în cursul anului de conducătorii auto autohtoni care cad sub incidența prezentului cod;

b) să se verifice în trafic cel puțin 15% din numărul total de zile de lucru ale conducătorilor auto autohtoni verificate anual și cel puțin 25% din acest număr de zile să se verifice la sediile întreprinderilor de transport rutier.

Astfel, deși CTR stabilește aceste obligații, în Codul Contravențional se regăsesc doar trei încălcări care pot fi constatate și anume:

- depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni.

- depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore.

- efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier în lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză ori utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice datele aparatului de

înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto.

Pe de altă parte, legislația europeană prevede un sistem de secționare mult mai vast care include atât sancțiuni contravenționale cât și suspendarea activității pentru încălcările foarte grave.

Indicator	2019	2020	2021	2022
Nr. de controale efectuate trafic	5323	4630	5225	4471
Nr. de controale la sediu	471	444	323	245
Nr. de încălcări depistate	246	397	248	145
Nr. de vehicule în ROTR	5851	2869	1837	1766

Informațiile prezentate denotă faptul că deși Agenția pe parcursul anilor a efectuat controale privind respectarea regimului de muncă și odihnă, aceste nu au permis atingerea limitelor stabilite de CTR, iar rezultatele s-au rezumat doar la aplicarea amenzilor, fără o modificare cardinală a situației ce ține de siguranța în trafic.

Mai mult neimplementarea acestor prevederi pune în pericol credibilitatea documentelor permise eliberate de autoritățile din Republica Moldova în fața partenerilor externi.

f) lipsa unei corelări între prevederile ce reglementează activitatea de control în domeniul transporturilor rutiere - În aceeași ordine de idei menționăm că Legea nr. 131/2012 reprezintă o lege-cadru care reglementează procedurile, temeiurile și alte aspecte importante ale controalelor activității economice.

Totodată Legea 131/2012 prevede excepție de la aplicarea sa în cazurile controalelor legate de siguranța rutieră.

În practică au existat multiple cazuri când între prevederile Legii nr. 131/2012 și cele ale CTR existau confuzii, care au generat controale excesive și învinuiri publice că unii inspecții sau instituții de control își depășesc atribuțiile.

Concomitent, în alte cazuri aplicarea prevederilor Legii nr. 131/2012 nu permite intervenția promptă pentru a soluționa problemele invocate de către cetățeni.

Ca exemplu în cazul controalelor în trafic inspectorii Agenției verifică mai multe aspecte ale activității economice, care în opinia operatorilor de transport ar putea fi verificate în cadrul controalelor planificate la sediu, iar activitatea de control nu vine focusată pe anumite aspecte distincte.

Concomitent, în cazul în care operatorul de transport nu deservește un serviciu regulat Agenția nu poate retrage autorizația, fiind obligată să emită o notificare prealabilă pentru reluarea activității. Drept urmare cetățenii nu pot beneficia de servicii de transport rutier și sunt obligați să suporte consecințele.

În acest sens este necesară corelarea acestor două documente pentru a exclude situațiile de abuz din partea autorităților de control, dar în același timp autoritățile trebuie să dispună de instrumente de intervenție promptă în cazul unor încălcări care pot afecta siguranța călătorilor.

g) reglementarea defectuoasă a relațiilor dintre operatorii de transport rutier și autogară, condițiile de autorizare și statutul acestora – prestarea serviciilor de transport către călători a fost mereu realizată prin intermediul autogărilor care asigurau vânzarea biletelor, iar în unele cazuri exercitau și unele competențe ale autorităților publice. Această situație a fost valabilă pînă la aprobarea CTR, care a venit cu o nouă abordare asupra acestui domeniu prin oferirea operatorilor de transport rutier a unui grad de flexibilitate în alegerea punctului de pornire. Concomitent pentru a asigura un nivel minim de confort pentru călători, CTR stabilește că în cazul în care există autogări îmbarcarea/debarcarea ar urma a fi realizată doar din aceste puncte.

În realitate, datorită faptului că mun. Chișinău și Bălți au devenit pe parcursul anilor principalii poli economici, iar cetățenii pe o rază de peste 50 de km zilnic fac naveta spre aceste localități, s-au format mai multe puncte în care operatorii de transport rutier realizează îmbarcarea/debarcarea călătorilor. Și deși aceste acțiuni au ca scop de facilita accesul cetățenilor la aceste servicii, nu tot timpul aceste puncte asigura siguranța în procesul de îmbarcare/debarcare.

Un alt aspect, este și faptul că operatorii de transport sunt în imposibilitate de a elibera bilete de călătorie, pentru că aceste puncte nu sunt menționate în autorizația de transport sau să elibereze dar cu unele abateri de la legislația fiscală.

Astfel, se impune o clarificare a acestei situații și identificarea unei soluții pentru a crea condiții optime pentru toți participanții la acest proces (operatori de transport, autogări, călători, APL).

În aceeași ordine de idei este necesar de menționat că relațiile dintre autogară și operatorii de transport rutier au la bază un comision care este rețin din fiecare bilet vândut prin intermediul caselor autogării. Odată cu dezvoltarea serviciilor electronice urmează a fi revizuite și aceste relații, deoarece călătorul dorește să aibă posibilitatea de a procura bilete electronic.

În acest context, dispăre una din sursele de venit ale operatorilor de autogară, iar ca rezultat are de suferit calitatea serviciilor acordate. Astfel, se impune necesitatea de a identifica un mecanism care ar permite acoperirea cheltuielilor pentru acești agenți economici, dar care ar fi echitabilă în raport cu serviciile prestate pentru operatorii de transport rutier. În acest sens posibil urmează a fi revizuite condițiile de activitate pentru simplificarea acestora sau identificarea unui mecanism nou de achitare a serviciilor prestate.

e) lipsa unor reglementări clare privind capacitatea de transportare unităților de transport destinate transportului de pasageri și condițiile minime pe care trebuie să le asigure aceste unități – În conformitate cu prevederile art. 63 din CTR la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică de 50 km se admite transportarea persoanelor conform capacității de îmbarcare a vehiculului rutier prevăzute de producător. În trafic internațional transportarea persoanelor se admite doar pe scaune.

Totodată, la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane se interzice utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate pentru transporturile de persoane. Prin derogare se permite, pînă la 1 septembrie 2022, utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate în vederea efectuării transporturilor de persoane, în cazul în care aceste vehicule erau incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier la data de 1 iunie 2017.

Concomitent, activitatea de reutilare a vehiculelor rutiere se poate efectua numai în baza cărților tehnologice pentru operațiunile de reutilare solicitate spre înregistrare conform legislației în vigoare.

Astfel, se poate constata că legislația permite aceste activități, însă în același timp, aceste unități de transport nu pot fi utilizate la efectuarea transporturilor rutiere de persoane. Această situație s-a creat deoarece lipsesc reglementări clare care ar defini condițiile care urmează a fi îndeplinite de către o unitate de transport pentru a fi admisă la efectuarea transporturilor rutiere de persoane.

În acest context, luînd în considerare situația actuală cu parcul de autocare existent care deja este învechit, urmează a fi revizuite condițiile de admitere a unităților de transport, inclusiv prin elaborarea și aprobarea unor condiții tehnice minime.

g) reglementările actuale nu sunt eficiente în domeniul fiscalizării afacerilor din domeniul transporturilor de pasageri – datorită numărului mare de beneficiari pentru serviciile de transport rutier, aspectele fiscale au o importanță majoră. Unul din elementele cheie este biletul de călătorie, care reprezintă contractul de transport încheiat dintre operator și călător.

În condițiile cînd procesele de digitalizare se integrează tot mai mult în toate domeniile economiei și în cazul transporturilor rutiere urmează a se veni cu unele reglementări clare pentru a exclude cazurile de neeliberare a biletelor de călătorie de către operatorii de transport, precum și o definitivare clară a responsabilității pentru această încălcare. La efectuarea operațiunii de transport în cazul în care serviciul regulat pleacă de pe teritoriul autogării responsabilitatea pentru admiterea plecării în rută fără bilete revine autogării și urmează a fi sancționat colaboratorul acestei entități.

Însă în cazul în care îmbarcarea este realizată dintr-un alt punct menționat în autorizația de transport biletele sunt eliberate deja de conducătorul auto. Aici și intervine una din problemele enunțate de mediul de afaceri și anume faptul că în aceste cazuri este sancționat operatorul de transport deși vina pentru această încălcare a fost admisă de către conducătorul auto.

În acest context, se impune necesitatea de a veni cu o delimitare clară a competențelor conducătorului auto și operatorului de transport pentru partea sa de vină.

e) Descrieți cadrul juridic actual aplicabil raporturilor analizate și identificați carențele prevederilor normative în vigoare, identificați documentele de politici și reglementările existente care condiționează intervenția statului

Toate problemele prezentate necesită în special modificarea următoarelor documente:

- a) Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 în partea ce ține de:
- reglementarea competențelor autorităților responsabile de reglementarea domeniului (art. 7-15);
 - procesul de notificare a operatorilor de transport rutier (art. 22-31);
 - competențele Comisiei CEMT(art. 31²⁶-31³⁶);
 - reglementarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate(art. 32-41);
 - lista actelor obligatorii la bordul vehiculului (art. 58-62, art.70-79);
 - reglementarea activității platformelor mobile (art. 80-84)
 - reglementarea regimului de muncă și odihnă a conducătorilor auto (art. 137-144);

b) Codul Contravențional nr. 218/2008:

- prevederile art. 197;

c) Codul fiscal

- prevederile art. 254¹ alin. (2).

d) Legea nr. 131/2007 privind siguranța rutieră

e) Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător

- lista actelor permissive privind stabilirea autorităților responsabile de eliberarea autorizațiilor în dependență de tipul serviciului regulat.

În cazul identificării în procesul de definitivare a proiectului a altor acte normative care urmează a fi modificate lista urmează a fi completată.

2. Stabilirea obiectivelor

a) Expuneți obiectivele (care trebuie să fie legate direct de problemă și cauzele acesteia, formulate cuantificat, măsurabil, fixat în timp și realist)

- simplificarea condițiilor de notificare și activitate a operatorilor de transport rutier prin excluderea obligativității de a deține la bordul unității de transport a actelor, informația despre care se conține în resursele informaționale de stat;
- delimitarea clară a competențelor autorităților implicate în procesul de reglementare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate;
- reducerea ponderii transporturilor ilicite prin reglementarea activității platformelor mobile;
- aplicarea unui mecanism de sancționare graduală pentru admiterea transportului ilicit de persoane;
- oferirea accesului la platformele mobile doar a operatorilor de transport rutier și vehiculelor notificate;
- implementarea obligațiilor internaționale asumate.
- sporirea gradului de siguranță și confort.

3. Identificarea opțiunilor

a) Expuneți succint opțiunea „a nu face nimic”, care presupune lipsa de intervenție

Opțiunea ”a nu face nimic” este descrisă la compartimentul ”Definirea problemei”.

b) Expuneți principalele prevederi ale proiectului, cu impact, explicând cum acestea țintesc cauzele problemei, cu indicarea noutăților și întregului spectru de soluții/drepturi/obligații ce se doresc să fie aprobate

Pentru realizarea obiectivelor propuse urmează a se veni cu următoarele intervenții:

I. Codul Transporturilor Rutiere:

- competențele de elaborare, aprobare și modificare a programului de transport interraional urmează a fi transferate de la organul central de specialitate la Agenția Națională Transport Auto;
- prevederile art. 35 alin. (3) urmează a fi ajustate cu prevederile art. 13, prin care Consiliile raionale urmează să elaboreze, aprobe și modifice programele de transport raionale. Pentru simplificarea acestui proces, Consiliul va avea posibilitatea de a delega aceste competențe Președintelui raionului.
- în cazul condițiilor de notificare se propune excluderea din lista dementelor a actelor, informația din care deja se conține în sistemele informaționale ale Agenției (informația privind inspecția tehnică, certificate de competență profesională, etc.);
- în contextul implementării S.I. „E-Autorizație transport” urmează a fi revizuite competențele Comisiei CEMT, acesteia fiindu-i atribuit un rol de consultativ privind modul de repartizare a autorizațiilor CEMT. Astfel, Comisia urmează să aibă dreptul de a adopta decizii privind unele aspecte operaționale privind utilizarea autorizațiilor CEMT, deciziile fiind aplicate față de toți operatorii de transport rutier care beneficiază de aceste autorizații;
- în cazul serviciilor de transport persoane prin servicii regulate se propune extinderea implicării autorităților publice locale în procesul de deschidere a noilor servicii regulate, prin consultare

directă. Suplimentar, în calitate de criteriu de analiză la modificarea programelor de transport rutier se introduce coeficientul de îmbarcare;

- urmează a fi clar reglementată procedura și periodicitatea de aprobare a programelor de transport rutier, inclusiv mecanismele de consultare a acestora la etapa de elaborare cu reprezentanții operatorilor de transport și autorităților publice locale de nivelul I și II;

- urmează a fi excluse contradicțiile dintre prevederile art. 38 și 40 privind modul de atribuire a serviciilor regulate în cazul expirării autorizațiilor de transport;

- reglementarea activității platformelor mobile prin introducerea obligativității de a fi înregistrați pe teritoriul Republicii Moldova, obligativitatea de a transmite informațiile privind activitatea prin intermediul acestor aplicații, obligativitatea de a admite la aceste aplicații doar operatorii de transport notificați la Agenție;

- reglementarea relațiilor dintre operatorii de transport rutier și prestatorii de servicii de autogară prin introducerea unor prevederi clare privind interacțiunea dintre aceste entități, inclusiv statul acestora, precum și partea financiară a relațiilor;

- revizuirea politicii tarifare în domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe, prin stabilirea competențelor de aprobare a tarifelor, inclusiv revizuirea listei serviciilor pentru care tarifele urmează a fi reglementate;

- CTR urmează a fi completat cu o clasificare clară a încălcărilor din domeniul regimului de muncă și odihnă, iar clasificarea acestora va fi realizată în dependență de nivelul de gravitate. Aceasta va permite implementarea prevederilor legislației acordurilor internaționale la care Republica Moldova a aderat.

Ca urmare a acestor modificări urmează să crească nivelul de siguranță și confort a serviciilor de transport rutier, iar administrarea domeniului urmează a fi descentralizată. Pentru mediul de afaceri aceste modificări urmează să simplifice activitatea prin reducerea poverii administrative, precum și să stimuleze concurența sănătoasă, în special în cazul serviciilor în regim de taxi.

II. Codul Contravențional:

- urmează a fi revizuit mecanismul de sancționare a încălcărilor din domeniul transporturilor rutiere prin separarea activităților licite de cele ilicite;

- introducerea unor mecanisme de majorare graduală a sancțiunilor în cazul aditerii repetate a încălcărilor, inclusiv prin retragerea plăcuțelor de înmatriculare;

- sancțiunile aplicate urmează a fi revizuite pentru a reflecta gradul de gravitate a acestora. Astfel, încălcările grave urmează să fie sancționate cu o amendă mai mare;

Ca urmare a modificărilor operate urmează a fi eficientizat sistemul de sancționare, inclusiv aceasta ar urma să stimuleze persoanele fizice să nu admită cazurile de transportare ilicită a călătorilor. În cazul operatorilor de transport rutier, modificările ar urma să ridice gradul de responsabilitate și să sporească siguranța în trafic.

d) Codul fiscal

- prevederile art. 254¹ alin. (2).

e) Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător – remarcăm că intervențiile propuse sunt determinate de modificările reflectate la Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, în contextul descentralizării activităților organizării transportului rutier contra cost în trafic raional/local/municipal, prin stabilirea competențelor autorităților administrației publice locale respective în acest sens. Totodată, în contextul, reglementării „activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile”, se propune completarea cu actul permisiv respectiv, care permite desfășurarea acestei activități.

În cazul identificării în procesul de definitivare a proiectului a altor acte normative care urmează a fi modificate lista urmează a fi completată.

c) Expuneți opțiunile alternative analizate sau explicați motivul de ce acestea nu au fost luate în considerare

Nu s-au identificat opțiuni alternative și nu pot fi identificate astfel de opțiuni, deoarece genul de curențe din actele normative menționate nu pot fi excluse decât prin modificarea acestor acte normative.

4. Analiza impacturilor opțiunilor

a) Expuneți efectele negative și pozitive ale stării actuale și evoluția acestora în viitor, care vor sta la baza calculării impacturilor opțiunii recomandate

Analiza problemelor identificate la lit. d) a compartimentului 1 denotă că în domeniu există mai multe neconcordanțe și bariere care nu permit dezvoltarea domeniului și prestarea unor servicii calitative care ar satisface cerințele consumatorului.

Ca urmare pot fi menționate următoarele aspecte negative condiționate de menținerea situației actuale:

- un sistem birocratizat care obligă operatorii de transport să prezinte o listă exagerată de documente și respectiv poate favoriza unele abuzuri din partea funcționarilor publici.
- discrepanțe în competențele autorităților responsabile de organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate;
- închiderea serviciilor regulate spre unele localități, în special în trafic raional;
- lipsa de previzibilitate privind direcțiile de dezvoltare a domeniului transporturilor rutiere de persoane;
- creșterea cotei serviciilor ilicite de transport rutier, prin care vor fi afectate serviciile regulate;
- nedeplinirea obligațiilor internaționale asumate în cadrul tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte;

Luând în considerare problematica abordată nu au fost identificate efecte pozitive ale situației curente.

b¹) Pentru opțiunea recomandată, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea

Ca urmare a modificărilor propuse efectele urmează a fi resimțite atât de mediul de afaceri, cetățeni cât și de autoritățile publice.

Aici putem menționa că datorită revizuirii atribuțiilor autorităților implicate în organizarea serviciilor de transport rutier și revizuirea condițiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier urmează să crească accesul populației la aceste servicii, precum și calitatea și nivelul de siguranță.

În cazul operatorilor de transport rutier urmează să fie clarificate condițiile de modificare a serviciilor regulate și modul de formare, aprobare, modificare a programelor de transport rutier. Aceasta le va oferi o previzibilitate pentru gestionarea afacerii, precum și posibilitatea de gestionare eficientă a parcului antrenat la deservirea serviciilor regulate.

Totodată, autorităților publice locale urmează a le fi acordat dreptul de a interveni cu propuneri de modificare a programelor de transport rutier, ceea ce va permite o intervenție mai promptă în cazul când serviciile existente nu asigură necesitățile populației.

În cazul simplificării procedurilor birocratice și modificărilor ce se operează la Codul Contravențional pentru operatorii de transport va fi simplificată procedura de notificare, iar în trafic va simplifica lista de acte necesare pentru efectuarea serviciilor. Ca urmare va fi redus numărul de amenzi aplicate de către organele de control.

Unul din principalele beneficii de care vor beneficia clienții serviciilor de transport în regim de taxi este că vor avea certitudinea că serviciile comandate prin intermediul platformelor mobile sunt prestate de operatori de transport notificați. Sub aspect administrativ aceste modificări vor permite o evidență a operatorilor de transport antrenați la prestarea acestor servicii, iar schimbul de informații între aceste platforma mobile și autoritățile publice vor reduce evaziunea fiscală și vor permite o intervenție mai promptă în cazul unor încălcări.

Prin revizuirea sistemului de sancționare urmează a fi delimitate acțiunile ilicite de încălcările admise de operatorii de transport notificați. Astfel, în cazul operatorilor de transport urmează a fi excluse sancțiunile pentru lipsa la bordul unității de transport a unor documente, iar din lista sancțiunilor urmează a fi excluse punctele de penalizare.

În cazul activităților ilicite introducerea sistemului de sancționare ascendent va stimula ca persoanele care practică această activitate să își legalizeze activitatea. Aceasta va conduce la reducerea numărului de cazuri de transportare ilicită a călătorilor.

Introducerea unui clasificator al încălcărilor ce ține de monitorizarea respectării regimului de muncă și odihnă, va spori siguranța în trafic și va permite aplicarea uniformă a legii, pornind de la gradul de gravitate a încălcării.

Totodată, nu au fost identificate costuri majore de conformare, pentru operatorii de transport sau utilizatorii serviciilor de transport

b²) Pentru opțiunile alternative analizate, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea

Opțiuni alternative nu au fost identificate.

c) Pentru opțiunile analizate, expuneți cele mai relevante/iminente riscuri care pot duce la eșecul intervenției și/sau schimba substanțial valoarea beneficiilor și costurilor estimate și prezentați presupuneri privind gradul de conformare cu prevederile proiectului a celor vizați în acesta

Intervențiile propuse urmează să modifice situația actuală, însă poartă și o serie de riscuri care pot duce la eșecul acțiunii, printre care se pot menționa:

- funcționalitatea limitată ale sistemelor informaționale ale autorităților publice sau lipsa interconectării între aceste sisteme. În aceste condiții la momentul solicitării unui serviciu sau în timpul unui control se poate produce situația când unele informații nu sunt disponibile.
- noile condiții de modificare programelor de transport rutier vor reorienta fluxurile de călători din localitățile rurale spre centrele raionale și vor reduce din numărul de servicii regulate spre principalele municipii. Acest factor ar putea conduce la reducerea mobilității cetățenilor din unele localități, precum și majora timpul de deplasare.
- condițiile de reglementare a platformelor mobile ar putea fi neatractive pentru dezvoltatori și ca rezultat aceștia ar putea să se retragă de pe piața Republicii Moldova.
- în cazul transmiterii competențelor de stabilire a tarifelor pentru serviciile de transport în trafic raional există riscul ca autoritățile raionale să nu dispună de capacitatea de a realiza aceste funcții. Astfel, aceasta poate conduce la incapacitatea de a aproba tarifele pentru aceste servicii;
- excluderea obligativității de a deține la bordul unității de transport mai multe documente în trafic național, poate conduce la unele sancțiuni în cazul traficului internațional, ori autoritățile de control ale altor state nu au acces la informațiile disponibile autorităților din Republica Moldova.
- majorarea amenzilor și modificarea sistemului de sancționare, ar putea conduce doar la majorarea veniturilor la bugetul de stat, dar nu la o reducere a activității ilicite.

d) Dacă este cazul, pentru opțiunea recomandată expuneți costurile de conformare pentru întreprinderi, dacă există impact disproporționat care poate distorsiona concurența și ce impact are opțiunea asupra întreprinderilor mici și mijlocii. Se explică dacă sînt propuse măsuri de diminuare a acestor impacturi

-

Concluzie

e) Argumentați selectarea unei opțiuni, în baza atingerii obiectivelor, beneficiilor și costurilor, precum și a asigurării celui mai mic impact negativ asupra celor afectați

Ca urmare a analizei efectuate pentru soluționarea problemelor identificate, soluția optimă este operarea modificărilor în principalele documente care reglementează domeniul transporturilor rutiere (Codul Transporturilor Rutiere, Codul Contravențional). Intervențiile urmează să optimizeze procesele existente, iar în cazul aspectelor problematice urmează a fi identificate soluțiile cu impact minor asupra mediului de afaceri și cetățenilor.

5. Implementarea și monitorizarea

a) Descrieți cum va fi organizată implementarea opțiunii recomandate, ce cadru juridic necesită a fi modificat și/sau elaborat și aprobat, ce schimbări instituționale sînt necesare

Opțiunea recomandată urmează a fi implementată prin elaborarea unui proiect de lege cu privire la modificarea unor acte normative care va cuprinde modificări ale Codului Transporturilor Rutiere, Codului Contravențional și după caz altor acte normative.

Implementarea proiectului nu necesită schimbări instituționale.

b) Indicați clar indicatorii de performanță în baza cărora se va efectua monitorizarea

Problemele identificate sunt complexe, pentru monitorizarea soluțiilor identificate se propun următorii indicatori:

- numărul actelor necesare pentru notificarea operatorilor de transport;
- numărul actelor necesare la bord pentru efectuarea operațiunilor de transport;
- numărul de încălcări depistate în trafic la efectuarea transporturilor rutiere;
- numărul de localități care au acces la serviciile regulate în trafic raional și interraional;
- coeficientul mediul de îmbarcare la serviciile regulate în trafic raional și interraional;

- numărul de sancțiuni aplicate pentru transport ilicit și nr de plăcute suspendate;
- numărul de plângeri privind calitatea serviciilor de transport.

Indicatorii urmează a fi calculați anual, iar în calitate de cifră de referință urmează a fi utilizate datele pentru anul precedent.

c) Identificați peste cât timp vor fi resimțite impacturile estimate și este necesară evaluarea performanței actului normativ propus. Explicați cum va fi monitorizată și evaluată opțiunea

Luînd în considerare complexitatea problemelor identificate în cazul unor intervenții rezultatele urmează a fi resimțite odată cu intrarea în vigoare a prevederilor (simplificarea condițiilor de notificare, reducerea listei actelor necesare), în cazul serviciilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau în regim de taxi efectele vor putea fi resimțite după o perioadă de cel puțin un an de la data intrării în vigoare a modificărilor.

Luînd în considerare că majoritatea implementarea celor mai multe modificări urmează a fi realizată prin intermediul Agenției Naționale Transport Auto, efectele implementării se vor reflecta în raportul de activitate al acestei instituții, care în conformitate cu prevederile CTR Anual, pînă la data de 30 martie, se prezintă organului central de specialitate și se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

6. Consultarea

a) Identificați principalele părți (grupuri) interesate în intervenția propusă

- Mediul de afaceri reprezentat de Asociațiile patronale din domeniu;
- Autoritățile publice locale, reprezentate de CALM
- Agenția Națională Transport Auto;
- Serviciul Fiscal de Stat;

b) Explicați succint cum (prin ce metode) s-a asigurat consultarea adecvată a părților

Pentru asigurarea unui proces transparent de elaborare a documentului prin Ordinul nr. 151 din 03.11.2021 a fost instituit Grupul de lucru pentru elaborarea proiectului Legii privind modificarea Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, în componența căruia au fost incluși reprezentanți ai tuturor părților interesate.

Pe parcursul anului 2022 au fost organizate mai multe ședințe de lucru în cadrul cărora au fost discutate problemele din domeniul precum și posibilele soluții pentru acestea.

c) Expuneți succint poziția fiecărei entități consultate față de documentul de analiză a impactului și/sau intervenția propusă (se expune poziția a cel puțin unui exponent din fiecare grup de interese identificat)

În rezultatul discuțiilor au fost de acord că pentru soluționarea problemelor identificate urmează a fi modificat cadrul normativ existent.

În cazul transporturilor rutiere de persoane reprezentanții asociațiilor patronale și CALM au căzut de acord asupra necesității modificării prevederilor CTR, însă pe unele aspecte au viziuni diferite asupra soluțiilor propuse. Astfel, CALM optează pentru extinderea competențelor decizionale ale autorităților publice locale de nivelul II în procesul de instituire, modificare și monitorizare a serviciilor regulate.

În cazul asociațiilor patronale acestea au menționat necesitatea introducerii coeficientului de îmbarcare în calitate de indicator pentru deschiderea și modificarea serviciilor regulate.

Referitor la modificarea atribuțiilor Comisiei CEMT, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto a susținut conceptual soluția propusă, urmând să prezinte propunerile sale la definitivarea proiectului.

În cazul serviciilor de transport în regim de taxi Asociația Transportatorilor în Regim de Taxi susține propunerile de reglementare a platformelor mobile.

În concluzie este necesar de menționat că părțile consultate susțin inițiativa de elaborare a proiectului de lege, urmând ca soluțiile finale să fie identificate în procesul de consultări publice.

Anexă

Tabel pentru identificarea impacturilor

Categoriile de impact	Punctaj atribuit		
	Opțiunea propusă	Opțiunea alternativă 1	Opțiunea alternativă 2
Economic			
costurile desfășurării afacerilor	1		
povara administrativă	2		

fluxurile comerciale și investiționale	1		
competitivitatea afacerilor	1		
activitatea diferitor categorii de întreprinderi mici și mijlocii	2		
concurența pe piață	2		
activitatea de inovare și cercetare	1		
veniturile și cheltuielile publice	1		
cadrul instituțional al autorităților publice	1		
alegerea, calitatea și prețurile pentru consumatori	2		
bunăstarea gospodăriilor casnice și a cetățenilor	1		
situația social-economică în anumite regiuni	2		
situația macroeconomică	2		
alte aspecte economice	2		
gradul de ocupare a forței de muncă	2		
nivelul de salarizare	1		
condițiile și organizarea muncii	1		
sănătatea și securitatea muncii	1		
formarea profesională	1		
inegalitatea și distribuția veniturilor	1		
nivelul veniturilor populației	1		
nivelul sărăciei	1		
accesul la bunuri și servicii de bază, în special pentru persoanele social-vulnerabile	2		
diversitatea culturală și lingvistică	0		
partidele politice și organizațiile civice	0		
sănătatea publică, inclusiv mortalitatea și morbiditatea	1		
modul sănătos de viață al populației	0		
nivelul criminalității și securității publice	0		
accesul și calitatea serviciilor de protecție socială	1		
accesul și calitatea serviciilor educaționale	1		
accesul și calitatea serviciilor medicale	1		
accesul și calitatea serviciilor publice administrative	1		
nivelul și calitatea educației populației	1		
conservarea patrimoniului cultural	0		
accesul populației la resurse culturale și participarea în manifestații culturale	1		
accesul și participarea populației în activități sportive	1		
discriminarea	0		
alte aspecte sociale	0		
clima, inclusiv emisiile gazelor cu efect de seră și celor care afectează stratul de ozon	1		
calitatea aerului	1		
calitatea și cantitatea apei și resurselor acvatice, inclusiv a apei potabile și de alt gen	0		
biodiversitatea	0		
flora	0		
fauna	0		
peisajele naturale	0		
starea și resursele solului	0		
producerea și reciclarea deșeurilor	0		

utilizarea eficientă a resurselor regenerabile și neregenerabile	0		
consumul și producția durabilă	0		
intensitatea energetică	0		
eficiența și performanța energetică	0		
bunăstarea animalelor	0		
riscuri majore pentru mediu (incendii, explozii, accidente etc.)	0		
utilizarea terenurilor	0		
alte aspecte de mediu	0		

Tabelul se completează cu note de la -3 la +3, în drept cu fiecare categorie de impact, pentru fiecare opțiune analizată, unde variația între -3 și -1 reprezintă impacturi negative (costuri), iar variația între 1 și 3 – impacturi pozitive (beneficii) pentru categoriile de impact analizate. Nota 0 reprezintă lipsa impacturilor. Valoarea acordată corespunde cu intensitatea impactului (1 – minor, 2 – mediu, 3 – major) față de situația din opțiunea „a nu face nimic”, în comparație cu situația din alte opțiuni și alte categorii de impact. Impacturile identificate prin acest tabel se descriu pe larg, cu argumentarea punctajului acordat, inclusiv prin date cuantificate, în compartimentul 4 din Formular, lit. b¹) și, după caz, b²), privind analiza impacturilor opțiunilor.

Anexe



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

GRUPUL DE LUCRU AL COMISIEI DE STAT PENTRU REGLEMENTAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREPRINZĂTOR

Nr. 38-78-4438

Chișinău

26 aprilie 2023

**Ministerul Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale**

Ref. la nr.11-1732 din 28.03.2023

În temeiul art.19 alin.(2) lit. b) din Legea nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, pct. 29 subpct.2) și pct. 34 subpct.2) lit. b) ale Regulamentului Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1429/2008, Grupul de lucru, în cadrul ședinței din 11 aprilie anul în curs a examinat și *a susținut cu condiția luării în considerare a obiecțiilor și recomandărilor analiza impactului de reglementare la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (Codul Transporturilor Rutiere, Codul Contravențional etc).*

Extrasul din Procesul-verbal nr. 14 al ședinței Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător din 11 aprilie 2023 se anexează.

**Secretar general adjunct al Guvernului,
Președinte al Grupului de lucru al
Comisiei de stat pentru reglementarea
activității de întreprinzător**

Roman CAZAN

EXTRAS
din PROCESUL-VERBAL nr. 14
al ședinței Grupului de lucru
al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător
(ședință online)
11 aprilie 2023

Au participat :

Membrii Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător:

- | | | |
|---------------------|---|--|
| Vladislav Caminschi | - | director executiv al Confederației Naționale a Patronatului din Republica Moldova, vicepreședintele Grupului de lucru |
| Eugen Dațco | - | director executiv al Uniunii Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova |
| Cristina Tîșcul | - | Asociația Investitorilor Străini (FIA) |
| Carolina Linte | - | director executiv al Asociației Patronale Asociația Națională a Producătorilor de Lapte și Produse Lactate „Lapte” |
| Eugen Cozmulici | - | manager pe politici și advocacy, EBA Moldova |
| Diana Russu | - | șef al Direcției susținere și promovare a membrilor CCI a Republicii Moldova, Camera de Comerț și Industrie |
| Victor Baci | - | consultant de politici, Asociația Patronală Camera de Comerț Americană din Moldova |
| Oxana Barbaroș | - | Asociația Națională a Companiilor din Domeniul TIC |
| Valentina Chiper | - | șef Secție reglementarea mediului de afaceri, Direcția dezvoltarea mediului de afaceri, Ministerul Economiei |
| Roman Gapeev | - | șef Serviciu transport feroviar, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale |
| Maria Nagornîi | - | șef al Direcției politici de prevenire a poluării, Ministerul Mediului |
| Vitalie Drăgan | - | șef Secție medicină veterinară și siguranța alimentelor de origine animală, Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare |
| Corina Cristea | - | șef adjunct al Direcției avizare acte normative, Ministerul Justiției |
| Snejana Novac | - | consultant principal în Direcția conformitate juridică, Cancelaria de Stat, secretarul Grupului de lucru |

Responsabili din cadrul autorităților publice centrale: Stela Drucioc, Ministerul Mediului, Ionel Balan, Agenția Națională de Reglementare a Activităților Nucleare și Radiologice, Mariana Trandafilov, Andrei Slănină, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Denis Vasiliev, Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică Veaceslav Șipitca, Secretar de Stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Serviciul Hidrometeorologic de Stat.

Experți ai Secretariatul Evaluării Impactului de Reglementare: dl Oleg Chelaru, dl Victor Ermurachi, dl Nicolae Boțan.

Examinarea analizei impactului de reglementare la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (*Codul Transporturilor Rutiere, Codul Contravențional*)

Autor: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Au luat cuvântul:

dl Andrei Slănină

A menționat că analiza impactului de reglementare a fost elaborată ca urmare a evaluării situației din domeniul transporturilor rutiere, unde au fost identificate mai multe probleme care nu permit o dezvoltare armonioasă a domeniului. Acestea au fost identificate în procesul de implementare a Codului Transporturilor Rutiere și a altor acte normative. Problemele identificate și soluțiile pot fi grupate în mai multe categorii și vor avea impact atât asupra autorităților publice, mediului de afaceri cât și asupra consumatorilor de servicii.

Principalele probleme care au fost identificate sunt:

- discrepanțe în competențele autorităților implicate în procesul de gestionare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate și concentrarea competențelor de reglementare a domeniului transportului regulat de pasageri la organul central de specialitate;
- condiții excesive la eliberarea actelor permissive sau efectuarea operațiunilor de transport rutier;
- reglementarea defectuoasă a transportului rutier de persoane prin servicii regulate, inclusiv lipsa reglementărilor diferențiate a regimurilor de transport de călători pe rute regulate în trafic național și trafic internațional;
- existența unor criterii nefuncționale de formare a rețelei de rute regulate în trafic național, în care rolul principal îl are inițiativa operatorilor de transport, iar competențele organelor publice locale nu sunt prevăzute;
- fenomenul transporturilor ilicite și sistemul de sancționare deficient;
- sistemul de sancționare deficient sau inexistent în cazul aspectelor ce țin de respectarea regimului de muncă și odihnă;
- competențele Comisiei CEMT;
- excluderea normelor contradictorii care reglementează transportul rutier de persoane prin servicii regulate;
- reglementarea defectuoasă a relațiilor dintre operatorii de transport rutier și autogară, condițiile de autorizare și statutul acestora;
- lipsa unor reglementări clare privind capacitatea de transportare a unităților de transport destinate transportului de pasageri și condițiile minime pe care trebuie să le asigure aceste unități;
- existența unor reglementări excesive și inechitabile privind condițiile de asigurare a răspunderii transportatorilor față de pasageri;
- reglementările actuale nu sunt eficiente în domeniul fiscalizării afacerilor din domeniul transporturilor de pasageri;
- lipsa unei corelări între prevederile ce reglementează activitatea de control în domeniul transporturilor rutiere.

Prin Legea nr. 150/2014 a fost aprobat Codul transporturilor Rutiere (în continuare CTR), care a armonizat în mare parte condițiile de acces la profesie la nivel național cu prevederile legislației UE. Totodată, documentul a venit cu o nouă viziune asupra modului de reglementare a întregului domeniu, precum și corelarea acestuia cu alte domenii ale economiei.

Astfel, conform prevederilor CTR domeniul transporturilor rutiere include în sine 3 domenii specifice de activitate: transporturile rutiere de mărfuri, transporturile rutiere de persoane și serviciile conexe.

Au fost depistate unele neconformități în cadrul procesului și anume, sub aspect conceptual transportul rutier de persoane este organizat în baza programelor, în dependență de aria geografică, acestea fiind locale, municipale, raionale, interraionale, respectiv și competențele privind

organizarea și gestionarea acestora a fost transmisă APL, Consiliilor raionale și deja ministerului. Însă sunt unele competențe care pe de o parte aceste autorități au dreptul de a institui și modifica, însă nu au dreptul de a subvenționa aceste servicii, nu au dreptul la control a acestor servicii, precum și spre exemplu nu au dreptul la stabilirea tarifelor pentru aceste servicii care, se referă în special la traficul raional. Consideră că trebuie să fie o separare clară cine instituie și gestionează, acela și reglementează acest domeniu. Totodată, referitor la serviciul rutier de persoane, practica a demonstrat că pe parcursul anilor, foarte multe principii care au fost puse la crearea acestor rețele de rute regulate, nu și-au demonstrat eficiența, fiind înregistrate localități care nu au acces la serviciul transport, sau în unele cazuri aceste servicii sunt prea multe și nu permit dezvoltatorului de transport o dezvoltare clară și adecvată. Și o politică tarifară ar trebui să asigure gestionarea acestui sistem, care ar permite agenților economici dezvoltarea afacerii pentru a putea asigura și servicii de calitate.

O altă problemă care a fost identificată este referitor la regimul de muncă și odihnă a conducătorilor auto care este un element foarte important. Informează că prin Hotărârea Parlamentului nr. 1318 din 02.03.1993, Republica Moldova a aderat la Acordul European relativ la munca echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.). Acordul reglementează strict durata de muncă zilnică și săptămânală admisă, precum și timpul minim de odihnă. La nivel național prevederile au fost transpuse odată cu aprobarea CTR, în special aspectele țin de reglementare. La moment aceste reglementări au fost transpuse doar parțial, fiind necesară o limitare a încălcărilor, care afectează activitatea operatorului de transport în dependență de nivelul de gravitate.

Un alt moment depistat este acela ce ține de piața serviciilor de taxi, în mare parte este activitatea platformelor mobile care nu este reglementată astăzi de niciun un fel și au fost numeroase sesizări din partea Asociației Patronale a Transportatorilor în regim de taxi, prin care au sesizat că aceste platforme admit la aceste servicii pe care le prestează sub formă de servicii de taxi, agenți economici care nu sunt licențiați, care nu corespund cerințelor, astfel creând și condiții nelociale față de ceilalți și riscuri de siguranță pentru că nu există o claritate cine și cum deservește aceste servicii.

Un alt aspect depistat se referă la transportul ilicit de călători, acest fenomen a luat amploare în special în perioada pandemiei pentru că fluxul de călători a scăzut foarte mult, iar aceste persoane fizice au fost cei care au prestat aceste servicii, în jur de 15-20% din servicii care sunt acordate astăzi pe piață sunt acordate la negru. Mecanismele de sancționare care astăzi sunt nu oferă rezultatele scontate care ar stopa acest fenomen.

A menționat că în procesul de elaborare a AIR-ului și în identificarea problemelor au fost antrenați și reprezentanții mediului de afaceri în special Asociațiile Patronale și Asociațiile CALM, în rezultatul discuțiilor părțile au convenit că este necesară intervenția în legislația deja învechită, în mare parte se susțin soluțiile identificate cu unele recomandări, ținând cont că proiectul urmează a fi elaborat și integrate recomandările tuturor participanților, solicită susținerea Analizei de impact.

dl Nicolae Boțan

A menționat că analiza impactului este foarte vastă, autorul a menționat mai multe aspecte decât a fost reflectat în AIR. La definirea problemei, conform cerințelor Metodologiei, este necesar de identificat clar ce probleme (existente sau potențiale) sunt depistate, care probabil necesită intervenția statului. Se clarifică în detaliu situația existentă, se identifică cauzele problemelor depistate, care exact sunt părțile afectate și în ce mod. Orice enunțuri în formă concludivă din cadrul Definiției problemei necesită să fie susținute de date, exemple, analiza și identificarea cauzelor.

Definirea problemei conține foarte mult text preluat din acte normative, multe descrieri ale unor aspecte curente și extrem de puțină analiză în sine. Descrierile pot să fie uneori însoțite de unele concluzii, dar fără argumente, date relevante sau o explicație mai clară dacă se atestă sau nu prejudicii pentru unele entități și care sunt aceste prejudicii sau în principiu nu se clarifică din ce cauză unele aspecte sunt considerate probleme/deficiențe ca atare.

Din spectrul de probleme expuse, se poate stabili că problema legată de programele și rutele de transport interurban este mai amplu analizată, însă și acesta nu este bazată pe oarecare date concludente. Totodată și în raport cu transportul ilicit de pasageri, precum și încălcările în cadrul acestor operațiuni sunt analizate și expuse, fiind prezentate și o serie de date statistice despre numărul de contravenții constatate și sancțiuni aplicate. Însă este important în toate cazurile să se

estimeze magnitudinea (să se clarifice în cazul fiecărei probleme enunțate că problema este de ordin sistemic și nu sunt cazuri sporadice), și cel mai important – să se expună dacă se atestă sau nu prejudicii în raport cu o problemă, care este grupul afectat și care estimativ este valoarea aproximativă a acestor prejudicii.

În privința fiecărei probleme în parte este foarte important să se clarifice cauzele apariției, fiind identificate cele mai importante și relevante cauze. Astfel va fi mult mai clar spectrul de soluții, odată ce soluțiile trebuie să elimine cauzele sau să tindă să diminueze efectul unor cauze.

Se atenționează că în raport cu unele probleme se acordă destul de mult spațiu pentru a le expune, însă rămân multe soluții în proiect, în raport cu care raționamentul intervenției nu este expus în analiza problemelor. De exemplu nu este clar din ce cauză se abordează atât de mult problema integrității managerilor operatorilor de transport, din ce cauză se propun o serie de condiții și proceduri suplimentare pentru activitatea de taxi, un capitol nou care vine să reglementeze activitatea de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile și care-i totuși problema de necorelare în legislație în privința controlului de stat efectuat de ANTA.

La stabilirea obiectivelor este necesar ca acestea să fie racordate la cauzele problemelor, să fie măsurabile, tangibile și expuse în timp. Ceea ce este indicat în AI în mare parte nu sunt obiective, sunt acțiuni pe care și le propune autorul să le întreprindă. Dar și astfel de obiective ca „reducerea ponderii transporturilor ilicite” necesită a fi expuse măsurabil, tangibil și în timp. În caz contrar acestea rămân a fi doar „intenții” și nicidecum obiective.

La identificarea opțiunilor, conform cerințelor Metodologiei, trebuie să se clarifice clar și în detaliu ce soluții (drepturi, obligații, mecanisme) se propun prin intervenția preconizată și cum acestea abordează situația existentă. Opțiunea recomandată nici pe aproape nu este descrisă și explicată în măsura în care se preconizează în proiectul de lege. Este expusă doar într-o mică parte.

Pentru multe din soluțiile înainte este mai mult ca oportun să fie analizate și soluții alternative, cel puțin pentru a explica narativ că anume soluțiile identificate în opțiunea recomandată sunt cele mai oportune.

Analiza opțiunilor. În cadrul acestui compartiment, conform cerințelor Metodologiei, este necesar să se indice impactul noilor prevederi din proiect și costurile de conformare în comparație cu beneficiile și costurile situației actuale, la fel să clarifice cum vor influența soluțiile propuse asupra cauzelor problemelor.

Acest compartiment necesită completări substanțiale. Compartimentul nu conține o analiză sau estimare a costurilor și beneficiilor, decât unele concluzii cu privire la unele potențiale beneficii. Însă nu este efectuată o estimare a acestor beneficii, o estimare a costurilor potențiale și, evident, nu este recomandată opțiunea propusă în baza comparației între costuri și beneficii (sau cel puțin avantaj și dezavantaje).

O mare parte din cele expuse în AI, ca și probleme pentru mediul de afaceri din domeniu, de fapt sunt mai mult declarative, odată ce în proiect se propun foarte puține soluții care sunt cumva cu tendință de simplificare sau de reglementare. Pe lângă o serie de norme care vin într-adevăr să completeze unele lacune legislative, marea majoritate a soluțiilor propuse în proiect prevăd cerințe și proceduri mai drastice decât cele existente în prezent. Chiar dacă s-a definit problema birocratizării excesive a obținerii actelor permisive și condițiilor de activitate. Însă în proiect se propun condiții mult mai drastice pentru inițierea activității, decât cele prevăzute în prezent în Cod. În special se introduce conceptul de „bună reputație a managerului”, care este determinantă pentru activitatea acestuia și a companiei și depinde de foarte multe aspecte interpretabile, inclusiv se limitează numărul de întreprinderi la care o persoană poate fi manager. Pentru demonstrarea capacității financiare a operatorului de transport se impune „înghețarea” unei sume enorme de bani, prin obligarea la garanție bancară (în prezent fiind suficient extrasul de cont și bilanțul contabil). Stabilirea unei perioade de valabilitate la programul de transport interraional, stabilirea unui coeficient de îmbarcare. Se prevede o serie de condiții și proceduri suplimentare pentru activitatea de taxi. Se propune un capitol nou care vine să reglementeze activitatea de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile, deși nu e clar în acest sens ce se întâmplă cu autorizațiile acordate de ANSA cu acest scop. Norme care vin să exonereze o mare parte din activitate de control efectuată de ANTA de la Legea nr.131/2012. Un șir de noi contravenții în raport cu diferite aspecte. În raport cu toate acestea analiza nu prevede care este impactul acestor completări? Ce beneficii se preconizează să aducă și care vor fi costurile reale de conformare?

Astfel, în special în privința opțiunii recomandate, o scăpare enormă a analizei propuse este lipsa costurilor de conformare în raport cu noile prevederi. Fiind vorba nu doar de conformarea întreprinzătorilor dar și autorităților responsabile în privința procesului de implementare.

În partea ce ține de consultările publice este importat compartimentele să fie dezvoltate odată cu înaintarea în procesul de promovare, în special să fie expusă poziția de principiu a agenților economici care vor fi vizați de proiectul în cauză în raport cu toate tipurile de modificări ce se preconizează, ori acum în AI se expune poziția doar în raport cu unele soluții.

Analiza necesită să fie completată substanțial nu doar la argumentarea și susținerea unor probleme dar în primul rând la analiza impactului soluțiilor identificate.

dl Eugen Dațco

A informat că discuțiile privitor la modificarea Codului Transporturilor Rutiere durează de vreo 2 ani, solicită autorului ca proiectul să fie discutat cu toate Asociațiile de Transport, apoi să fie discutat la Grupul de lucru.

dna Carolina Linte

A întrebat dacă aceste reglementări se răsfrâng și asupra transportului de produse alimentare pe teritoriul RM și solicită coordonarea proiectului cu Asociația Națională a Producătorilor de Lapte și Produse Lactate ”Lapte”.

S-a decis: *analiza impactului se susține cu condiția luării în considerare a obiecțiilor și recomandărilor (11 - se susține cu condiția luării în considerare a obiecțiilor și recomandărilor; 1 - susține).*

Președintele Grupului de lucru

Roman CAZAN

TABEL COMPARATIV
conex proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative

(Codul transporturilor rutiere nr.150/2014; Codul contravențional nr.218/2008; Codul fiscal nr.1163/1997; Legea nr.270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar; Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier; Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător)

Nr.	REGLEMENTĂRI ÎN VIGOARE	PREVEDERI PROPUSE
<i>Codul Transporturilor Rutiere</i>		
	<p>Art.2. – Dacă nu este prevăzut expres altfel, prezentul cod se aplică tuturor întreprinderilor înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova care exercită ocupația de operator de transport rutier și/sau desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și operatorilor de transport rutier străini în conformitate cu acordurile bilaterale, convențiile și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte, cu excepția:</p> <p>....</p>	<p>Art.2. – Dacă nu este prevăzut expres altfel, prezentul cod se aplică tuturor întreprinderilor înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova care exercită ocupația de operator de transport rutier, <i>care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu</i> și/sau desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și operatorilor de transport rutier străini în conformitate cu acordurile bilaterale, convențiile și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte, cu excepția:</p> <p>....</p>
	<p>Art. 5 asociație profesională de profil reprezentativă – asociație obștească formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri sau în domeniul transporturilor rutiere de persoane ori în ambele aceste domenii și ai cărei membri au prestat în decurs de un an un volum de servicii mai mare de 20% din volumul total de servicii pe țară în cel puțin unul din domeniile menționate;</p>	<p><i>asociație profesională de profil reprezentativă – asociație obștească, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri în trafic internațional, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier în trafic internațional mai mare de 20% din parcul notificat la Agenția Națională Transport Auto;</i></p>
	<p>Art. 5 autorizație CEMT nevalabilă – autorizație CEMT (anuală sau pe termen scurt) care:</p> <p>a) a fost declarată nulă în modul stabilit de legislația în vigoare;</p> <p>b) a fost declarată pierdută, apoi găsită;</p> <p>c) nu conține mențiuni obligatorii în ceea ce privește denumirea și adresa completă ale operatorului de transport rutier, semnătura și ștampila organului emitent, perioada termenului de valabilitate a autorizației, data emiterii autorizației, restricțiile impuse de statele membre ale CEMT;</p>	<p>Art. 5 autorizație CEMT nevalabilă – autorizație CEMT (anuală sau pe termen scurt) care:</p> <p>a) a fost declarată nulă în modul stabilit de legislația în vigoare;</p> <p>b) a fost înlocuită ca urmare a declarării acesteia ca pierdută, furată sau deteriorată;</p> <p>c) nu conține mențiuni obligatorii în ceea ce privește denumirea și adresa completă ale operatorului de transport rutier, semnătura și ștampila organului emitent, perioada termenului de valabilitate a autorizației, data emiterii autorizației, restricțiile impuse de statele membre ale CEMT;</p> <p>d) nu a fost emisă conform modului și procedurilor stabilite de legislația în vigoare sau a fost emisă contrar acestora;</p>

	d) nu a fost emisă conform modului și procedurilor stabilite de legislația în vigoare sau a fost emisă contrar acestora;	
	<p>Art. 5 bunuri divizibile – materiale în vrac, inclusiv pulverulente, granulate sau porțiuni ale acestora, materiale fluide sau semifluide provenite din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - producția și recuperarea de metale feroase și neferoase; - deșeuri de orice tip rezultate din activitatea de construcții; - exploatări forestiere sau depozite de material lemnos; - exploatări miniere, de carieră sau balastieră; - stații de betoane, mixturi asfaltice, aditivi și lianți în construcții; 	<p>Art. 5 <i>bunuri divizibile - materiale vrac transportate fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucăți, ori materiale fluide sau semifluide provenite din:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>producția de metale feroase și neferoase;</i> – <i>recuperarea fierului vechi;</i> – <i>deșeuri de orice tip rezultate din activitatea de construcții;</i> – <i>exploatări forestiere sau depozite de material lemnos;</i> – <i>exploatări miniere, de carieră sau balastieră;</i> – <i>stații de betoane, mixturi asfaltice, aditivi și lianți în construcții;</i> – <i>exploatări agricole sau depozite de produse agricole.</i>
	<p>Art. 5 grafic de circulație – document care conține date despre timpul, locul și itinerarul pe care se efectuează operațiunile de transport rutier de persoane;</p>	<p>Art. 5 grafic de circulație - <i>document care conține denumirea rutei, capetele de rută, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, capacitatea minimă, zilele în care se efectuează serviciul regulat.</i></p>
	<p>Art. 5 itinerar – drum, stabilit în graficul de circulație, pe care se desfășoară operațiunea de transport rutier;</p>	<p>Art. 5 itinerar- <i>reprezentare schematică sau extras de hartă care stabilește traseul de deplasare pe drumurile publice pe care se desfășoară operațiunea de transport rutier, care include, în cazul serviciilor regulate în trafic internațional, internațional și raional, localitățile punctelor inițiale, de tranzit și terminus, iar în cazul serviciilor în trafic local și municipal denumirile străzilor pe care circulă serviciul regulat;</i></p>
		<p>Art. 5 leasing financiar – <i>totalitatea raporturilor care iau naștere în scopul și în cadrul realizării unui contract de leasing, încheiat între un operator de transport rutier și instituții bancare sau Organizații de Creditare Nebancară prin care se prevede expres transferul către locatar, la momentul expirării contractului, al dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului;</i></p>
	<p>Art. 5 manager de transport rutier – persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul întreprinderii individuale, însăși persoana respectivă, care conduce permanent și efectiv activitățile de transport rutier ale întreprinderii respective și care îndeplinește cumulativ condițiile de bună reputație și competență profesională;</p>	<p>Art. 5 managerul de transport rutier - <i>înseamnă o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective;</i></p>
	<p>Art. 5</p>	<p>Art. 5</p>

<p><i>operator al sistemului informațional „e-Autorizație transport”</i> – Agenția Națională Transport Auto, care, în condițiile legii, asigură eliberarea autorizațiilor unitare repartizate electronic;</p>	<p><i>operator al sistemului informațional „e-Autorizație transport”</i> – Agenția Națională Transport Auto, care, în condițiile legii, <i>asigură eliberarea actelor permissive, inclusiv autorizațiilor repartizate electronic;</i></p>
	<p>Art. 5 <i>prelată</i> - foaie de pânză groasă deasă și impermeabilizată, cu care se acoperă toată platforma vehiculului rutier, antrenat la transportarea bunurilor divizibile pe drumurile publice, cu menirea de a stopa orice scurgere de bunuri divizibile ori reziduuri rezultate din exploatarea acestora;</p>
<p>Art. 5 <i>program de transport rutier</i> – program care stabilește rutele și cursele necesare, graficele de circulație, capetele de rută, gările auto, stațiile publice, precum și numărul necesar de vehicule, categoria de confort și capacitatea minimă a acestora în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;</p>	<p>Art. 5 <i>program de transport rutier</i> – program aprobat de autoritatea competentă care stabilește rutele și cursele necesare, graficele de circulație, capetele de rută, gările auto, stațiile publice, regimul de deservire a curselor precum și categoria de confort și capacitatea minimă a acestora în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, precum și informația despre operatorii de transport autorizați pentru deservirea rutelor/curselor, inclusiv termenul de valabilitate a autorizațiilor;</p>
<p>Art. 5 <i>sistem informațional „e-Autorizație transport”</i> – sistem informațional care permite solicitarea și procesarea datelor, repartizarea și eliberarea autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere;</p>	<p>Art. 5 <i>sistem informațional „e-Autorizație transport”</i> - sistem informațional care permite solicitarea, repartizarea și eliberarea autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere, precum și procesarea datelor și generarea rapoartelor.</p>
<p>Art. 5 <i>program unic computerizat</i> – sistem unic de vânzare a biletelor de călătorie în transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate contra cost, parte a sistemului de management integrat. <i>organizație patronală reprezentativă</i> – asociație obștească înregistrată conform prevederilor legii patronatelor sau federație corespunzătoare, ai cărei membri activează preponderent în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri sau în domeniul transporturilor rutiere de persoane și care, cumulativ, au prestat în decurs de un an un volum de servicii mai mare de 10% din volumul total de servicii în unul din domeniile menționate; <i>organizație sindicală reprezentativă</i> – asociație benevolă a angajaților care activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și/sau al transporturilor rutiere de persoane, constituită în una din formele de organizare prevăzute de legislația cu privire la</p>	<p style="text-align: center;">Se abrogă</p>

<p>sindicate (<i>organizație primară, asociație, federație, confederație</i>) și are nu mai puțin de 500 de membri angajați în domeniile menționate; transport rutier de colete – operațiune de transport rutier care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea coletelor;</p>	
<p>Art. 5 transport rutier în trafic local – operațiune de transport rutier care se efectuează în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități;</p>	<p>Art. 5 transport rutier în trafic local – operațiune de transport rutier care se efectuează în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități sau asociațiilor de dezvoltare comunitară membrii cărora au teritorii învecinate.</p>
	<p>Art. 5 orar de circulație- informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație atașat la autorizația de transport rutier și reflectă punctele capăt de rută, punctele intermediare de staționare pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor, punctele de traversare a frontiere, distanța dintre aceste puncte, orele de pornire/sosire din punctele capăt de rută sau tranzit, durata de staționare în punctele intermediare. regim de deservire- informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație atașat la autorizația de transport rutier și include periodicitatea deservirii unei curse în intervalul de o săptămână și pe parcursul unui an calendaristic”. capacitatea maximă de îmbarcare a autobuzului/autocarului - numărul maxim de pasageri permis ce pot fi transportați cu un autobuz/autocar pe scaune și în picioare. Modul de stabilire a capacității maxime de îmbarcare se stabilește prin reglementările tehnice aprobate de organul central de specialitate. capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului - informație conținută în programul de transport referitor la numărul minim de pasageri ce pot fi transportați cu un autobuz/autocar la deservirea unei curse. încălcări foarte grave în domeniul transporturilor rutiere – abateri reglementate de prezentul Cod care duc la pierderea capacității/competența profesională a agentului economic sau a managerului acestuia. stație publică intermodală sau multimodală - punct de pe o rută, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier de tip panou care permite accesul persoanelor la alte tipuri de transport;”</p>
<p>Art. 6 alin. (5) (5) Anual, pînă la 31 martie, prin ordinul ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale, va fi format Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere, care va include câte un reprezentant delegat de la fiecare organizație patronală reprezentativă, câte un reprezentant delegat de la fiecare organizație sindicală reprezentativă din</p>	<p>Art. 6 alin. (5) (5) Anual, pînă la 31 martie, prin ordinul organului central de specialitate, va fi format Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere, care va include cîte un reprezentant delegat de la fiecare asociație profesională, organizație patronală și organizație sindicală, un colaborator al organului central de specialitate și unul al Agenției Naționale Transport Auto, un reprezentant al</p>

	<p>domeniu, un colaborator al organului central de specialitate și unul al Agenției Naționale Transport Auto. Președintele și secretarul Consiliului consultativ se aleg la ședința consiliului din rândul membrilor săi.</p>	<p><i>Congresului Autorităților Locale din Moldova. Președintele și secretarul Consiliului consultativ se aleg la prima ședință a consiliului din rândul membrilor săi.</i></p> <p><i>Pentru a fi incluși în componența Consiliului, asociațiile profesionale, organizațiile patronale și organizațiile sindicale, membrii cărora prestează servicii în domeniul transporturilor rutiere și serviciilor conexe și Congresul Autorităților Locale din Moldova vor prezenta pe propria răspundere, anual, până la data de 15 martie, lista membrilor organizației, precum și datele de contact ale reprezentantului delegat.</i></p>
		<p>La art. 7, alin (1)</p> <p>(1) Organul central de specialitate are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor rutiere:</p> <p>...</p> <p><i>l) elaborează și aprobă reglementări tehnice, instrucțiuni, metodologii pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului Cod.</i></p>
	<p>La art. 7, alin (2)</p> <p>(2) Organul central de specialitate are următoarele atribuții specifice în domeniul transporturilor rutiere:</p> <p>a) controlează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier locale, municipale și raionale;</p> <p>b) elaborează și aprobă programul de transport rutier interraional și programul de transport rutier internațional;</p> <p>c) avizează, în termen de 20 zile, modificările propuse la programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;</p> <p>d) autorizează activitățile de transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic internațional, conform prevederilor legislației în vigoare, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;</p> <p>e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informației privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane;</p> <p>f) elaborează și aprobă cerințele minime obligatorii față de programele de transport rutier.</p>	<p style="text-align: center;">Se abrogă</p>
	<p>Art. 9, alin. (2)</p> <p>(2) Agenția are următoarele atribuții principale:</p> <p>a) aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;</p>	<p>Art. 9, alin. (2)</p> <p><i>(2) Agenția are următoarele atribuții principale:</i></p> <p><i>a) monitorizează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier raionale;</i></p>

- b) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național și în activitatea autogărilor;
- c) implementează procesul de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor multilaterale CEMT, utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni, și elaborează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;
- d) implementează procesul de editare a autorizațiilor internaționale unitare, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;
- e) verifică și sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor internaționale unitare de către operatorii de transport rutier;
- f) admite operatorii de transport rutier autohtoni la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;
- g) eliberează carnetele foi de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;
- h) participă la lucrările comisiilor mixte în limitele competenței;
- i) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;
- k) efectuarea auditului de siguranță rutieră.

- b) elaborează și aprobă programul de transport rutier interraional și programul de transport rutier internațional;*
- c) avizează, în termen de 20 zile, modificările propuse la programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;*
- d) autorizează activitățile de transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic internațional și interraional, conform prevederilor legislației în vigoare, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;*
- e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informației privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane;*
- f) aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;*
- g) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național și în activitatea de autogară;*
- h) asigură procesul de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor multilaterale CEMT, utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni, și perfectează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;*
- i) implementează procesul de editare a autorizațiilor internaționale unitare, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;*
- j) verifică și sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor de transport rutier în trafic internațional și național*
- k) admite operatorii de transport rutier autohtoni la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;*
- l) eliberează carnetele foi de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;*
- m) participă la lucrările comisiilor mixte în limitele competenței;*
- n) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;*
- o) organizează procesul de eliberare, înlocuire, schimbare și înnoire cartelelor tahografice, precum și de monitorizare procesului de descărcare și stocare a datelor din tahografe și cartelele tahografice;*
- p) efectuarea auditului de siguranță rutieră.*
- r) înregistrează operatorii de transport rutier/întreprinderile în registrele deținute de Agenție, prevăzute de prezentul Cod;*

		<p>s) asigură examinarea personalului din domeniul transportului rutier și activităților conexe transportului rutier prin intermediul platformei digitale de atestare;</p> <p>t) aprobă tarifele pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional și activitatea de autogară, conform metodologiei aprobate de Guvern;</p> <p>u) organizează procesul de perfectare și eliberare a Certificatelor de competență profesională pentru personalul din domeniul transporturilor rutiere;</p> <p>v) retragerea actelor permise eliberate în condițiile legii.</p>
	<p>Art. 11 alin. (9) (9) Anual, pînă la data de 30 martie, Agenția prezintă organului central de specialitate raportul său de activitate, care se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>	<p>Art. 11 alin. (9) (9) Anual, pînă la data de 30 martie, Agenția prezintă organului central de specialitate raportul său de activitate, care se publică pe pagina oficială web a Agenției.</p>
	<p>Art.12 (1) În scopul exercitării funcțiilor prevăzute în prezentul cod, consiliile locale, municipale și raionale vor crea, în conformitate cu legislația în vigoare, comisii privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate și vor aproba regulamentele de funcționare a acestora în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale altor acte normative. Adoptarea deciziilor privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate poate fi pusă în sarcina comisiilor respective, în conformitate cu regulamentele de funcționare a lor, sau aceste decizii vor necesita aprobarea de către consilii, în dependență de atribuțiile delegate comisiilor respective de către consilii.</p> <p>(2) Autoritățile administrației publice locale elaborează și aprobă, după coordonarea cu organul central de specialitate, strategii pe termen mediu și lung pentru dezvoltarea și modernizarea transportului rutier, luînd în considerare planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, programele de dezvoltare economico-socială a localităților și necesitățile de transport ale populației.</p> <p>(3) Consiliile raionale cooperează cu consiliile locale și municipale în vederea asigurării și dezvoltării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și a corelării acestuia cu transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic local/municipal.</p>	<p>Art.12 (1) În scopul exercitării funcțiilor prevăzute în prezentul cod, autoritățile administrației publice locale de nivelul I și II vor crea, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare, comisii privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate și vor aproba regulamentele de funcționare a acestora în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale altor acte normative. Adoptarea deciziilor privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate poate fi pusă în sarcina comisiilor respective, în conformitate cu regulamentele de funcționare a lor, sau aceste decizii vor necesita aprobarea de către consilii, în dependență de atribuțiile delegate comisiilor respective de către consilii.</p> <p>(2) Autoritățile administrației publice locale elaborează și aprobă, după coordonarea cu organul central de specialitate, strategii pe termen mediu și lung pentru dezvoltarea și modernizarea transportului rutier, luînd în considerare planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, programele de dezvoltare economico-socială a localităților și necesitățile de transport ale populației.</p> <p>(3) Consiliile raionale cooperează cu consiliile locale și municipale în vederea asigurării și dezvoltării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și a corelării acestuia cu transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic local/municipal.</p> <p>(4) Autoritățile administrației publice locale de nivelul I și II au obligația să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu, într-un mediu concurențial și transparent, pentru toți operatorii de transport rutier.</p>

<p>(4) Consiliile locale, municipale și raionale au obligația să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu, într-un mediu concurențial și transparent, pentru toți operatorii de transport rutier.</p>	
<p>Art.13 Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional: a) aprobă și actualizează programele de transport rutier raionale după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației; b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate; c) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional și monitorizează desfășurarea acesteia.</p>	<p>Art. 13 (1) <i>Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:</i> a) <i>monitorizează implementarea principiilor de formare și actualizare a programelor de transport rutier raionale;</i> b) <i>aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic raional, conform metodologiei aprobate de Guvern;</i> c) <i>au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul raional, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic raional și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului.</i> (2) <i>Președintele raionului, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:</i> a) <i>elaborează, aprobă și actualizează programele de transport rutier raionale după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;</i> b) <i>autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional și monitorizează desfășurarea acesteia;</i> c) <i>notifică autoritățile publice locale din raza unității administrativ-teritoriale, Agenția, operatorii de transport și autogările despre modificările operate în programele de transport;</i> d) <i>retrage autorizațiile pentru activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional eliberate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.</i></p>
<p>Art.14 Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local: a) au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul local și/sau municipal, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic local și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului; b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de</p>	<p>Art.14 (1) <i>Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local/municipal:</i> a) <i>au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul local și/sau municipal, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic local/municipal și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;</i> b) <i>au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;</i></p>

	<p>persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;</p> <p>c) elaborează, aprobă și actualizează, după competență, programele de transport rutier locale în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;</p> <p>d) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local și municipal, după caz, și monitorizează desfășurarea acesteia;</p> <p>e) organizează serviciile de transport electric;</p> <p>f) elaborează și aprobă planuri de mobilitate urbană;</p> <p>g) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local.</p>	<p><i>c) monitorizează implementarea principiilor de formare și actualizare a programelor de transport rutier locale/municipale;</i></p> <p><i>d) elaborează și aprobă planuri de mobilitate urbană;</i></p> <p><i>e) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local, conform metodologiei proprii aprobate.</i></p> <p><i>(2) Autoritatea publică executivă locală și municipală în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local/municipal:</i></p> <p><i>a) elaborează, aprobă și actualizează, programele de transport rutier locale/municipale în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;</i></p> <p><i>b) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local și municipal, după caz, și monitorizează desfășurarea acesteia;</i></p> <p><i>c) avizează propunerile de modificare a programului de transport interraional și raional;</i></p> <p><i>d) retrace autorizațiile pentru activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local/municipal eliberate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.</i></p>
		<p>Art.18</p> <p>(1) Condiția privind buna reputație a unei întreprinderi se consideră a fi îndeplinită atunci când managerul de transport rutier sau întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe:</p> <p>....</p> <p><i>d) nu a fost condamnat/ă penal pentru infracțiuni grave printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă sau nu a fost tras la răspundere printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă pentru infracțiuni foarte grave în domeniul transporturilor rutiere, inclusiv privind accesul la profesie, autorizare, calificarea inițială și continuă a conducătorilor auto, transporturile de animale;</i></p>
	<p>Art.18</p> <p>(3) În sensul prezentului cod, se consideră contravenții care duc la neîndeplinirea condiției de bună reputație în domeniul transporturilor rutiere următoarele încălcări:</p> <p>a) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni;</p> <p>b) depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;</p> <p>c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea</p>	<p>Art.18</p> <p>(3) În sensul prezentului cod, se consideră încălcări care duc la neîndeplinirea condiției de bună reputație în domeniul transporturilor rutiere următoarele încălcări:</p> <p>a) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni;</p> <p>b) depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;</p> <p>c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto;</p>

<p>foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto;</p> <p>d) transportarea de mărfuri periculoase interzise pentru transportare sau care sînt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobate sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, creînd un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere;</p> <p>e) efectuarea transportului cu un vehicul rutier cu o deficiență serioasă la nivelul sistemului de frînare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, constatată în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică periodică;</p> <p>f) transportul de persoane sau de mărfuri de către întreprindere în lipsa autorizațiilor și documentelor obligatorii pentru tipul de transport efectuat;</p> <p>g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone.</p>	<p>d) transportarea de mărfuri periculoase interzise pentru transportare sau care sînt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobate sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, creînd un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere;</p> <p>e) efectuarea transportului cu un vehicul rutier cu o deficiență serioasă la nivelul sistemului de frînare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, constatată în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică periodică;</p> <p>f) transportul de persoane sau de mărfuri de către întreprindere în lipsa autorizațiilor și documentelor obligatorii pentru tipul de transport efectuat;</p> <p>g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone.</p> <p><i>h) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care nu deține permis de conducere valabil;</i></p> <p><i>j) efectuarea transportului cu un vehicul rutier condus de o persoană care utilizează o cartelă tahografică a cărei deținător nu este, o cartelă tahografică falsificată sau obținută în baza unor acte false.</i></p>
<p>Art. 21 alin. (2)</p> <p>(2) Managerul de transport rutier trebuie să coordoneze în mod efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, să fie angajat al întreprinderii și remunerat de aceasta.</p>	<p>Art. 21 alin. (2)</p> <p><i>(2) Managerul de transport rutier trebuie să coordoneze în mod efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, inclusiv gestionarea întreținerii vehiculelor, verificarea contractelor și documentelor de transport, atribuirea de sarcini șoferilor și vehiculelor, precum și verificarea aspectelor ce țin de siguranță. Managerul de transport rutier trebuie să fie domiciliat în Republica Moldova, să fie angajat al întreprinderii și remunerat de aceasta. În calitate de manager de transport, persoana poate să conducă activitățile de transport a cel mult patru întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule.</i></p>
<p>Art.22 alin. (1)</p> <p>(1) Prestarea serviciilor de transport rutier contra cost este condiționată de notificare și de înregistrarea prealabilă.</p>	<p>Art.22 alin. (1)</p> <p>(1) Prestarea serviciilor de transport rutier contra cost este condiționată de notificare și de înregistrarea prealabilă, <i>prin sistemul informațional "e-Autorizație transport</i>.</p>
<p>Art.23 alin. (1) și (2)</p> <p>(1) Înregistrarea oficială a operatorului de transport rutier se efectuează în baza notificării depuse la Agenție de către operator cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea activității de transport</p>	<p>Art.23 alin. (1) și (2)</p> <p>(1) Înregistrarea oficială a operatorului de transport rutier se efectuează în baza notificării depuse la Agenție de către operator cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea activității de transport rutier. Notificarea va cuprinde datele de identificare a operatorului, tipul de transport rutier pe care</p>

<p>rutier. Notificarea va cuprinde datele de identificare a operatorului, tipul de transport rutier pe care intenționează să îl practice. În baza notificării, operatorul va declara pe propria răspundere întrunirea cerințelor stabilite de prezentul cod pentru inițierea și desfășurarea tipului de transport specificat în notificare și, după caz, va solicita un control inopinat din partea Agenției pentru a fi atestate capacitățile notificate și întrunirea declarată a cerințelor. Modul și forma notificării se aprobă de Guvern, cu respectarea prevederilor prezentului cod.</p> <p>(2) La notificare se anexează, în original sau în copii autentificate prin semnătura operatorului de transport rutier, cu prezentarea ulterioară a originalelor pentru verificare, următoarele documente:</p> <p>a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> – contractul individual de muncă din care să rezulte că persoana respectivă este angajată în funcția de manager de transport rutier; – certificatul de competență profesională valabil; – declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație, conform art.18; <p>b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier;</p> <p>c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a imobilului care servește drept sediu real și efectiv, conform art.17 lit. a);</p> <p>d) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing financiar și utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier.</p>	<p>intenționează să îl practice. În baza notificării, operatorul va declara pe propria răspundere întrunirea cerințelor stabilite de prezentul cod pentru inițierea și desfășurarea tipului de transport specificat în notificare și, după caz, va solicita un control inopinat din partea Agenției pentru a fi atestate capacitățile notificate și întrunirea declarată a cerințelor. Modul și forma notificării se aprobă de Guvern, cu respectarea prevederilor prezentului cod.</p> <p><i>(2) La notificare în sistemul informațional "e-Autorizație transport se anexează, următoarele documente scanate:</i></p> <p><i>a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>– contractul individual de muncă din care să rezulte că persoana respectivă este angajată în funcția de manager de transport rutier și obligațiunile acestuia (în copie);</i> <i>– declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație, conform art. 18;</i> <p><i>b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier;</i></p> <p><i>c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a imobilului care servește drept sediu real și efectiv, conform art. 17 lit. a);</i></p> <p><i>d) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing și utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier.</i></p>
	<p>Art.25</p> <p><i>(3¹) Nu se permite înregistrarea, în registrul operatorilor de transport rutier, a unui și același vehicul rutier, concomitent de către mai mulți operatori de transport rutier.</i></p>
<p>Art.25 alin. (4)</p> <p>(4) Pentru înregistrarea în Registrul operatorilor de transport rutier, inclusiv în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, a</p>	<p>Art.25 alin. (4)</p> <p>(4) Pentru înregistrarea în Registrul operatorilor de transport rutier, inclusiv în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, a autovehiculului, remorcii sau autobuzului pe care operatorul de transport</p>

<p>autovehiculului, remorcii sau autobuzului pe care operatorul de transport rutier intenționează să îl utilizeze suplimentar, la notificarea corespunzătoare se anexează certificatul de înmatriculare al vehiculului rutier respectiv (în original sau în copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier).</p>	<p>rutier intenționează să îl utilizeze suplimentar, la notificarea corespunzătoare se anexează certificatul de înmatriculare al vehiculului rutier respectiv (în original sau în copie autentificată prin semnătura operatorului de transport rutier). <i>Înregistrarea suplimentară și/sau excluderea din Registrul autovehiculului, remorcii sau autobuzului se efectuează în termen de 3 zile lucrătoare.</i></p>
<p>Art.27 alin. (2) (2) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte autorizări, dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, următoarele activități de transport rutier în trafic internațional: a) transport rutier contra cost de mărfuri; b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale; c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi; d) transport de colete. Totodată, titularul poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.</p>	<p>Art.27 alin. (2) (2) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte autorizări, dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, următoarele activități de transport rutier în trafic internațional: a) transport rutier contra cost de mărfuri; b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale; c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi; d) transport de colete. Totodată, titularul poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.</p>
<p>Art. 28 alin. (4) (4) În alte cazuri decât cele prevăzute la alin.(2), radierea poate fi aplicată în corespundere cu alin.(1) numai dacă operatorul de transport rutier a comis încălcări foarte grave ale obligațiilor expres indicate în legislație, care nu pot fi înlăturate într-un termen proxim, ci doar în condiții de încetare sau suspendare a activității, și care conduc sau pot conduce la prejudicii considerabile, directe, iminente și imediate pentru alți agenți economici sau consumatori. Suspendarea înregistrării sau radierea poate fi efectuată în cazurile expres stabilite de prezentul cod, precum și în următoarele cazuri suplimentare: a) constatarea, printr-o hotărîre judecătorească definitivă, conform legii, a faptului că operatorul de transport rutier/întreprinderea a fost implicat/implicată în organizarea și desfășurarea acțiunilor de contrabandă; b) săvârșirea, în decursul a 12 luni consecutive, a mai mult de 5 încălcări, constatate prin prescripții emise de Agenție, ale regulilor de transportare a coletelor;</p>	<p>Art. 28 alin. (4) (4) În alte cazuri decât cele prevăzute la alin.(2), radierea poate fi aplicată în corespundere cu alin.(1) numai dacă operatorul de transport rutier a comis încălcări foarte grave ale obligațiilor expres indicate în legislație, care nu pot fi înlăturate într-un termen proxim, ci doar în condiții de încetare sau suspendare a activității, și care conduc sau pot conduce la prejudicii considerabile, directe, iminente și imediate pentru alți agenți economici sau consumatori. Suspendarea înregistrării sau radierea poate fi efectuată în cazurile expres stabilite de prezentul cod, precum și în următoarele cazuri suplimentare: a) constatarea, printr-o hotărîre judecătorească definitivă, conform legii, a faptului că operatorul de transport rutier/întreprinderea a fost implicat/implicată în organizarea și desfășurarea acțiunilor de contrabandă; b) săvârșirea, în decursul a 12 luni consecutive, a mai mult de 5 încălcări, constatate prin prescripții emise de Agenție, ale regulilor de transportare a <i>mărfurilor și persoanelor</i>; c) săvârșirea, în decursul a 12 luni consecutive, a mai mult de 5 încălcări, constatate prin prescripții emise de Agenție, ale prevederilor art.81, 82 și 84.</p>

<p>c) săvârșirea, în decursul a 12 luni consecutive, a mai mult de 5 încălcări, constatate prin prescripții emise de Agenție, ale prevederilor art.81, 82 și 84.</p>	
	<p>Art. 31¹⁷ alin. (3) <i>(3) În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, începând cu 1 decembrie, în situația în care conform datelor analitice există probabilitatea ca stocul de autorizații să nu fie epuizat până la sfârșitul anului, autorizațiile pot fi trecute dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare, prin ordin al conducătorului Agenției, după consultarea publică și avizarea proiectului de ordin cu organul central de specialitate.</i></p>
<p>Art.31²⁰ În caz de pierdere, furt sau distrugere a autorizației de transport rutier în traficul internațional de mărfuri, operatorul de transport rutier:</p> <p>a) în termen de 10 zile lucrătoare din momentul în care a aflat despre incident, notifică în acest sens Agenția printr-un înscris sau prin mijloace electronice de comunicare, cu aplicarea semnăturii electronice, sau prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”;</p> <p>b) în termen de 20 de zile din momentul în care a aflat despre incident, prezintă Agenției o explicație detaliată asupra incidentului, cu dovezi concludente, potrivit procedurii stabilite la lit. a). Actele eliberate în acest sens de către organele competente străine vor fi prezentate traduse în limba română de către un traducător autorizat. Până la prezentarea dovezilor incidentului, autorizația rămâne înregistrată pe numele operatorului de transport rutier.</p>	<p>Art.31²⁰ În caz de pierdere, furt sau distrugere a autorizației de transport rutier în traficul internațional de mărfuri, operatorul de transport rutier:</p> <p>a) în termen de 10 zile lucrătoare din momentul în care a aflat despre incident, notifică în acest sens Agenția printr-un înscris sau prin mijloace electronice de comunicare, cu aplicarea semnăturii electronice, sau prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”;</p> <p>b) în termen de 20 de zile din momentul în care a aflat despre incident, prezintă Agenției o explicație detaliată asupra incidentului, cu dovezi concludente, potrivit procedurii stabilite la lit. a). Actele eliberate în acest sens de către organele competente străine vor fi prezentate traduse în limba română de către un traducător autorizat. Până la prezentarea dovezilor incidentului, autorizația rămâne înregistrată pe numele operatorului de transport rutier.</p> <p><i>Se consideră dovezi concludente următoarele acte:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – în caz de furt – dovada că cazul a fost înregistrat la organele de poliție; – în caz de pierdere – anunțul în Monitorul Oficial; – în caz de distrugere – autorizația deteriorată sau o explicație în scris privind circumstanțele cazului.
<p>Art.31³⁰ alin. (1) (1) Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate, aceasta având următoarele atribuții:</p> <p>a) validează lista cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor CEMT în vederea corespunderii acestora cu condițiile de alocare a autorizațiilor CEMT și asigură publicarea pe portalul extern al Agenției, până în data de 20 noiembrie, a listei operatorilor de transport rutier admiși la repartizarea autorizațiilor CEMT;</p>	<p>Art.31³⁰ alin. (1) (1) Comisia CEMT este constituită anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate, aceasta având următoarele atribuții:</p> <p>a) validează lista cu operatorii de transport care îndeplinesc condițiile necesare alocării de autorizații CEMT;</p> <p>b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admisie la repartizarea autorizațiilor CEMT;</p> <p>c) validează alocarea electronică a autorizațiilor CEMT;</p> <p>d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;</p> <p>e) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;</p>

<p>b) examinează contestațiile depuse de către operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT, precum și contestațiile depuse în toate fazele de repartizare a acestor autorizații, în conformitate cu prezentul cod.</p>	<p><i>f) în cazul în care pe parcursul anului în curs intervin situații excepționale care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, poate decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de alocarea și utilizarea autorizațiilor CEMT.</i></p>
<p>Art. 31³¹ alin. (2) (2) Se consideră eligibili operatorii de transport rutier care întrunesc cumulativ următoarele condiții: ... c) dețin în proprietate, în leasing financiar și/sau locațiune cel puțin un autovehicul eligibil, cu masa totală maximă autorizată de peste 6 tone, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova; e) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT înseamnă întrunirea uneia dintre următoarele condiții, raportată către Agenție: – efectuarea, în medie, a cel puțin două curse cu încărcătură pe lună pentru fiecare autorizație CEMT repartizată, cu excepția lunilor ianuarie și februarie; – parcurgerea, în medie, a cel puțin 3000 km pe lună, cu excepția lunilor ianuarie și februarie, cu încărcătură în afara teritoriului Republicii Moldova sau pe teritoriul Republicii Moldova, când operațiunea de transport rutier efectuată în baza autorizației CEMT începe, se termină sau este în tranzit pe teritoriul Republicii Moldova.</p>	<p>Art. 31³¹ alin. (2) (2) Se consideră eligibili operatorii de transport rutier care întrunesc cumulativ următoarele condiții: ... <i>c) dețin în proprietate sau în leasing financiar cel puțin un autovehicul rutier eligibil, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova. Nu mai mult de un autovehicul în locațiune poate fi acceptat ca eligibil.</i> ... <i>e) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT se aprobă de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizare specificat în articolul 31³².</i></p>
<p>Art. 31³² alin. (1) (1) Cererile și documentele pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT se depun de către operatorul de transport rutier prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, începînd cu ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie pînă în ultima zi lucrătoare a lunii octombrie.</p>	<p>Art. 31³² alin. (1) (1) Cererile și documentele pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT se depun de către operatorul de transport rutier prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, începînd cu ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie pînă în ultima zi lucrătoare a lunii octombrie.</p>
	<p>Articolul 31³⁴ se completează cu aliniatele (4) și (5) cu următorul cuprins:</p>

		<p>(4) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art.31³⁶ alin.(1²). Sancțiunile nu se aplică în cazul în care autorizațiile neridicate au restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier.</p> <p>(5) În caz de pierdere, furt sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției dovezi concludente, aceasta fiind înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului autorizației. Actele eliberate în acest sens de către organele competente ale altor state, vor fi prezentate după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p>
<p>Art.31³⁶ (1) Autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în următoarele cazuri: ... b) utilizarea autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. Autorizațiile se retrag proporțional cu numărul de autovehicule înregistrate;</p>	<p>Art.31³⁶ (1) Autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în următoarele cazuri: ... b) utilizarea autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;</p>	
		<p>Art.31³⁶ (1²) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, pentru anul curent și anul viitor, se va reduce, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.</p>
<p>Art.32 alin. (1) (1) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional și internațional se eliberează de către Agenție pentru cursele cuprinse în programele de transport rutier locale, municipale, raionale, interraionale și internaționale, împreună cu graficul de circulație aferent cursei respective, pentru operatorul de transport rutier înregistrat oficial în Registru.</p>	<p>Art.32 alin. (1) (1) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional și internațional se eliberează de către de către autoritatea competentă pentru cursele cuprinse în programele de transport rutier locale, municipale, raionale, interraionale și internaționale, împreună cu graficul de circulație aferent cursei respective, pentru operatorul de transport rutier înregistrat oficial în Registru.</p>	
<p>Art.33 Există următoarele tipuri de programe de transport rutier: a) program de transport rutier local; b) program de transport rutier municipal; c) program de transport rutier raional; d) program de transport rutier interraional; e) program de transport rutier internațional.</p>	<p>Art.33. Art.33. – (1) Există următoarele tipuri de programe de transport rutier: a) program de transport rutier local; b) program de transport rutier municipal; c) program de transport rutier raional; d) program de transport rutier interraional; e) program de transport rutier internațional.</p>	

		<p>(2) <i>Programele de transport rutier în trafic național și internațional se elaborează, aprobă și modifică de către autoritățile competente, în condițiile prezentului Cod, ținând cont de necesitățile existente ale populației de deplasare și de evoluția acestora. Programele de transport rutier în trafic național și internațional vor include cursele ce acoperă necesitatea de deplasare a populației, ținând cont de criteriile prevăzute în prezentul Cod.</i></p> <p>(3) <i>Programele de transport local și municipal se elaborează, aprobă și modifică, în condițiile prezentului Cod, de către autoritățile publice executive locale și municipale. Programele de transport local/municipal vor include rute ce nu depășesc raza teritoriilor localității/localităților administrate, cu excepția asociațiilor de dezvoltare comunitară membrii cărora au teritorii învecinate unde rutele nu vor depăși raza teritorială a asociației de dezvoltare comunitară. Programele de transport local includ itinerarele cu indicarea denumirii străzilor și stațiilor, orare de circulație cu indicarea orelor sau perioadelor de pornire din punctele inițiale. Programele de transport local/municipal sânt aduse la cunoștința Agenției, care va ține evidența acestora și nu necesită obținerea avizului sau coordonării de la/cu Agenția.”</i></p> <p>(4) <i>Programele de transport raional se elaborează, aprobă și modifică de către Președintele raionului, în condițiile prezentului Cod. Programele de transport raional vor include curse, care fac legătura dintre localitățile raionului și nu depășesc raza teritoriului raionului. Programele de transport raional sânt coordonate cu Agenția, care va asigura ca programele de transport raional să nu se suprapună cu programele de transport interraional. Agenția va ține evidența programelor de transport raional.</i></p> <p>(5) <i>Programul de transport interraional se elaborează, aprobă și modifică de către Agenție, în condițiile prezentului Cod.</i></p> <p>(6) <i>Programul de transport în trafic internațional se elaborează, aprobă și modifică, în condițiile prezentului Cod de către Agenție în baza cererilor operatorilor de transport sau demersurilor autorităților competente străine.</i></p>
	<p>Art. 34 alin. (2) (2) Modul de amplasare a stațiilor publice de pe teritoriul unei localități destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate se stabilește de către administrația publică locală cu avizul serviciilor specializate ale Ministerului Afacerilor Interne și al administratorului drumului respectiv.</p>	<p>Art. 34 alin. (2) (2) <i>Modul de amplasare a stațiilor publice pe teritoriul unei localități destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate se stabilește de către autoritatea publică locală, sau de către administratorul drumului, după caz.</i></p>
		<p>Art. 34 (5) <i>Decizia autorității executive ale administrației publice locale sau administratorului drumului, după caz, cu privire la amplasarea unei stații noi se notifică în adresa Agenției în termen de 10 zile din momentul adoptării.</i></p>
	<p>Art.35.</p>	<p>Se abrogă.</p>

<p>(1) Programul de transport rutier interraional se elaborează, se aprobă și se modifică de către organul central de specialitate.</p> <p>(2) Programul de transport rutier internațional se elaborează, se aprobă și se modifică de către organul central de specialitate.</p> <p>(3) Programele de transport rutier raionale se aprobă și se modifică de către președinții de raion, programele de transport rutier locale – de către primarii localităților, iar programele de transport rutier municipale – de către primarii municipiilor.</p> <p>(4) În vederea corelării programului de transport rutier interraional cu cele de transport rutier raional, acestea din urmă se aprobă și se modifică după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate.</p>	
<p>Art.36. – Programele de transport rutier se elaborează în baza următoarelor principii de legătură a curselor:</p> <p>a) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale în a căror sferă imediată de interes administrativ, economic și social intră acestea;</p> <p>b) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în cadrul raionului;</p> <p>c) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în afara raionului, atunci când localitatea urbană/centrul raional străin se află mai aproape decât localitatea urbană/centrul raional în care se află localitatea rurală;</p> <p>d) din localități urbane/centre raionale spre municipii;</p> <p>e) între localități urbane/centre raionale;</p> <p>f) din localități rurale spre municipii, în limita razei suburbane (50 km);</p> <p>g) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile urbane/centrele raionale se află în direcție opusă față de municipii, iar pînă în municipiu nu este alt centru raional;</p> <p>h) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile rurale cuprind/reprezintă obiective religioase (mănăstiri), turistice, economice (parcuri industriale sau zone economice libere) de interes național sau puncte de frontieră;</p>	<p>Art. 36. <i>Art.36. - Programele de transport rutier interraional și raional se elaborează, aprobă și modifică în baza următoarelor principii de legătură a localităților:</i></p> <p><i>a) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale în a căror sferă imediată de interes administrativ, economic și social intră acestea;</i></p> <p><i>b) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în cadrul raionului;</i></p> <p><i>c) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în afara raionului, atunci când localitatea urbană/centrul raional din alt raion se află mai aproape decât localitatea urbană/centrul raional în care se află localitatea rurală;</i></p> <p><i>d) din localități urbane/centre raionale spre municipii;</i></p> <p><i>e) între localități urbane/centre raionale;</i></p> <p><i>f) din localități rurale spre municipii, în limita razei suburbane (50 km);</i></p> <p><i>g) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile urbane/centrele raionale se află în direcție opusă față de municipii, iar pînă în municipiu nu este alt centru raional;</i></p> <p><i>h) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile rurale cuprind/reprezintă obiective religioase (mănăstiri), turistice, economice (parcuri industriale sau zone economice libere) de interes național sau puncte de frontieră;</i></p> <p><i>i) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când numărul populației localității rurale este mai mare de 3 500 de locuitori, conform ultimului recensământ.</i></p> <p><i>j) cursa tur și retur a serviciului regulat urmează să conțină aceleași puncte intermediare de staționare, durate de staționare, itinerare și regimuri de viteză.</i></p> <p><i>k) punctele de tranzit ale serviciilor regulate raionale și interraionale pot fi doar:</i></p>

<p>i) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când numărul populației localității rurale este mai mare de 3500 de locuitori.</p>	<p>- primele 10 puncte (gări auto și/sau stații publice) din localitățile de pe itinerarul rutei/cursei cu lungime mai mare de 100 km; - primele 5 puncte (gări auto și/sau stații publice) din localitățile de pe itinerarul rutei/cursei cu lungime mai mică sau egală cu 100 km.</p>
<p>Art.37. (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin: a) introducerea de noi rute; b) prelungirea unei rute existente; b1) excluderea rutelor, în cazul retragerii autorizației de transport și al inoportunității expunerii rutei respective la concurs; c) modificarea numărului de curse; d) modificarea graficelor de circulație; e) includerea, excluderea sau modificarea garilor auto și/sau a stațiilor publice; f) modificarea numărului de zile în care se efectuează cursa; g) modificarea cerințelor minime privind capacitatea de îmbarcare și categoria de confort a vehiculului rutier. (3) Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, o rută poate fi modificată cu maximum 30% din lungimea sa inițială. Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere se aprobă de organul central de specialitate. (4) În cazul programului de transport rutier interraional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute, iar între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional – un interval de 15 minute. (5) În cazul programului de transport rutier raional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la</p>	<p>Art. 37. <i>Art.37. - (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin:</i> <i>a) introducerea de noi rute;</i> <i>b) prelungirea unei rute existente fără modificarea orelor de plecare existente;</i> <i>c) excluderea rutelor, în cazul retragerii autorizației de transport și al inoportunității expunerii rutei respective la concurs;</i> <i>d) modificarea numărului de curse;</i> <i>e) modificarea graficelor de circulație și/sau itinerarului;</i> <i>f) modificarea garilor auto și/sau a stațiilor publice pe teritoriul unei localități;</i> <i>g) modificarea regimului de deservire a cursei;</i> <i>h) modificarea cerințelor minime privind capacitatea de îmbarcare și categoria de confort a vehiculului rutier.</i> <i>i) modificarea operatorului de transport rutier ca urmare a desfășurării concursului de atribuire a serviciului regulat în trafic interraional sau raional.</i> <i>(2) Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, o rută poate fi modificată cu maximum 30% din lungimea sa inițială. Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere se aprobă de organul central de specialitate.</i> <i>(3) La modificarea programului de transport rutier interraional sau raional, între plecările din localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în aceste programe trebuie să se asigure un interval de 15 de minute fără a fi luate în considerație cursele intermediare.</i> <i>(4) Modificarea programului de transport interraional și raional este condiționată de respectarea intervalului menționat la alin. (3).</i> <i>(5) Modificarea programului de transport interraional și raional poate fi inițiată de autoritatea competentă la cererea operatorului de transport rutier, autorităților publice locale sau la inițiativa autorității competente și poate fi operată doar la expirarea termenului de 12 luni din data autorizării serviciului regulat sau operării ultimilor modificări la acest serviciu.</i> <i>(6) În situațiile prevăzute la alin. (1), dacă modificarea este efectuată la cererea operatorului de transport rutier, autoritatea competentă va solicita avizul autorităților publice locale din localitățile capăt de rută. Avizul negativ al autorității publice locale poate servi temei de refuz doar dacă în rezultatul modificării nu vor fi respectate prevederile art. 33 alin. (7).</i></p>

introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional trebuie să se asigure un interval de 15 minute.

(6) În cazul programului de transport rutier în trafic internațional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional trebuie să se asigure un interval de o oră. În cazul în care lungimea rutei pe teritoriul țărilor vecine nu depășește lungimea de 100 km inclusiv, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport rutier interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute.

(7) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.a), b), c) și d), modificarea programului de transport rutier interraional poate fi efectuată anual numai în perioada 1 ianuarie – 15 februarie, cu informarea, în termen de 30 de zile calendaristice, a tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.

(7¹) Operatorii de transport rutier pot depune la sediul organului central de specialitate cererile privind modificarea programului de transport rutier interraional numai în perioada 1 decembrie – 15 ianuarie. La cerere urmează a fi anexate, obligatoriu, proiectul graficului de circulație și schema serviciului regulat care se solicită a fi deschis/modificat.

(8) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.e), f) și g), modificarea programelor de transport rutier poate fi efectuată trimestrial, iar în

(7) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), e), g), h), dacă modificarea este inițiată de autoritatea competentă sau la cererea autorității publice locale, aprobarea poate fi efectuată doar cu acceptul operatorului de transport antrenat la deservirea serviciului regulat care urmează a fi modificat.

<p>situația prevăzută la alin.(1) lit.b¹) – pe parcursul întregului an calendaristic.</p> <p>(8¹) În situațiile prevăzute la alin.(1), modificarea programelor de transport rutier locale, municipale și raionale poate fi efectuată în perioada 1 martie – 1 mai și 1 septembrie – 1 noiembrie, cu informarea, în termen de 30 de zile calendaristice, a tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.</p>	
<p>Art.38.</p> <p>(1) Rutele/coursele incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional se atribuie prin concurs, de către comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier, în cadrul ședințelor publice de atribuire, în următoarele cazuri:</p> <p>a) introducerea de rute/course noi;</p> <p>b) retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate;</p> <p>c) expirarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate.</p> <p>(1¹) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.</p> <p>(2) Decizia (ordinul, dispoziția etc.) de organizare a concursului, adoptată de organul competent în conformitate cu prevederile alin.(1), poate fi contestată de către operatorii de transport rutier ale căror drepturi și interese legitime sînt afectate și/sau de către organizațiile patronale reprezentative din care aceștia fac parte în conformitate cu prevederile Codului administrativ.</p> <p>(3) Comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier sînt instituite de către organul central de specialitate sau consiliile locale (sătești, comunale sau orașenești), municipale</p>	<p>Art.38.</p> <p>(1) Rutele/coursele incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional se atribuie prin concurs, de către comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier, în cadrul ședințelor publice de atribuire, în următoarele cazuri:</p> <p>a) introducerea de rute/course noi;</p> <p>b) retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate;</p> <p>c) expirarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate.</p> <p><i>d) renunțarea de către operatorul de transport rutier la autorizația de transport rutier.</i></p> <p>(1¹) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere. <i>În cazul programului de transport rutier interraional și raional, operatorii de transport antrenați la deservirea rutei/coursei pot fi desemnați doar în bază de concurs, cu excepția cazurilor de reorganizare a operatorilor de transport rutier.</i></p> <p>(2) Decizia (ordinul, dispoziția etc.) de organizare a concursului, adoptată de organul competent în conformitate cu prevederile alin.(1), poate fi contestată de către operatorii de transport rutier ale căror drepturi și interese legitime sînt afectate și/sau de către organizațiile patronale reprezentative din care aceștia fac parte în conformitate cu prevederile Codului administrativ.</p> <p>(3) Comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier sînt instituite de către <i>autoritatea competentă. În componența comisiilor privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier pot fi incluși cu drept de vot consultativ reprezentanți ai autorităților publice locale, membrii asociațiilor profesionale, organizațiilor patronale și organizațiilor sindicale din domeniul transportului rutier de persoane.</i></p> <p>(4) <i>Autoritatea competentă poate</i> decide atribuirea unei rute în întregime, a unor grupuri de rute, a unui grup de curse pe aceeași rută sau a fiecărei curse de pe rută în parte. Gruparea rutelor/curselor se face în cazul necesității atribuirii unei rute neatractive din punct de vedere economic.</p>

și/sau raionale, după competență. În componența comisiilor privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier formate de organul central de specialitate vor fi incluși cu drept de vot consultativ câte un membru de la fiecare organizație patronală reprezentativă din domeniul transportului rutier de persoane.

(4) Organul central de specialitate, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz, pot decide atribuirea unei rute în întregime, a unor grupuri de rute, a unui grup de curse pe aceeași rută sau a fiecărei curse de pe rută în parte. Gruparea rutelor/curselor se face în cazul necesității atribuirii unei rute neatractive din punct de vedere economic.

(5) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-a depus o singură solicitare, acestea se atribuie operatorului de transport rutier respectiv.

(6) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia vor fi departajați pe bază de punctaj, ruta/cursa sau grupul de rute/curse fiind atribuite solicitantului care va întruni cel mai mare punctaj.

(8) Operatorii de transport rutier vor depune o solicitare de atribuire, cu indicarea vehiculelor rutiere cu care urmează să participe la concursul de atribuire, pentru un grup de rute/curse sau o rută/cursă, incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional sau interraional, cu 7 zile pînă la ședința publică de atribuire. Data desfășurării acesteia se face publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a Agenției, a consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz, precum și prin publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(9) Depunerea solicitării la sediul organului central de specialitate, al consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz, se efectuează prin următoarele modalități:

- a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau de către un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;
- b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;
- c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.

(5) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-a depus o singură solicitare, acestea se atribuie operatorului de transport rutier respectiv.

(6) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia vor fi departajați pe bază de punctaj, ruta/cursa sau grupul de rute/curse fiind atribuite solicitantului care va întruni cel mai mare punctaj.

(8) Operatorii de transport rutier vor depune o solicitare de atribuire, cu indicarea vehiculelor rutiere cu care urmează să participe la concursul de atribuire, pentru un grup de rute/curse sau o rută/cursă, incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional sau interraional, cu 7 zile pînă la ședința publică de atribuire. Data desfășurării acesteia se face publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a **autorității competente**, precum și prin publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(9) Depunerea solicitării la sediul organului central de specialitate, al consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz, se efectuează prin următoarele modalități:

- a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau de către un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;
- b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;
- c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.

(10) Atribuirea rutelor/curselor incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional va fi organizată după cum urmează:

- a) în cazul aprobării programelor de transport rutier, în termen de 45 de zile de la intrarea lor în vigoare;
- b) în cazul modificării programelor de transport rutier;
- c) în cazul renunțării la rută/cursă de către un operator de transport rutier sau în cazul retragerii autorizației de transport rutier prin servicii regulate, în termen de 45 de zile de la data renunțării sau retragerii autorizației.

(11) Informația privind rutele/cursele care nu au fost atribuite sau care au rămas nesolicitate se aduce la cunoștința publicului prin plasare pe paginile web oficiale a **autorității competente** Agenției, consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz, precum și prin afișare la sediul lor.

(12) Solicitățile de atribuire a rutei/cursei vor fi respinse în următoarele cazuri:

- a) nu se respectă termenul prevăzut pentru operarea modificării;**
- b) operatorul de transport rutier nu deține suficiente vehicule rutiere și nu poate asigura capacitatea de îmbarcare necesară efectuării rutelor/curselor pentru care a depus solicitări;
- c) operatorul de transport rutier nu deține extrase din Registrul valabile la data depunerii solicitării, astfel încît să poată efectua rutele/cursele pentru care a depus solicitări;
- d) rutele/cursele pentru care s-au depus solicitări nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule rutiere dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente.

(10) Atribuirea rutelor/curselor incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional va fi organizată după cum urmează:

a) în cazul aprobării programelor de transport rutier, în termen de 45 de zile de la intrarea lor în vigoare;

b) în cazul modificării programelor de transport rutier, anual, în perioada 1 ianuarie – 15 februarie;

c) în cazul renunțării la rută/cursă de către un operator de transport rutier sau în cazul retragerii autorizației de transport rutier prin servicii regulate, în termen de 45 de zile de la data renunțării sau retragerii autorizației.

(11) Informația privind rutele/cursele care nu au fost atribuite sau care au rămas nesolicitate se aduce la cunoștința publicului prin plasare pe paginile web oficiale ale Agenției, consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz, precum și prin afișare la sediul lor.

(12) Solicitățile de atribuire a rutei/cursei vor fi respinse în următoarele cazuri:

a) au fost depășite termenele prevăzute pentru depunerea solicitării;

b) operatorul de transport rutier nu deține suficiente vehicule rutiere și nu poate asigura capacitatea de îmbarcare necesară efectuării rutelor/curselor pentru care a depus solicitări;

c) operatorul de transport rutier nu deține extrase din Registrul valabile la data depunerii solicitării, astfel încât să poată efectua rutele/cursele pentru care a depus solicitări;

d) rutele/cursele pentru care s-au depus solicitări nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule rutiere dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente.

(13) În cazul modificării programelor de transport rutier locale, municipale, raionale și interraionale prin majorarea numărului de curse pe o rută, cursele noi se atribuie operatorilor de transport rutier prin concurs.

(14) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și

e) avizul negativ al autorității executive a administrației publice locale, dacă acesta este obligatoriu.

(13) În cazul modificării programelor de transport rutier locale, municipale, raionale și interraionale prin majorarea numărului de curse pe o rută, cursele noi se atribuie operatorilor de transport rutier prin concurs.

(14) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Agenția, consiliile locale, municipale și/sau raionale, în urma ședințelor de atribuire ***sau a prelungirii de drept a autorizației***, vor notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să ***înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat***. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/curșa sau grupul de rute/curse se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.

~~***(15) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport.***~~

(15¹) Pentru ridicarea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate, operatorul de transport rutier se va prezenta la ghișeul unic al Agenției în termen de cel mult 5 zile de la data notificării prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

(15²) În cazul operării unor modificări ce țin de ruta/curșa existentă sau de înregistrarea în Registrul, în măsura în care aceste modificări atrag după sine înlocuirea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate cu altele, operatorul de transport rutier este obligat să restituie organului emitent autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate eliberate anterior pentru ruta/curșa ce a suferit modificări.

(16) Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani. ***La modificarea programului de transport conform prevederilor art. 37 alin. (1) lit. b), e), f), g), h), noile autorizații de transport se eliberează pe termenul de valabilitate a autorizațiilor anterioare.***

(17) Înlocuirea unui vehicul rutier cu care operatorul de transport rutier a obținut rutele/cursele și/sau autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este permisă numai dacă se face cu un vehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, indiferent de capacitatea lui, cu notificarea Agenției, a consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz. Înlocuirea vehiculului rutier este posibilă pentru o perioadă mai mică de 10 zile fără a întruni punctajul necesar.

atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Agenția, consiliile locale, municipale și/sau raionale, în urma ședințelor de atribuire sau a prelungirii de drept a autorizației, vor notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/curșa sau grupul de rute/curse se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.

(15) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport.

(15¹) Pentru ridicarea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate, operatorul de transport rutier se va prezenta la ghișeul unic al Agenției în termen de cel mult 5 zile de la data notificării prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

(15²) În cazul operării unor modificări ce țin de ruta/curșa existentă sau de înregistrarea în Registru, în măsura în care aceste modificări atrag după sine înlocuirea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate cu altele, operatorul de transport rutier este obligat să restituie organului emitent autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate eliberate anterior pentru ruta/curșa ce a suferit modificări.

(16) Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani.

(17) Înlocuirea unui vehicul rutier cu care operatorul de transport rutier a obținut rutele/cursele și/sau autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este permisă numai dacă se face cu un vehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, indiferent de capacitatea lui, cu notificarea Agenției, a consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz. Înlocuirea vehiculului rutier este

(18) Vehiculele rutiere cu care un operator de transport rutier a obținut rute sau curse pot fi înscrise la un nou concurs de atribuire numai după o perioadă de un an dacă nu au fost înlocuite în condițiile alin.(17).

(19) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este un act nominal al operatorului de transport rutier și nu este transferabilă.

(20) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(21) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrage de către Agenție în următoarele situații:

a) operatorul de transport rutier nu a efectuat lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decurs de 3 luni consecutive sau nu a efectuat mai mult de 30% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decursul unei luni calendaristice, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv;

b) operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, unul dintre vehiculele cu care efectuează cursa, fără respectarea prevederilor alin.(17);

c) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

d) operatorul de transport rutier a fost radiat din Registru;

e) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

f) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, raional și interraional;

g) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvârșit, la aceeași cursă, 5 încălcări ce țin de nerespectarea itinerarului, graficului de circulație, de efectuarea cursei cu vehicule aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare și/sau de nerespectarea categoriei de confort prevăzute în autorizație.

(22) În cazurile prevăzute la alin.(21) lit.f) și g), decizia privind retragerea autorizației va fi adoptată în termen de cel mult 3 luni de la data ultimei încălcări comise.

(24) Renunțarea la autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la sediul **autorității competente**, cu cel puțin 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.

(25) Retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se efectuează în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În cazul radierii din Registru,

posibilă pentru o perioadă mai mică de 10 zile fără a întruni punctajul necesar.

(18) Vehiculele rutiere cu care un operator de transport rutier a obținut rute sau curse pot fi înscrise la un nou concurs de atribuire numai după o perioadă de un an dacă nu au fost înlocuite în condițiile alin.(17).

(19) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este un act nominal al operatorului de transport rutier și nu este transferabilă.

(20) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(21) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrage de către Agenție în următoarele situații:

a) operatorul de transport rutier nu a efectuat lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decurs de 3 luni consecutive sau nu a efectuat mai mult de 30% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decursul unei luni calendaristice, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv;

b) operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, unul dintre vehiculele cu care efectuează cursa, fără respectarea prevederilor alin.(17);

c) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

d) operatorul de transport rutier a fost radiat din Registru;

e) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

f) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, raional și interraional;

g) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvârșit, la aceeași cursă, 5 încălcări ce țin de nerespectarea

autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrag de către organul emitent fără adresare în instanța de judecată.

(26) După retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional, comisiile de concurs vor atribui ruta/cursa pentru care a fost eliberată autorizația în cadrul unei ședințe publice de atribuire în condițiile prezentului articol, urmînd ca, pînă la încheierea concursului, ruta/cursa să fie deservită de operatorul de transport rutier care o efectua pînă la retragere. ***În cazul în care pînă la desfășurarea concursului, operatorul de transport rutier nu poate asigura deservirea serviciului regulat, autoritatea responsabilă de actualizarea programului de transport rutier după consultarea autorităților publice locale de nivelul I și operatorii de transport, poate desemna un nou operator de transport pentru asigurarea deservirii serviciului regulat. În acest caz termenul de valabilitate a autorizației emise nu poate depăși termenul maxim stabilit pentru desfășurarea concursului.***

(27) În cazul în care unui operator de transport i s-a retras, în conformitate cu alin.(21), autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional eliberată pentru o rută/cursă grupată conform alin.(4), se retrag automat și celelalte autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional eliberate pentru rutele/cursele din grupul rutei/cursei respective.

itinerarului, graficului de circulație, de efectuarea cursei cu vehicule aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare și/sau de nerespectarea categoriei de confort prevăzute în autorizație.

(22) În cazurile prevăzute la alin.(21) lit.f) și g), decizia privind retragerea autorizației va fi adoptată în termen de cel mult 3 luni de la data ultimei încălcări comise.

(24) Renunțarea la autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la sediul Agenției sau al consiliilor locale, municipale sau raionale, după caz, cu cel puțin 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.

(25) Retragera autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se efectuează în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În cazul radierii din Registrul, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrag de către organul emitent fără adresare în instanța de judecată.

(26) După retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional, comisiile de concurs vor atribui ruta/cursa pentru care a fost eliberată autorizația în cadrul unei ședințe publice de atribuire în condițiile prezentului articol, urmînd ca, pînă la încheierea concursului, ruta/cursa să fie deservită de operatorul de transport rutier care o efectua pînă la retragere.

(27) În cazul în care unui operator de transport i s-a retras, în conformitate cu alin.(21), autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional eliberată pentru o rută/curșă grupată conform alin.(4), se retrag automat și celelalte autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional eliberate pentru rutele/cursele din grupul rutei/cursei respective.

Art.39.

Art.39.

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate, precum și în baza autorizațiilor eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sînt situate capetele rutei și de autoritățile competente ale statelor tranzitate.

(1¹) În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se interzice transportarea persoanelor între două puncte situate pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează pe numele operatorului sau operatorilor de transport rutier și nu sînt transferabile.

(3) În cazul asocierii mai multor operatori de transport rutier în scopul efectuării unor servicii regulate, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează pe numele fiecărui operator de transport rutier asociat.

(4) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este de 8 ani.

(5) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(6) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului articol, ale acordurilor și convențiilor la care Republica Moldova este parte, în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport rutier, cu plata taxelor aferente.

(7) Pentru autorizarea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe ruta solicitată, operatorul de transport rutier va depune la organul central de specialitate un dosar, care va include următoarele documente:

a) cererea, în forma stabilită de organul central de specialitate;

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate, precum și în baza autorizațiilor eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sînt situate capetele rutei și de autoritățile competente ale statelor tranzitate.

(11) În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se interzice transportarea persoanelor între două puncte situate pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează pe numele operatorului sau operatorilor de transport rutier și nu sînt transferabile.

(3) În cazul asocierii mai multor operatori de transport rutier în scopul efectuării unor servicii regulate, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează pe numele fiecărui operator de transport rutier asociat.

(4) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii în trafic internațional este 5 ani, dacă Acordurile bilaterale din domeniul transportului rutier nu stabilesc un alt termen.

(5) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(6) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului articol, ale acordurilor și convențiilor la care Republica Moldova este parte, în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport rutier, cu plata taxelor aferente.

(7) Pentru autorizarea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe ruta solicitată, operatorul de transport rutier va depune la organul central de specialitate un dosar, care va include următoarele documente:

a) cererea, ***în forma stabilită de organul central de specialitate;***

b) copiile certificatelor de înmatriculare ale vehiculelor rutiere necesare pentru efectuarea curselor de pe ruta solicitată, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;

c) graficul de circulație propus, cu indicarea punctelor de îmbarcare/ debarcare a persoanelor transportate;

d) schema rutei, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;

e) duratele de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

b) copiile certificatelor de înmatriculare ale vehiculelor rutiere necesare pentru efectuarea curselor de pe ruta solicitată, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;

c) graficul de circulație propus, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor transportate;

d) schema rutei, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;

e) duratele de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

f) contractul, în limba română, încheiat cu un operator de transport rutier străin din statul unde se află celălalt cap de rută în cazul când convențiile internaționale sau bilaterale prevăd obligativitatea efectuării curselor la paritate, pentru efectuarea curselor de pe ruta solicitată;

g) tariful de transportare a persoanelor, coordonat de ambii operatori de transport rutier parteneri;

h) acceptul autogării privind disponibilitatea acordării serviciilor de autogară pentru serviciul regulat solicitat;

i) extrasul din Registrul operatorilor de transport cu lista unităților de transport notificate.

(8) Transmiterea documentelor prevăzute la alin.(7) la sediul organului central de specialitate se efectuează prin următoarele modalități:

a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;

b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;

c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.

(9) Dosarele depuse de către operatorii de transport rutier se examinează în termen de 30 de zile de la data depunerii.

(10) Organul central de specialitate înaintea, în termen de 7 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea persoanelor decizia privind deschiderea cursei și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

f) contractul, în limba română, încheiat cu un operator de transport rutier străin din statul unde se află celălalt cap de rută în cazul când convențiile internaționale sau bilaterale prevăd obligativitatea efectuării curselor la paritate, pentru efectuarea curselor de pe ruta solicitată;

g) tariful de transportare a persoanelor, coordonat de ambii operatori de transport rutier parteneri;

~~h) acceptul autogării privind disponibilitatea acordării serviciilor de autogară pentru serviciul regulat solicitat;~~

~~i) extrasul din Registrul operatorilor de transport cu lista unităților de transport notificate.~~

(7¹) La autorizarea serviciilor de transport rutier în trafic internațional se va ține cont de prevederile Acordurilor bilaterale, precum și se va asigura respectarea regimului de muncă și odihnă

(8) Transmiterea documentelor prevăzute la alin.(7) la sediul **Agenției** se efectuează prin următoarele modalități:

a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;

b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;

c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.

(9) Dosarele depuse de către operatorii de transport rutier se examinează în termen de 30 de zile de la data depunerii.

(10) **Agenția** înaintea, în termen de 7 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea persoanelor decizia privind deschiderea cursei și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(10¹) La solicitarea operatorului de transport rutier, organul central de specialitate înaintea, în termen de 15 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate decizia privind prelungirea cursei existente și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(11) Agenția respinge dosarul depus în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional dacă numărul vehicule deținute nu este suficient pentru deservirea serviciul care face obiectul cererii ori dacă nu se respectă prevederile art. 39 alin. (7¹).

(12) În cazul respingerii dosarului, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acestei hotărîri.

(13) Cererile de modificare a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi examinate la depunerea de către operatorul de transport rutier a documentelor prevăzute la alin.(7) *lit. a), c), d), e), f).*

(10¹) La solicitarea operatorului de transport rutier, organul central de specialitate înaintează, în termen de 15 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate decizia privind prelungirea cursei existente și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(11) Organul central de specialitate respinge dosarul depus în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional dacă solicitantul nu poate oferi, cu vehiculele rutiere deținute, confortul necesar pentru serviciul care face obiectul cererii sau dacă numărul acestor vehicule nu este suficient ori dacă nu se respectă prevederile art.37 alin.(6).

(12) În cazul respingerii dosarului, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acestei hotărîri.

(13) Cererile de modificare a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi examinate la depunerea de către operatorul de transport rutier a documentelor prevăzute la alin.(7) lit.a), c) și d).

(14) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional va fi eliberată operatorilor de transport rutier autohtoni sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la data primirii noilor autorizații.

(15) După obținerea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celălalt cap de rută, precum și de la statele tranzitate, autorizațiile corespunzătoare vor fi eliberate operatorului de transport rutier și de către Agenție.

(15¹) Agenția va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării.

(15²) Din momentul ridicării autorizațiilor, în termen de 5 zile, Agenția va notifica întreprinderile ce prestează servicii de autogară.

(14) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional va fi eliberată operatorilor de transport rutier autohtoni sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la data primirii noilor autorizații.

(15) După obținerea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celălalt cap de rută, precum și de la statele tranzitate, autorizațiile corespunzătoare vor fi eliberate operatorului de transport rutier și de către Agenție. *Autorizația operatorului străin ce activează la paritate se eliberează la solicitarea organului de resort din țara cap de rută. Autorizațiile de tranzit se eliberează la solicitarea organelor de resort din țările cap de rută.*

(15¹) Agenția va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să *înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat. În caz contrar autorizațiile sunt anulate, iar serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier.*

(15²) Din momentul ridicării autorizațiilor, în termen de 5 zile, Agenția va notifica întreprinderile ce prestează servicii de autogară.

(16) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se retrage de către Agenție în următoarele cazuri:

a) operatorul de transport rutier nu a efectuat lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decurs de 3 luni consecutive, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv, ori din cauza lipsei biletelor vîndute;

b) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

c) operatorul de transport rutier a fost radiat din Registru;

d) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

e) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional;

f) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvîrșit încălcări repetate la aceeași cursă ce țin de nerespectarea itinerarului de circulație și/sau de efectuarea cursei cu vehicule rutiere aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constate și sancționate printr-o decizie definitivă conform legii.

~~(16¹) În cazul în care operatorul de transport rutier nu a ridicat autorizația de transport în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării, serviciul regulat este exclus din programul de~~

(16) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se retrage de către Agenție în următoarele cazuri:

a) operatorul de transport rutier nu a efectuat lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decurs de 3 luni consecutive, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv, ori din cauza lipsei biletelor vândute;

b) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

c) operatorul de transport rutier a fost radiat din Registru;

d) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

e) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional;

f) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvârșit încălcări repetate la aceeași cursă ce țin de nerespectarea itinerarului de circulație și/sau de efectuarea cursei cu vehicule rutiere aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constatăte și sancționate printr-o decizie definitivă conform legii.

(16¹) În cazul în care operatorul de transport rutier nu a ridicat autorizația de transport în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării, serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier sau, în cazul în care acesta a fost atribuit prin concurs, se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

(17) Prevederile alin.(16) se aplică atât operatorilor de transport rutier autohton, cât și celor străini. Sancțiunea de retragere a autorizației se aplică unui operator pentru încălcările comise de către acesta fără a afecta operatorul partener.

(18) Renunțarea la autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la sediul organului

~~*transport rutier sau, în cazul în care acesta a fost atribuit prin concurs, se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.*~~

(17) Prevederile alin.(16) se aplică atât operatorilor de transport rutier autohton, cât și celor străini. Sancțiunea de retragere a autorizației se aplică unui operator pentru încălcările comise de către acesta fără a afecta operatorul partener.

(18) Renunțarea la autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la sediul organului central de specialitate cu cel puțin 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.

(19) Retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În cazul radierii din Registru, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se retrag de organul emitent fără adresare în instanța de judecată.

(20) În cazul depunerii a două sau mai multor solicitări pentru aceeași cursă, prioritate va avea prima cerere depusă care respectă prevederile art. 39 alin. (7) sau (13), după caz.

(21) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit, necesare efectuării unei operațiuni de transport de persoane prin serviciu regulat pentru operatorii de transport rutier străini, se acordă de către organul central de specialitate în conformitate cu condițiile și în termenele prevăzute de acordurile bilaterale și multilaterale încheiate de Republica Moldova cu alte state.

(22) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit sînt valabile numai în original.

(23) Modelul autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional avînd Republica Moldova ca țară de tranzit este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

<p>central de specialitate cu cel puțin 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.</p> <p>(19) Retragera autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În cazul radierii din Registru, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se retrag de organul emitent fără adresare în instanța de judecată.</p> <p>(20) În cazul depunerii a două sau mai multor solicitări pentru aceeași cursă, atribuirea acesteia va fi efectuată prin concurs, conform criteriilor de evaluare și metodologiei de punctare prevăzute în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, în termen de 45 de zile. Informația privind data desfășurării ședinței publice de atribuire se publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a organului central de specialitate, precum și în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(21) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit, necesare efectuării unei operațiuni de transport de persoane prin serviciu regulat pentru operatorii de transport rutier străini, se acordă de către organul central de specialitate în conformitate cu condițiile și în termenele prevăzute de acordurile bilaterale și multilaterale încheiate de Republica Moldova cu alte state.</p> <p>(22) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit sînt valabile numai în original.</p> <p>(23) Modelul autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional avînd Republica Moldova ca țară de tranzit este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.</p>	
<p>Art.40. Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate se prelungește de drept operatorului de transport rutier, la solicitare, fără desfășurarea procedurii de atribuire a rutelor/curselor prin concurs în</p>	<p>Se abrogă.</p>

<p>cazul în care operatorului de transport rutier, pe parcursul termenului de valabilitate a autorizației, nu i-a fost aplicată suspendarea înregistrării în Registru.</p>	
<p>Art.41. (1) Pierderea sau deteriorarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se comunică autorității emitente în termen de 15 zile de la data constatării, urmînd ca aceasta să elibereze un duplicat. (2) Pierderea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se probează printr-un anunț publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. (3) Eliberarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în locul celei pierdute sau deteriorate se efectuează în termen de 3 zile de la data solicitării.</p>	<p>Art. 41. (1) <i>Pierderea, furtul sau deteriorarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se comunică autorității emitente în termen de 15 zile de la data constatării, urmînd ca aceasta să elibereze un duplicat.</i> (2) <i>Pierderea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se probează printr-un anunț publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</i> (3) <i>Furtul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se probează prin anexarea dovezii înregistrării cazului de către organele de poliție.</i> (4) <i>Deteriorarea autorizației se constată la prezentarea documentului deteriorat sau o explicație în scris privind circumstanțele cazului..</i> (5) <i>Eliberarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în locul celei pierdute, furate sau deteriorate se efectuează în termen de 3 zile de la data solicitării.</i> (6) <i>Termenul de valabilitate a duplicatului actului permisiv nu poate depăși termenul indicat în actul pierdut, furat sau deteriorat.</i></p>
	<p>Art.42. (1) Transportul rutier în cont propriu reprezintă operațiunile de transport rutier care se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii și se realizează în următoarele condiții: ... <i>g) serviciile prestate au fost autorizate în conformitate cu prevederile Legii comunicațiilor poștale nr. 36/2016;</i></p>
<p>Art.42. alin. (4) (4) Transmiterea notificării și a documentelor la sediul Agenției pentru a beneficia de regimul de notificare se efectuează prin următoarele modalități: a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau de către un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură; b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire; c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.</p>	<p>Art.42. alin. (4) (4) <i>Transmiterea notificării și a documentelor pentru a beneficia de regimul de notificare se efectuează prin sistemul informațional "e-Autorizație transport", utilizând semnătura electronică.</i></p>
<p>Art.43. – (1) Pentru a putea practica activitatea de manager de transport rutier în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții: a) să dețină certificat de competență profesională, valabil;</p>	<p>Art.43. – (1) Pentru a putea practica activitatea de manager de transport rutier în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții: a) să dețină certificat de competență profesională, valabil; b) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier.</p>

b) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier.

(2) Pentru a putea practica activitatea de conducător auto în transportul rutier *contra cost*, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină permis de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria (subcategoria) din care face parte vehiculul rutier, eliberat de organele competente ale Republicii Moldova sau ale țărilor semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968. Pentru a putea activa în transportul rutier în trafic internațional, în transportul rutier de persoane sau de mărfuri agabaritice și de mărfuri periculoase, persoana solicitantă trebuie să aibă o vechime în muncă de cel puțin 3 ani în calitate de conducător auto;

b) să dețină certificat de competență profesională, valabil;

c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) să fie apt din punct de vedere medical și psihofiziologic.

(3) Examenul medical și concluzia consultativă narcologică pentru conducătorii auto sînt obligatorii o dată la 2 ani.

(4) Certificatul de competență profesională se eliberează de către Agenție în urma frecventării unor cursuri de calificare inițială, în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, pentru practicarea activității de manager de transport rutier sau pentru practicarea activității de conducător auto în transportul rutier *contra cost*, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(4¹) Certificatul de competență profesională al conducătorului auto poate fi obținut în baza permisului de conducere de categoria (subcategoria) respectivă și a certificatului ce atestă absolvirea cursului privind activitatea în trafic național și/sau internațional. Certificatul de competență profesională pentru activitatea în trafic internațional permite posesorului să activeze și în trafic național.

(5) La expirarea termenului de valabilitate a certificatului de competență profesională, eliberarea unui certificat nou se va efectua în urma frecventării unor cursuri de calificare periodică, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(2) Pentru a putea practica activitatea de conducător auto în transportul rutier *contra cost*, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină permis de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria (subcategoria) din care face parte vehiculul rutier, eliberat de organele competente ale Republicii Moldova sau ale țărilor semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968. Pentru a putea activa în transportul rutier în trafic internațional, în transportul rutier de persoane sau de mărfuri agabaritice și de mărfuri periculoase, persoana solicitantă trebuie să aibă o vechime în muncă de cel puțin 3 ani în calitate de conducător auto;

b) să dețină certificat de competență profesională, valabil;

c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) să fie apt din punct de vedere medical și psihofiziologic.

(3) Examenul medical și concluzia consultativă narcologică pentru conducătorii auto sînt obligatorii o dată la 2 ani.

(4) Certificatul de competență profesională se eliberează de către Agenție în urma frecventării unor cursuri de calificare inițială, în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, pentru practicarea activității de manager de transport rutier sau pentru practicarea activității de conducător auto în transportul rutier *contra cost*, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(4¹) Certificatul de competență profesională al conducătorului auto poate fi obținut în baza permisului de conducere de categoria (subcategoria) respectivă și a certificatului ce atestă absolvirea cursului privind activitatea în trafic național și/sau internațional. Certificatul de competență profesională pentru activitatea în trafic internațional permite posesorului să activeze și în trafic național.

(5) La expirarea termenului de valabilitate a certificatului de competență profesională, eliberarea unui certificat nou se va efectua în urma frecventării unor cursuri de calificare periodică, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(6) Examinările efectuate conform alin.(4) și (5) se desfășoară cu participarea reprezentanților Agenției. Neparticiparea acestora la examinări, în cazul în care Agenția a fost informată despre locul, data și ora desfășurării examinărilor, nu conduce la invalidarea rezultatelor acestora.

(7) Candidatul pentru funcția de manager de transport rutier care face dovada deținerii unei diplome de studii superioare în domeniul transporturilor rutiere este scutit de necesitatea frecventării cursului de calificare inițială și periodică. În termen de pînă la 3 ani după absolvirea studiilor superioare de specialitate în domeniul transporturilor rutiere, certificatul de competență profesională se eliberează de către Agenție fără frecventarea cursurilor de calificare inițială și fără susținerea examenului. În acest caz, solicitantul va prezenta Agenției copia buletinului de identitate și copia diplomei de studii.

(6) Examinările efectuate conform alin.(4) și (5) se desfășoară cu participarea reprezentanților Agenției. Neparticiparea acestora la examinări, în cazul în care Agenția a fost informată despre locul, data și ora desfășurării examenelor, nu conduce la invalidarea rezultatelor acestora.

(7) Candidatul pentru funcția de manager de transport rutier care face dovada deținerii unei diplome de studii superioare în domeniul transporturilor rutiere este scutit de necesitatea frecventării cursului de calificare inițială și periodică. În termen de până la 3 ani după absolvirea studiilor superioare de specialitate în domeniul transporturilor rutiere, certificatul de competență profesională se eliberează de către Agenție fără frecventarea cursurilor de calificare inițială și fără susținerea examenului. În acest caz, solicitantul va prezenta Agenției copia buletinului de identitate și copia diplomei de studii.

(7¹) Examinarea sub formă de test-grilă a persoanelor menționate la alin.(7) poate avea loc la oricare dintre centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, în baza cererii candidatului.

(8) Testele-grilă, elaborate și aprobate de centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională în baza programelor de instruire, se consideră promovate în cazul obținerii a cel puțin 75% din punctajul maxim.

(9) În caz de nepromovare a testului-grilă, managerul de transport rutier sau conducătorul auto are dreptul la o nouă testare în cel mult 14 zile.

(10) După un al doilea test nepromovat, managerul de transport rutier sau conducătorul auto poate solicita o nouă testare numai după frecventarea unui nou curs de instruire profesională.

(11) Certificatul de competență profesională se reține de către inspectorii Agenției și se anulează dacă conducătorul auto a săvârșit în decurs de 12 luni consecutive mai mult de 5 contravenții ce vizează domeniul transporturilor rutiere.

(7¹) Examinarea sub formă de test-grilă a persoanelor menționate la alin.(7) poate avea loc la oricare dintre centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, în baza cererii candidatului.

(8) Testele-grilă, elaborate și aprobate de centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională în baza programelor de *formare*, se consideră promovate în cazul obținerii a cel puțin 75% din punctajul maxim.

(9) În caz de nepromovare a testului-grilă, managerul de transport rutier sau conducătorul auto are dreptul la o nouă testare în cel mult 14 zile.

(10) După un al doilea test nepromovat, managerul de transport rutier sau conducătorul auto poate solicita o nouă testare numai după frecventarea unui nou curs de instruire profesională.

(11) Certificatul de competență profesională se reține de către inspectorii Agenției și se anulează dacă conducătorul auto a săvârșit în decurs de 12 luni consecutive mai mult de 5 contravenții ce vizează domeniul transporturilor rutiere.

(11¹) Certificatul de competență profesională a managerului de transport rutier se anulează de către Agenție dacă acțiunile acestuia au dus la pierderea bunei reputații a unui operator de transport.

(11²) În cazul anulării certificatului de competență profesională a managerului de transport rutier, acesta poate obține un nou certificat doar după un an de zile din data anulării, cu frecventarea repetată a cursurilor de manager în transport rutier și promovarea testelor grilă.

(12) Candidații pentru funcția de manager în domeniul transporturilor rutiere sînt admiși la susținerea testului-grilă sau la *formarea* profesională, după caz, dacă dispun de:

a) diplomă de studii superioare în domeniul juridic, economic sau tehnic ori diplomă de absolvire a unei instituții de învățămînt profesional tehnic postsecundar și postsecundar nonterțiar, cu specializarea în domeniul tehnic auto;

b) adeverința medicală (F 086/e) și concluzia consultativă nareologică, valabile.

<p>(12) Candidații pentru funcția de manager în domeniul transporturilor rutiere sînt admiși la susținerea testului-grilă sau la instruirea profesională, după caz, dacă dispun de:</p> <p>a) diplomă de studii superioare în domeniul juridic, economic sau tehnic ori diplomă de absolvire a unei instituții de învățămînt profesional tehnic postsecundar și postsecundar nonterțiar, cu specializarea în domeniul tehnic auto;</p> <p>b) adeverința medicală (F 086/e) și concluzia consultativă narcologică, valabile.</p>	
<p>Art.44.</p> <p>(1) Condițiile de instruire profesională a managerilor de transport rutier sau a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de competență profesională, de modelul prevăzut în ordinul organului central de specialitate, conform cu standardele internaționale în domeniu, necesar practicării activității de manager de transport rutier sau conducător auto în transportul rutier, sînt stabilite de organul central de specialitate.</p> <p>(2) Pregătirea profesională va fi asigurată în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, în baza unor programe de instruire aprobate de organul central de specialitate și de Ministerul Educației și Cercetării.</p>	<p>Art.44.</p> <p>(1) Condițiile de <i>formare</i> profesională a managerilor de transport rutier sau a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de competență profesională, de modelul prevăzut în ordinul organului central de specialitate, conform cu standardele internaționale în domeniu, necesar practicării activității de manager de transport rutier sau conducător auto în transportul rutier, sînt stabilite de organul central de specialitate.</p> <p><i>(2) Pregătirea profesională va fi asigurată în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională în baza programelor de instruire acreditate și înregistrate. Programele de instruire se elaborează conform normelor metodologice aprobate de organul central de specialitate din domeniul transporturilor și de organul central din domeniul învățămîntului.</i></p>
<p>Art.45.</p> <p>(1) Certificatul de competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 3 ani.</p> <p>(2) Centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională vor duce o evidență strictă a persoanelor care au urmat cursuri de instruire și/sau au susținut examinări, cu informarea Agenției în forma solicitată de aceasta.</p>	<p>Art.45.</p> <p>(1) Certificatul de competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 5 ani.</p> <p>(2) Centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională vor duce o evidență strictă a persoanelor care au urmat <i>cursuri de formare</i> și/sau au susținut examinări, cu informarea Agenției în forma solicitată de aceasta.</p>
<p>Art.48. lit. g)</p> <p>– Operatorul de transport rutier autorizat în baza înregistrării oficiale este obligat să dețină la sediul său, în funcție de tipul transportului rutier efectuat, următoarele documente:</p> <p>...</p>	<p>Art.48. lit. g)</p> <p>– Operatorul de transport rutier autorizat în baza înregistrării oficiale este obligat să dețină la sediul său, în funcție de tipul transportului rutier efectuat, următoarele documente:</p> <p>...</p> <p><i>g) adeverințele medicale valabile ale conducătorilor auto angajați;</i></p>

<p>g) adeverințele medicale și concluziile consultative narcologice valabile pentru managerul de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;</p>	
<p>Art.49. – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:</p> <p>a) să se conducă de prezentul cod și reglementările în vigoare specifice fiecărui tip de transport rutier efectuat;</p> <p>b) să asigure prezența la bordul vehiculului rutier a documentelor în baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport rutier;</p> <p>c) să asigure prezentarea și plecarea în cursă la timp a vehiculelor rutiere, în starea tehnică și sanitară corespunzătoare, de asemenea să asigure transportarea persoanelor în condiții de siguranță și confort, conform graficului aprobat și reglementărilor din domeniu în vigoare;</p> <p>d) să încheie, în localitatea unde există mai multe autogări, contracte cu una dintre acestea în vederea prestării serviciilor de transport rutier prin servicii regulate pe rutele atribuite spre deservire în modul stabilit și să notifice imediat Agenția despre contractul încheiat;</p> <p>e) să încheie cu organizațiile de asigurare contracte de asigurare obligatorie a persoanelor și bagajelor transportate, în conformitate cu legislația în vigoare;</p> <p>f) să formeze echipajele din conducători auto ce dețin certificate de competență profesională, eliberate în conformitate cu prezentul cod;</p> <p>g) să asigure instruirea și perfecționarea profesională continuă a managerului de transport rutier și a conducătorilor auto;</p> <p>h) să dețină și să aplice un program de deservire tehnică a vehiculelor rutiere conform cerințelor și recomandărilor producătorilor;</p> <p>i) să asigure efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate, după consultarea Ministerului Sănătății; să asigure efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi</p>	<p>Art.49. – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:</p> <p>a) să se conducă de prezentul cod și reglementările în vigoare specifice fiecărui tip de transport rutier efectuat;</p> <p>b) să pună la dispoziția echipajului a documentelor în baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport rutier;</p> <p>c) să asigure prezentarea și plecarea în cursă la timp a vehiculelor rutiere, în starea tehnică și sanitară corespunzătoare, de asemenea să asigure transportarea persoanelor în condiții de siguranță și confort, conform graficului aprobat și reglementărilor din domeniu în vigoare;</p> <p>d) să încheie, în localitatea unde există mai multe autogări, contracte cu una dintre acestea în vederea prestării serviciilor de transport rutier prin servicii regulate pe rutele atribuite spre deservire în modul stabilit și să notifice imediat Agenția despre contractul încheiat;</p> <p>e) să încheie cu organizațiile de asigurare contracte de asigurare obligatorie a persoanelor și bagajelor transportate, în conformitate cu legislația în vigoare;</p> <p>f) să formeze echipajele din conducători auto ce dețin certificate de competență profesională, eliberate în conformitate cu prezentul cod;</p> <p>g) să asigure instruirea și perfecționarea profesională continuă a managerului de transport rutier și a conducătorilor auto;</p> <p>h) să dețină și să aplice un program de deservire tehnică a vehiculelor rutiere conform cerințelor și recomandărilor producătorilor;</p> <p>i) să asigure efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate, după consultarea Ministerului Sănătății; să asigure efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecare în fiecare cursă. Criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate. Pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru o perioadă de 48 de ore din momentul eliberării. Pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru 36 de ore (cu excepția transporturilor în regim de taxi la care valabilitatea foii de parcurs nu poate depăși 24 de ore).</p>

supuse controlului tehnic înainte de plecare în fiecare cursă. Criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate.

Pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru o perioadă de 48 de ore din momentul eliberării.

Pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru 36 de ore (cu excepția transporturilor în regim de taxi la care valabilitatea foii de parcurs nu poate depăși 24 de ore).

Pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional, foaia de parcurs este valabilă pînă la efectuarea cursei tur-retur;

j) să respecte reglementările în vigoare privind efectuarea inspecției tehnice periodice;

k) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, să asigure menținerea vehiculelor rutiere într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în normele tehnice;

l) să monteze, prin întreprinderi autorizate, tahografe și limitatoare de viteză, cu aprobare de model, la vehiculele pentru care acestea sînt obligatorii;

m) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al operațiunii de transport rutier;

n) să informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările din domeniul transporturilor rutiere;

o) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele tahografice ale conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

p) să efectueze transporturile rutiere numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate și/sau în limita capacității de îmbarcare

Pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional, foaia de parcurs este valabilă pînă la efectuarea cursei tur-retur;

j) să respecte reglementările în vigoare privind efectuarea inspecției tehnice periodice;

k) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, să asigure menținerea vehiculelor rutiere într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în normele tehnice;

l) să monteze, prin întreprinderi autorizate, tahografe și limitatoare de viteză, cu aprobare de model, la vehiculele pentru care acestea sînt obligatorii;

m) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al operațiunii de transport rutier **la vehiculele pentru care acestea sînt obligatorii;**

n) să informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările din domeniul transporturilor rutiere;

o) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele tahografice ale conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

p) să efectueze transporturile rutiere numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate și/sau în limita capacității de îmbarcare stabilită de uzina producătoare a vehiculului rutier utilizat și/sau de **reglementările tehnice în vigoare;**

q) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul vehiculelor rutiere sau al încărcăturilor cu greutate și/sau gabarite care depășesc limitele maxime admise;

r) să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și perisabile;

s) să asigure îmbarcarea/debarcarea persoanelor din localitățile unde sunt autogări numai de pe teritoriul autogărilor și/sau din stațiile intermodale, multimodale sau cu flux sporit de călători, stabilite și coordonate de Administrația publică locală, conform orarului de circulație, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal, respectând prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice;

t) să asigure dotarea autovehiculelor rutiere antrenate la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate cu indicatoare de rută de modelul stabilit de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.

u) la deplasarea pe teritoriul localității în tranzit sau spre punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor se respecte itinerarele stabilite de autoritățile publice locale.

<p>stabilită de uzina producătoare a vehiculului rutier utilizat și/sau de standardele în vigoare;</p> <p>q) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul vehiculelor rutiere sau al încărcăturilor cu greutate și/sau gabarite care depășesc limitele maxime admise;</p> <p>r) să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și perisabile;</p> <p>s) să asigure îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sînt autogări numai de pe teritoriul autogărilor, cu excepția transportului rutier în trafic local și municipal, respectînd prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice, iar în lipsa acestora (cu condiția includerii localității în graficul de circulație) – din locurile care să asigure securitatea persoanelor transportate;</p> <p>t) să asigure dotarea autovehiculelor rutiere antrenate la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate cu indicatoare de rută de modelul stabilit de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.</p>	
<p>Capitolul 2 TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI ȘI COLETE</p>	<p>Capitolul 2 TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI ȘI COLETE</p>
<p>Art.58. Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină, în mod obligatoriu, la bordul vehiculului rutier:</p> <p>a) extrasul din Registru;</p> <p>b) scrisoarea de trăsură;</p> <p>c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic național sau internațional;</p> <p>d) foaia de parcurs, conform modelului prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri și colete.</p>	<p>Art.58. Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină, în mod obligatoriu, la bordul vehiculului rutier:</p> <p>a) extrasul din Registru;</p> <p>b) scrisoarea de trăsură;</p> <p>c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic național sau internațional;</p> <p>d) foaia de parcurs, conform modelului prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri și colete.</p>
<p>Art.61. – Pentru a efectua transport rutier de mărfuri în cont propriu întreprinderea și/sau conducătorul auto trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:</p>	<p>Art.61. – Pentru a efectua transport rutier de mărfuri în cont propriu întreprinderea și/sau conducătorul auto trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:</p>

<p>b) scrisoarea de transport (CMR) pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional;</p> <p>c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic național și/sau internațional, după caz;</p> <p>d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora, pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional.</p>	<p>b) scrisoarea de transport (CMR) pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional;</p> <p>c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic <i>internațional</i>;</p> <p>d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora, pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional.</p>
<p>Art. 63 alin. (2)</p> <p>(2) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică de 50 km se admite transportarea persoanelor conform capacității de îmbarcare a vehiculului rutier prevăzute de producător. În trafic internațional transportarea persoanelor se admite doar pe scaune.</p>	<p>Art. 63 alin. (2)</p> <p><i>(2) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică de 50 km se admite transportarea persoanelor nedepășind capacitatea maximă de îmbarcare prevăzută de reglementările în vigoare, pe o distanță mai mare de 50 km sau în trafic internațional se admite transportarea persoanelor doar pe scaune.</i></p>
<p>Art. 63 alin. (4)</p> <p>(4) Prin derogare de la alin.(3) se permite, pînă la 1 septembrie 2022, utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate în vederea efectuării transporturilor de persoane, în cazul în care aceste vehicule erau incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier la data de 1 iunie 2017.</p>	<p>Art. 63 alin. (4)</p> <p>(4) Prin derogare de la alin.(3) se permite, pînă la <i>1 septembrie 2027</i>, utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate în vederea efectuării transporturilor de persoane, în cazul în care aceste vehicule erau incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier la data de 1 iunie 2017.</p>
<p>Art. 64 alin. (2)</p> <p>(2) Biletele se vînd prin programul unic computerizat la casele de bilete ale autogărilor, ale operatorilor de transport rutier care deserveșc rutele/cursele, prin intermediul terminalelor speciale și/sau agenților de vînzare a biletelor, prin sistemele electronice de vînzare a biletelor, iar în lipsa acestora, biletele sînt vîndute de conducătorul auto.</p>	<p>Art. 64 alin. (2)</p> <p><i>(2) Biletele se vînd, prin SI "e-Bilet" de:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>autogări;</i> - <i>operatorii de transport rutier care deserveșc rutele/cursele;</i> - <i>agenții de vînzare a biletelor și/sau terminale speciale ;</i> - <i>platforme electronice;</i> <p><i>Biletele sunt emise în forma bonurilor fiscale sau documentului electronic.</i></p>
<p>Art. 64 alin. (3)</p> <p>(3) Pe teritoriul autogărilor vînzarea biletelor se face doar la casele de bilete sau prin intermediul terminalelor speciale.</p>	<p>Se abrogă.</p>
<p>Art.70.</p> <p>Operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic</p>	<p>Art.70.</p>

<p>local, municipal, raional, interraional sau internațional are obligația, pe toată durata transportului, să dețină la bordul vehiculului rutier:</p> <p>a) extrasul din Registru;</p> <p>b) autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, însoțită de graficul de circulație, în original;</p> <p>c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic național sau internațional, după caz;</p> <p>d) borderoul de evidență a biletelor, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;</p> <p>e) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;</p> <p>f) biletele, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.</p>	<p>Operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional sau internațional are obligația, pe toată durata transportului, să dețină la bordul vehiculului rutier:</p> <p>a) extrasul din Registru, <i>în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional;</i></p> <p>b) autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, însoțită de graficul de circulație, în original;</p> <p>c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic <i>internațional;</i></p> <p>d) borderoul de evidență a biletelor, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;</p> <p>e) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;</p> <p>f) biletele, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.</p>
<p>Art.72.</p> <p>Operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic local, raional, interraional sau internațional are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului pe teritoriul Republicii Moldova:</p> <p>a) extrasul din Registru;</p> <p>b) copia contractului încheiat cu beneficiarul transportului;</p> <p>c) lista de control a persoanelor transportate, semnată de beneficiarul transportului. Persoanele transportate trebuie să posede buletine de identitate sau legitimații eliberate de beneficiar;</p> <p>d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic național sau internațional, după caz;</p> <p>e) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.</p>	<p>Art.72.</p> <p>Operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic local, raional, interraional sau internațional are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului pe teritoriul Republicii Moldova:</p> <p>a) extrasul din Registru, <i>în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional;</i></p> <p>b) copia contractului încheiat cu beneficiarul transportului;</p> <p>c) lista de control a persoanelor transportate, semnată de beneficiarul transportului. Persoanele transportate trebuie să posede buletine de identitate sau legitimații eliberate de beneficiar;</p> <p>d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic <i>internațional;</i></p> <p>e) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.</p>
<p>Art.73.</p> <p>Operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic național are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului:</p>	<p>Art.73.</p> <p>Operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic național are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului:</p> <p><i>a) extrasul din Registru;</i></p>

<p>a) extrasul din Registru;</p> <p>b) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;</p> <p>c) lista de control, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;</p> <p>d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului respectiv, în original;</p> <p>e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic național sau internațional.</p>	<p>b) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;</p> <p>c) lista de control, <i>de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje</i>;</p> <p>d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului respectiv, <i>copie</i>;</p> <p>e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic național sau internațional.</p>
<p>Art. 80 alin. (3)</p> <p>(3) Costul transportului rutier în regim de taxi se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autoturismului respectiv.</p>	<p>Art. 80 alin. (3)</p> <p><i>(3) Costul transportului rutier în regim de taxi se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un echipament de casă și de control aflat în dotarea autoturismului respectiv, precum și costul altor servicii auxiliare prestate</i></p>
	<p>Art.80.</p> <p><i>(4) Operatorul de transport rutier pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registrul operatorilor de transport rutier trebuie să indice localitatea unde urmează să presteze serviciile în regim de taxi vehiculul dat.</i></p>
<p>Art. 81 alin. (2)</p> <p>(2) Operatorii de transport oferă servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei, prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management, dacă acestea asigură cumulativ:</p> <p>a) posibilitatea identificării certe de către solicitantul serviciilor de transport în regim de taxi a operatorului de transport care prestează serviciul, a modelului și numărului de înmatriculare a autoturismului care efectuează cursa;</p> <p>b) conexiunea tehnologică cu aparatul de taxat din dotarea autoturismului care efectuează cursa, în vederea emiterii bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, sau transmiterea, din numele operatorului de transport, a acestui bon de casă către solicitant prin intermediul mijloacelor electronice;</p>	<p>Art. 81 alin. (2)</p> <p><i>(2) Operatorii de transport oferă servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei, prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management, dacă acestea asigură cumulativ:</i></p> <p><i>a) posibilitatea identificării certe de către solicitantul serviciilor de transport în regim de taxi a operatorului de transport care prestează serviciul, a modelului și numărului de înmatriculare a autoturismului care efectuează cursa;</i></p> <p><i>b) conexiunea tehnologică cu aparatul de taxat din dotarea autoturismului care efectuează cursa, în vederea emiterii bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, sau transmiterea, din numele operatorului de transport, a acestui bon de casă către solicitant prin intermediul mijloacelor electronice;</i></p> <p><i>c) posibilitatea conectării directe sau mediate la sistemul integrat „Fiscal Gateway” al Serviciului Fiscal de Stat în cazul procesării plăților către operatorul de transport de către solicitant pentru achitarea costului cursei;</i></p> <p><i>d) protecția datelor înregistrate de modificarea nesancționată și securitatea datelor cu caracter personal procesate. La prelucrarea datelor cu caracter personal prin intermediul sistemelor</i></p>

<p>c) posibilitatea conectării directe sau mediate la sistemul integrat „Fiscal Gateway” al Serviciului Fiscal de Stat în cazul procesării plăților către operatorul de transport de către solicitant pentru achitarea costului cursei;</p> <p>d) protecția datelor înregistrate de modificarea nesancționată și securitatea datelor cu caracter personal procesate.</p>	<p><i>(platformelor) electronice de management se va asigura respectarea condițiilor legale de prelucrare a datelor cu caracter personal, asigurarea măsurilor de confidențialitate și securitate a datelor cu caracter personal prelucrate, garantarea realizării drepturilor subiecților de date, în conformitate cu prevederile Legii nr.133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.</i></p>
	<p>Art.81.</p> <p><i>(3) Deținătorii drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management, trebuie să fie înregistrați ca persoane juridice pe teritoriul Republicii Moldova și pot pune spre utilizare aceste sisteme pe teritoriul Republicii Moldova doar prin intermediul operatorilor de transport care prestează servicii de transport rutier în regim de taxi, care vor admite spre conectare la aceste sisteme (platforme), în vederea recepționării comenzilor, doar a vehiculelor care dețin extras din Registrul operatorilor de transport rutier.</i></p> <p><i>(4) Persoanele juridice deținătoare a drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management, vor asigura, la fiecare 6 luni de la data conectării la aceste sisteme, verificarea deținerii, de către vehicule conectate, a extraselor din Registrul operatorilor de transport rutier, cu excluderea din sistem a acelor vehicule care nu dețin extrasele menționate.</i></p> <p><i>(5) Toate veniturile obținute de către persoanele juridice deținătoare a drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare din Republica Moldova.</i></p> <p><i>(6) În cazul serviciilor de transport în regim de taxi pentru care plata se realizează exclusiv online prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, prin debitarea contului pasagerului cu suma care reprezintă contravaloarea cursei respective, este obligatorie eliberarea plătitorilor bonurilor de casă/documentelor fiscale prin intermediul echipamentului de casă și de control aflat în dotarea autoturismului respectiv și opțional prin transmiterea în formă electronică la numărul de telefon sau adresa electronică indicată, în cazul prezentării până la momentul achitării de către plătitor a datelor privind numărul de telefon sau adresa electronică.</i></p> <p><i>(7) Persoanele juridice care sunt deținătorii drepturilor de proprietate/operare a sistemelor (platformelor) electronice de management urmează să asigure acces online la datele din sistemele (platforme, aplicații) Agenției Naționale Transport Auto și Serviciului Fiscal de Stat, în vederea identificării unităților de transport.</i></p>
<p>Art.83.</p> <p>La efectuarea transportului rutier de persoane în regim de taxi, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier, pe toată durata transportului:</p>	<p>Art.83.</p> <p>La efectuarea transportului rutier de persoane în regim de taxi, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier, pe toată durata transportului:</p> <p><i>a) extrasul din Registrul;</i></p>

<p>a) extrasul din Registru; b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil; c) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.</p>	<p>b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil; c) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.</p>
<p>Art.84. alin. (2) (2) Operatorul de transport rutier autorizat să presteze servicii în regim de taxi este în drept: a) de regulă, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi în interiorul localității unde este înregistrată întreprinderea; b) ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea și alte localități sau puncte de interes, la cererea persoanei transportate.</p>	<p>Art.84. alin. (2) (2) <i>Operatorul de transport rutier autorizat să presteze servicii în regim de taxi este în drept:</i> a) <i>să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi în interiorul localității indicată în extrasul din Registru;</i> b) <i>ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea și alte localități sau puncte de interes de pe teritoriul Republicii Moldova, la cererea persoanei transportate, doar dacă această persoană a fost imbarcată în localitatea unde este înregistrată întreprinderea, la întoarcere în localitatea de înregistrare a întreprinderii, unitatea de transport va efectua cursă în gol.</i></p>
<p>Art.84. alin. (3) (3) Este interzis transportul rutier de persoane în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.</p>	<p>Art.84. alin. (3) (3) <i>Se interzice prestarea pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, a serviciilor de transport rutier în regim de taxi sau staționarea în vederea prestării permanente a unor astfel de servicii în interiorul unei localități alta decât cea înscrisă în extrasul din Registru.</i></p>
	<p>Art.84. (3²) <i>Constatarea caracterului fix și prestabil al unui serviciu de transport rutier în regim de taxi ce depășește localitatea înscrisă în extrasul din Registru se efectuează prin acțiuni de monitorizare care trebuie să constate regularitatea serviciului între localitatea înscrisă în extras și altă localitate.</i></p>
	<p>Art.85. Activități conexe transportului rutier se consideră: ... <i>f) activitatea de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile;</i></p>
<p>Art. 86 alin. (3) (3) Înființarea unei autogări se efectuează cu aprobarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în cazul în care capacitatea existentă a autogărilor din localitate este utilizată mai mult de 90%.</p>	<p>Se abrogă.</p>
<p>Art. 86 alin. (8) (8) În cazul funcționării mai multor autogări în localitate, organul central de specialitate, în funcție de amplasarea teritorială a autogărilor și direcțiile de deplasare a rutelor/curselor care pornesc</p>	<p>Art. 86 alin. (8) (8) În cazul funcționării mai multor autogări în localitate, organul central de specialitate, în funcție de amplasarea teritorială a autogărilor și direcțiile de deplasare a rutelor/curselor care pornesc din aceste autogări sau le tranzitează, stabilește direcțiile prioritare de deservire a rutelor/curselor pentru</p>

<p>din aceste autogări sau le tranzitează, stabilește direcțiile prioritare de deservire a rutelor/curselor pentru autogările respective.</p>	<p>autogările respective. <i>Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a-și alege autogările prin care vor fi deservite rutele.</i></p>
<p>Art.87. (1) Autogara trebuie amenajată și dotată cel puțin cu următoarele: a) edificiu, care va include: casă de bilete, birou sau panou de informație, sală amenajată pentru persoanele aflate în așteptare cu capacitatea de cel puțin 20 de locuri pe scaune, dispeccerat, bloc sanitar, camera mamei și copilului și camera de odihnă a șoferilor; b) 8 unități de peron de îmbarcare/debarcare; c) cameră de bagaje; d) parcare pentru 14 vehicule rutiere, conform normelor privind amenajarea teritoriului. (2) Cerințele tehnice privind amenajarea și dotarea minimă a autogării conform alin.(1) sînt stabilite în Regulamentul cu privire la autogări.</p>	<p>Art.87. Autogara trebuie amenajată și dotată cel puțin cu următoarele: - casa de bilete; - birou de informații; - minimum două peroane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă; - grup sanitar propriu cu minimum două cabine; - sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m2 pentru fiecare loc pe scaun; - spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător și suficient a bagajelor; - afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron; - infrastructura necesară pentru interconectarea la Sistemul de management integrat.</p>
<p>Art. 88 alin. (3) (3) La notificarea pentru înregistrarea în Registru se anexează, în original sau în copii, cu prezentarea originalelor pentru verificare, următoarele documente: ... g) copia situației financiare privind disponibilitatea fluxului de numerar (lichidități financiare) a minim 5 milioane lei.</p>	<p>Art. 88 alin. (3) (3) La notificarea pentru înregistrarea în Registru se anexează, în original sau în copii, cu prezentarea originalelor pentru verificare, următoarele documente: ... g) copia situației financiare privind disponibilitatea fluxului de numerar (lichidități financiare) a minim 5 milioane lei.</p>
<p>Art. 90 alin. (1) (1) Întreprinderile înregistrate ce desfășoară activitate de autogară au următoarele obligații: a) să afișeze la fiecare casă de bilete programul de lucru; b) să monteze afișaje cu graficele de circulație la peroanele de plecare/sosire a curselor; c) să întocmească programul de lucru al autogării în funcție de orele de plecare a curselor; d) să asigure respectarea de către persoane a regulilor cu privire la conduită în autogară, interzicînd cerșetoria, jocurile de noroc și consumul băuturilor alcoolice pe teritoriul autogării; e) să țină evidența curselor plecate și sosite;</p>	<p>Art. 90 alin. (1) (1) Întreprinderile înregistrate ce desfășoară activitate de autogară au următoarele obligații: a) să afișeze la fiecare casă de bilete programul de lucru; b) să monteze afișaje cu graficele de circulație la peroanele de plecare/sosire a curselor; c) să întocmească programul de lucru al autogării în funcție de orele de plecare a curselor; d) să asigure respectarea de către persoane a regulilor cu privire la conduită în autogară, interzicînd cerșetoria, jocurile de noroc și consumul băuturilor alcoolice pe teritoriul autogării; e) să țină evidența curselor plecate și sosite; f) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de prestare a unor servicii suplimentare pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;</p>

<p>f) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de prestare a unor servicii suplimentare pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;</p> <p>g) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național pe perioada de valabilitate a programului de transport rutier;</p> <p>h) să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;</p> <p>i) să informeze organul central de specialitate în cazul atingerii plafonului de capacitate maximă a autogării;</p> <p>j) să verifice și să admită la deservirea curselor doar vehiculele rutiere care corespund cerințelor sanitare;</p> <p>k) să verifice și să admită deservirea curselor doar în baza documentelor obligatorii necesare pentru a fi prezente la bordul vehiculului rutier, prevăzute de prezentul cod.</p>	<p>g) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național pe perioada de valabilitate a programului de transport rutier;</p> <p>h) să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;</p> <p>i) să informeze organul central de specialitate în cazul atingerii plafonului de capacitate maximă a autogării;</p> <p>j) să verifice și să admită la deservirea curselor doar vehiculele rutiere care corespund cerințelor sanitare;</p> <p><i>k) să admită la imbarcarea/debarcare persoanelor doar unitățile de transport care dispun de autorizații pentru deservirea serviciului respectiv.</i></p> <p><i>l) să remită Agenției și Președinților de raion, în mod oficial, informația privind regularitatea deservirii rutelor de către operatorii de transport rutier incluși în programele de transport rutier de persoane.</i></p>
<p>Art. 90 alin. (4) (4) În zilele de sărbători și sfârșit de săptămână cu flux de călători sport, conducătorul autogării are dreptul să implice suplimentar vehicule rutiere ale operatorilor de transport rutier care efectuează servicii regulate de transport rutier în localitatea sau direcția dată.</p>	<p>Art. 90 alin. (4) (4) <i>În zilele cu flux de călători sport</i>, conducătorul autogării are dreptul să implice suplimentar vehicule rutiere ale operatorilor de transport rutier care efectuează servicii regulate de transport rutier în localitatea sau direcția dată.</p>
<p>Art. 98 alin. (4) (2) Valabilitatea certificatelor de competență profesională este de 3 ani.</p>	<p>Art. 98 alin. (4) (2) Valabilitatea certificatelor de competență profesională este de 5 ani.</p>
<p>Art. 125 alin. (7) (7) Modelul raportului de inspecție tehnică periodică, precum și al ecusonului corespunzător eliberat vehiculelor inspectate sînt stabilite în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere.</p>	<p>Art. 125 alin. (7) (7) Modelul raportului de inspecție tehnică periodică, precum și al ecusonului corespunzător eliberat vehiculelor inspectate sînt stabilite în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere.</p>
<p>Art.127. (1) Certificatele de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică se eliberează de către Agenție, în urma efectuării unor cursuri de calificare și promovării unui test-grilă, în</p>	<p>Art.127. (1) Certificatele de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică se eliberează de către Agenție, în urma efectuării unor cursuri de calificare și promovării unui test-grilă, în conformitate cu art.43 <i>și art. 44.</i></p>

<p>conformitate cu art.43, în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție.</p> <p>(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică în conformitate cu prevederile actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), cu prevederile Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR) și ale Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP) este condiționată de absolvirea unui curs de specialitate suplimentar în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție, soldat cu promovarea testului-grilă de atestare profesională susținut în fața comisiei de evaluare, cu participarea unui reprezentant al Agenției.</p> <p>(3) În caz de nepromovare a testului-grilă, solicitantul are dreptul la o nouă evaluare în decurs de 14 zile.</p> <p>(4) După un al doilea test nepromovat, candidatul poate solicita o nouă testare doar după urmarea unui nou curs de pregătire profesională.</p> <p>(5) Modelul certificatului de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică este prevăzut în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere. Termenul de valabilitate a certificatului este de 3 ani.</p>	<p>(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică în conformitate cu prevederile actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), cu prevederile Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR) și ale Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP) este condiționată de absolvirea unui curs de specialitate suplimentar în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție, soldat cu promovarea testului-grilă de atestare profesională susținut în fața comisiei de evaluare, cu participarea unui reprezentant al Agenției.</p> <p>(3) În caz de nepromovare a testului-grilă, solicitantul are dreptul la o nouă evaluare în decurs de 14 zile.</p> <p>(4) După un al doilea test nepromovat, candidatul poate solicita o nouă testare doar după urmarea unui nou curs de pregătire profesională.</p> <p>(5) Modelul certificatului de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică este prevăzut în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere. Termenul de valabilitate a certificatului este de 5 ani.</p>
	<p>Capitolul 7. ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ VEHICULELOR RUTIERE DESTINATE TRANSPORTULUI DE MĂRFURI PERISABILE</p> <p>Art.136¹. (1) Certificatul de agreare este introdus, în conformitate cu prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva pe 1.09.1970, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 173/2007.</p> <p>(2) Certificatul de agreare este eliberat de către stațiile autorizate de Agenție care dispun de materiale și de instrumente de măsurare necesare.</p> <p>(3) Utilizarea certificatului de agreare de către operatorii de transport rutier este facultativă.</p> <p>Art. 136². Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se eliberează întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile:</p> <p>a) de bună reputație și competență profesională;</p>

b) de existență a spațiilor și dotărilor tehnice necesare.

Art. 136³. – *În vederea obținerii autorizației, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova depune la Agenție, pentru fiecare stație, un set de documente care va cuprinde:*

a) cererea, în forma stabilită de Agenție;

b) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație în condițiile art.18;

c) copiile certificatelor de competență profesională ale managerului și experților care efectuează inspecția, ce confirmă că aceștia au urmat un curs de instruire și perfecționare pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile;

d) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;

e) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile ale echipamentului și mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică ale utilajului de încercări;

f) copia schiței stației, la scara 1:100, cu indicarea amplasării aparatelor și utilajelor din dotare, a parcurii și căilor de acces.

Art. 136⁴. – *Cerințele tehnice privind amenajarea și dotarea minimă a stațiilor de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile sînt stabilite în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile*

Art. 136⁵. – (1) *Agenția examinează cererea de autorizare în termen de 15 zile lucrătoare și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.*

(2) *În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul în termen de o zi.*

(3) *În caz de dezacord cu decizia Agenției, solicitantul, în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată în conformitate cu legislația în vigoare.*

(4) *Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, întreprinderea va solicita Agenției prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.*

(5) *După eliberarea autorizației, Agenția va introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pentru trimestrul următor în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.*

Art. 136⁶. – (1) *Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se eliberează pe un termen de 5 ani.*

(2) *Modelul autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se aprobă de organul central de specialitate.*

(3) *Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului de autorizare.*

		<p>(4) <i>Autorizația cu termenul de valabilitate expirat devine nulă.</i></p> <p>Art. 136⁷. – (1) <i>Autorizația poate fi suspendată de către Agenție, pe un termen de până la 30 de zile, în cazul constatării repetate, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării condițiilor care au stat la baza autorizării.</i></p> <p>(2) <i>Autorizația se retrage de către Agenție în cazul în care:</i></p> <p>a) <i>deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea autorizației, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;</i></p> <p>b) <i>întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizației, documente false sau conținând informații eronate;</i></p> <p>c) <i>Certificatul de agreare a vehiculului rutier conține date false;</i></p> <p>d) <i>întreprinderea a solicitat prin cerere încetarea desfășurării activității;</i></p> <p>e) <i>activitatea întreprinderii a încetat;</i></p> <p>f) <i>autorizația a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.</i></p> <p>(3) <i>În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizație decât după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unei alte stații.</i></p> <p>(4) <i>Agenția suspendă sau retrage autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.</i></p>
	<p>Art.145.</p> <p>(1) La efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale, în cont propriu și de mărfuri, precum și la prestarea serviciilor de activități conexe, cu excepția activității de autogară și a activității de inspecție tehnică periodică, tarifele se stabilesc liber, în baza cererii și a ofertei.</p> <p>(2) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional și interraional, la serviciile de autogară și la serviciile stațiilor de inspecție tehnică sînt stabilite de organul central de specialitate, iar tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic local sau municipal sînt stabilite de către consiliile locale sau municipale, după caz, conform metodologiei aprobate de Guvern.</p>	<p>Art. 145.</p> <p><i>Art. 145. - (1) Tarifele la serviciile de transport marfă, transport persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale, transport persoane prin servicii regulate în trafic internațional, precum și la activitățile conexe se stabilesc liber, în baza cererii și a ofertei.</i></p> <p>(2) <i>Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic interraional și serviciile de autogară sunt aprobate de către Agenție, conform metodologiei aprobate de Guvern.</i></p> <p>(3) <i>Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional sunt aprobate de către Consiliile raionale, conform metodologiei aprobate de Guvern.</i></p> <p>(4) <i>Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic local/municipal sunt aprobate de către Consiliile locale/municipale, conform metodologiei aprobate de către Consiliul local/municipal.</i></p>
	<p>Art. 148 alin. (1¹).</p> <p>(1¹) Nu se consideră control de stat participarea reprezentanților Agenției la examenele pentru atestarea profesională, desfășurate în conformitate cu art.43.</p>	<p>Art. 148 alin. (1¹).</p> <p>(1¹) <i>Nu se consideră control de stat, în sensul Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, monitorizarea și controlul operațiunilor de transport rutier în trafic, de</i></p>

		<i>către inspectorii Agenției și participarea reprezentanților Agenției la examenele pentru atestarea profesională, desfășurate în conformitate cu art. 43.</i>
Art. 151 alin. (5) (5) Pentru depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, contravenientul va achita, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea taxelor prevăzute în Codul fiscal. Inspectorul Agenției consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției obligația de plată a acestor taxe, calculate conform prevederilor legale.	Art. 151 alin. (5) <i>„(5) Pentru depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, inspectorul Agenției întocmește în privința posesorului vehiculului rutier, un proces-verbal privind calculul taxei pentru folosirea drumurilor în cadrul controlului masei totale, sarcinii masice pe osii și dimensiuni și calculează taxele prevăzute în Codul fiscal”</i>	
		Art. 152 <i>(3) Controlul asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto în trafic include următoarele aspecte: - timpii de conducere zilnic și săptămânal, pauzele și perioadele de odihnă zilnică și săptămânală, înregistrări ale zilelor precedente care trebuie să fie la bordul vehiculului și/sau datele stocate în aceeași perioadă pe cardul șoferului și/sau în memoria tahografului și/sau imprimare ale tahografului; - cazurile în care viteza autorizată a vehiculului este depășită, definită ca fiind orice perioade mai mult de un minut, în timpul cărora viteza vehiculului depășește 90 km/h pentru vehiculele din categoria N3; - dacă este cazul, vitezele momentane atinse de vehicul, astfel cum au fost înregistrate de tahograf, în cel mult 24 de ore de utilizare a vehiculului; - funcționarea corectă a tahografului (determinarea posibilei utilizări necorespunzătoare a echipamentului și/sau a cardului conducătorului auto și/sau a foilor de înregistrare). (4) În cazul controalelor la sediul întreprinderii, suplimentar la aspectele menționate la alineatul (3) al prezentului articol se vor verifica și următoarele aspecte: - perioadele de repaus săptămânal și perioadele de conducere între aceste perioade de odihnă; - respectarea prevederilor alin. (3) al art. 139; - foi de înregistrare, datele vehiculului și datele din cardul șoferului și imprimări ale tahografului. (5) Încălcările ce țin de timpul de muncă și odihnă a conducătorilor auto se clasifică în minore, grave și foarte grave, conform tabelului prezentat în anexa 5 al prezentului cod.</i>
Art. 152² (1) Agenția realizează controlul asupra respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier pe teritoriul Republicii Moldova. (2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în baza analizei de risc, controlul asupra:	Art. 152² (1) Agenția realizează controlul asupra respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier pe teritoriul Republicii Moldova. (2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat controlul asupra: a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora precum și va verifica corectitudinea utilizării acestora. Colaboratorul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în	

<p>a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora – în cazul operatorilor de transport rutier străini. Colaboratorul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal și va aplica ștampila pe aceasta;</p> <p>b) achitării pentru vehiculele rutiere de mărfuri a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova – în cazul operatorilor de transport rutier străini;</p> <p>c) respectării de către vehiculele rutiere a limitelor admise la masa totală, sarcina masică pe axă și/sau limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.</p> <p>(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul asupra:</p> <p>a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora;</p> <p>b) achitării pentru vehiculele rutiere, cu excepția celor menționate la alin.(2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.</p>	<p><i>sistemul informațional al Serviciului Vamal și va aplica ștampila pe aceasta. În cazul lipsei autorizațiilor respective la bordul vehiculului rutier, colaboratorul vamal nu va permite trecerea frontierei de stat;</i></p> <p><i>b) achitării pentru vehiculele rutiere de mărfuri a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova – în cazul operatorilor de transport rutier străini;</i></p> <p><i>c) respectării de către vehiculele rutiere a limitelor admise la masa totală, sarcina masică pe axă și/sau limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.</i></p> <p><i>(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul asupra:</i></p> <p><i>a) prezenței la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora, precum și va verifica corectitudinea utilizării acestora. Colaboratorul Poliției de Frontieră va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Poliției de Frontieră și va aplica ștampila pe aceasta. În cazul lipsei autorizațiilor respective la bordul vehiculului rutier, colaboratorul Poliției de Frontieră nu va permite trecerea frontierei de stat.;</i></p> <p><i>b) achitării pentru vehiculele rutiere, cu excepția celor menționate la alin.(2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.</i></p> <p><i>(4) În sensul implementării prevederilor de la alin. (1) – (3) autoritățile vor implementa un mecanism de schimb de date prin intermediul platformei M-Connect.</i></p>
<p>Art. 153</p> <p>(1) Prezentul cod intră în vigoare după o lună de la data publicării, cu următoarele excepții:</p> <p>....</p> <p>j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2022;</p>	<p>Art. 153</p> <p>(1) Prezentul cod intră în vigoare după o lună de la data publicării, cu următoarele excepții:</p> <p>....</p> <p>j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;</p>
	<p>Art. 153</p> <p>(1) Prezentul cod intră în vigoare după o lună de la data publicării, cu următoarele excepții:</p> <p>...</p> <p><i>q) prevederile art. 43 alin. (4) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;</i></p> <p><i>r) prevederile art. 9 alin. (2) lit. s) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025.”</i></p> <p><i>s) până la lansarea sistemului informațional „E-Bilet” vânzarea biletelor va fi realizată de către autogări, operatorii de transport rutier care deserveș rutele/coursele, la terminalele speciale și/sau</i></p>

agenții de vânzare a biletelor, iar în lipsa acestora, biletele vor fi vândute de conducătorul auto sau taxator.

Codul se completează cu Anexa 3, cu următorul cuprins:

„Anexa 3: Lista încălcărilor AETR și nivelul de gravitate a acestora

No	Tipul de încălcare	Nivelul de gravitate[1]		
		FG	G	M
A	Echipajul			
A1	Nerespectarea vârstei minime a șoferilor		X	
B	Perioadele de conducere			
B1	Depășirea perioadei zilnice de conducere de 9 ore, dacă nu a fost permisă extinderea acesteia la 10 ore	9 h < ... < 10 h		X
B2		10 h < ... < 11 h		X
B3		11 h < ...	X	
B4	Depășirea perioadei zilnice de conducere extinsă până la 10 ore, dacă aceasta a fost	10 h < ... < 11 h		X
B5		11 h < ... < 12 h		X
B6		12 h < ...	X	
B7	Depășirea perioadei de conducere	56 h < ... < 60 h		X
B8		60 h < ... < 70 h		X
B9		70 h < ...	X	
B10	Depășirea perioadei de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive	90 h < ... < 100 h		X
B11		100 h < ... < 112 h 30		X
B12		112 h 30 < ...	X	
C	Pauze			
C1	Depășirea perioadei de conducere	4 h 30 < ... < 5 h		X
C2		5 h < ... < 6 h		X
C3		6 h < ...	X	
D	Perioadele de odihnă			
D1	Perioada de odihnă zilnică insuficientă - mai puțin de 11 ore, dacă nu a fost permisă perioada zilnică de odihnă redusă	10 h < ... < 11 h		X
D2		8 h 30 < ... < 10 h		X
D3		... < 8 h 30	X	
D4	Perioada de odihnă zilnică redusă insuficientă - mai puțin de 9 ore, dacă a fost	8 h < ... < 9 h		X
D5		7 h < ... < 8 h		X

D6	<i>permisă reducerea perioadei zilnice de</i>	<i>... < 7 h</i>	X		
D7	<i>Fracționarea insuficientă a perioadei de</i>	<i>3 h + (8 h < ... < 9 h)</i>			X
D8	<i>odihnă zilnică, în proporție mai puțin de 3 ore + mai puțin de 9 ore</i>	<i>3 h + (7 h < ... < 8 h)</i>		X	
D9		<i>3 h + (... < 7 h)</i>	X		
D10	<i>Perioada de odihnă zilnică insuficientă - mai puțin de 9 ore, în cazul conducerii în echipaje din câteva persoane</i>	<i>8 h < ... < 9 h</i>			X
D11		<i>7 h < ... < 8 h</i>		X	
D12		<i>... < 7 h</i>	X		
D13	<i>Perioada de odihnă săptămânală redusă insuficientă, mai puțin de 24 ore</i>	<i>22 h < ... < 24 h</i>			X
D14		<i>20 h < ... < 22 h</i>		X	
D15		<i>... < 20 h</i>	X		
D16	<i>Perioada de odihnă săptămânală insuficientă, mai puțin de 45 ore, dacă nu a fost permisă perioada de odihnă săptămânală redusă</i>	<i>42 h < ... < 45 h</i>			X
D17		<i>36 h < ... < 42 h</i>		X	
D18		<i>... < 36 h</i>	X		
E	Tipuri de plată				
E1	<i>Corelarea salariului cu distanța parcursă sau volumul mărfurilor transportate</i>		X		
F	Instalarea echipamentului de înregistrare				
F1	<i>Instalarea și utilizarea echipamentului de înregistrare, tipul căruia nu a fost aprobat</i>		X		
G	Utilizarea echipamentului de înregistrare, cartelei tahografice a conducătorului auto sau foii de înregistrare				
G1	<i>Echipamentul de înregistrare nu funcționează corect (spre exemplu: echipamentul de înregistrare nu este controlat, calibrat sau sigilat corespunzător)</i>		X		
G2	<i>Echipamentul de înregistrare este utilizat incorect (nu se utilizează o cartelă tahografică valabilă a conducătorului auto, intervenție intenționată în funcționarea echipamentului ș.a.)</i>		X		
G3	<i>Număr insuficient de foi de înregistrare la bord</i>			X	
G4	<i>Modelul foii de înregistrare care nu a fost aprobat</i>			X	
G5	<i>Cantitate insuficientă de hârtie pentru imprimare la bord</i>				X
G6	<i>Compania nu păstrează foile de înregistrare, imprimările și datele descărcate</i>		X		

	G7	<i>Deținerea de către conducătorul auto a mai mult de o cartelă tahografică valabilă</i>	X		
	G8	<i>Utilizarea altei cartele tahografice decât a celei emise conducătorului auto</i>	X		
	G9	<i>Utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate</i>	X		
	G10	<i>Lipsa datelor înregistrate și păstrate pentru perioada de cel puțin 365</i>	X		
	G11	<i>Utilizarea unor foi de înregistrare sau cartele tahografice ale conducătorului auto murdare sau deteriorate, astfel încât datele sunt lizibile</i>			X
	G12	<i>Utilizarea unor foi de înregistrare sau cartele tahografice ale conducătorului auto murdare sau deteriorate, astfel încât datele nu sunt lizibile</i>	X		
	G13	<i>Neglijarea înlocuirii cartelei tahografice conducătorului auto deteriorate, defecte, pierdute sau furate, în termen de 7 zile calendaristice</i>		X	
	G14	<i>Utilizarea incorectă a foilor de înregistrare/cartelei tahografice a conducătorului auto</i>	X		
	G15	<i>Retragerea neautorizată a foilor de înregistrare sau cartelei tahografice a conducătorului auto, care a influențat înregistrarea datelor corespunzătoare</i>	X		
	G16	<i>Retragerea neautorizată a foilor de înregistrare sau cartelei tahografice a conducătorului auto, care nu a influențat înregistrarea datelor corespunzătoare</i>			X
	G17	<i>Utilizarea foii de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, dar fără pierderea datelor</i>			X
	G18	<i>Utilizarea foii de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, cu pierderea datelor</i>	X		
	G19	<i>Nu se introduc manual datele atunci când acest lucru se impune</i>	X		
	G20	<i>Nu se utilizează foaia de înregistrare corespunzătoare sau cartela tahografică a conducătorului auto este plasată în slotul greșit (în cazul conducerii în echipaj din câteva persoane)</i>	X		
	G21	<i>Ora înregistrată pe foaia de înregistrare nu corespunde cu ora oficială a statului de înmatriculare a vehiculului</i>		X	

		G22	Utilizarea incorectă a mecanismului de decuplare	X		
		H	Completarea informației			
		H1	Pe foaia de înregistrare lipsește numele	X		
		H2	Pe foaia de înregistrare lipsește prenumele	X		
		H3	Pe foaia de înregistrare lipsește data începerii sau finisării utilizării acesteia		X	
		H4	Pe foaia de înregistrare lipsește locul începerii sau finisării utilizării acesteia			X
		H5	Pe foaia de înregistrare lipsește numărul de înregistrare			X
		H6	Pe foaia de înregistrare lipsește valoarea (inițială) a indexului kilometric		X	
		H7	Pe foaia de înregistrare lipsește valoarea (finală) a indexului kilometric			X
		H8	Pe foaia de înregistrare lipsește ora schimbării unității de transport			X
		H9	Pe foaia de înregistrare nu este aplicat simbolul țării			X
		I	Prezentarea informației			
		I1	Refuzul de a fi controlat	X		
		I2	Lipsa înregistrărilor pentru ziua curentă	X		
		I3	Lipsa înregistrărilor pentru ultimele 28 zile	X		
		I4	Lipsa înregistrărilor pe cartela tahografică a conducătorului auto, în cazul în care acesta o deține	X		
		I5	Lipsa înregistrărilor manuale și a rapoartelor imprimate pentru săptămâna curentă sau pentru ultimele 28 zile	X		
		I6	Lipsa cartelei tahografice a conducătorului auto	X		
		I7	Lipsa rapoartelor imprimate pentru săptămâna curentă sau pentru ultimele 28 zile	X		
		J	Fraude			
		J1	Falsificarea, ascunderea sau distrugerea datelor înregistrate pe foile de înregistrare, stocate în echipamentul de înregistrare sau în cartela tahografică a conducătorului auto sau în raportul imprimat al echipamentului de înregistrare	X		
		J2	Manipulări cu echipamentul de înregistrare, foile de înregistrare sau cartela tahografică a conducătorului auto, care pot conduce la falsificarea datelor și informației în rapoartelor imprimate	X		

		J3	Prezența la bord a unui dispozitiv care poate fi folosit pentru manipulări cu scopul de a falsifica datele și informația în rapoartele imprimare (aparate de decuplare/cabluri...)	X		
		K	Defecțiuni			
		K1	Nu sunt reparate de către un mecanic sau atelier autorizat	X		
		K2	Nu sunt reparate în timpul deplasării		X	
		L	Introducerea manuală în rapoartele imprimare			
		L1	Conducătorul auto nu a introdus toată informația pentru perioadele de timp în care echipamentul de înregistrare a fost defectat sau nu a	X		
		L2	Pe foaia de înregistrare temporară lipsește numărul cartei tahografice a conducătorului auto și/sau numele conducătorului auto și/sau numărul permisului de conducere	X		
		L3	Pe foaia de înregistrare temporară lipsește semnătura		X	
		L4	Nu a fost anunțată oficial pierderea sau furtul cartei tahografice a conducătorului auto autorităților competente a statului membru pe teritoriul căruia a avut loc furtul	X		
		FG = Încălcări foarte grave G = Încălcări Grave MI = Încălcări Minore				

CODUL CONTRAVENȚIONAL nr. 218/2008
(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78 – 84, art. 100)

<p>Art. 197. Încălcarea normelor de efectuare a transportului rutier de persoane și mărfuri (1) Efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost, cu vehicule rutiere construite și echipate cu mai puțin de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu sau fără 4 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice și cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p>	<p><i>Art. 197. Încălcarea normelor de efectuare a transportului rutier de persoane și mărfuri</i> (1) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri, contra cost, în lipsa, la bordul vehiculului rutier, a actelor permissive sau a documentelor de transport specifice tipului de transport rutier efectuat atunci când deținerea lor la bord este prevăzută de legislația în vigoare sau necompletarea lor, se sancționează cu amendă de la 15 la 20 de unități convenționale aplicată persoanei fizice. (2) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la alte ore de pornire din capetele de rută sau pe alt itinerar decât cele prevăzute în graficul de circulație, conform actului permisiv, cu excepția efectuării curselor suplimentare în conformitate cu prevederile art. 90 alin. (4) și (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 20 la 30 de unități convenționale aplicate persoanei fizice și/sau cu amendă de la 50 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p>
--	---

(2) Efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost, cu vehicule rutiere construite și echipate cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, fără a fi înregistrat în condițiile [Codului transporturilor rutiere](#)

se sancționează cu amendă de la 250 la 300 de unități convenționale cu sau fără 6 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice și cu amendă de la 650 la 800 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(3) Efectuarea transportului rutier de mărfuri, contra cost, fără a fi înregistrat în condițiile [Codului transporturilor rutiere](#)

se sancționează cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale cu sau fără 4 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice și cu amendă de la 450 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(4) Efectuarea transportului rutier în cont propriu fără a deține declarația informativă tip

se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 210 la 240 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(5) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri fără a deține actele permise și/sau documentele de transport specifice tipului de transport rutier efectuat, prevăzute, după caz, la art.58–62, 70, 72, 73, 76, 78 și 83 din [Codul transporturilor rutiere](#),

se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 210 la 240 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(6) Efectuarea transportului rutier fără a deține extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier

se sancționează cu amendă de la 60 la 78 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 120 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(7) Efectuarea transportului rutier de persoane și/sau mărfuri, contra cost, în lipsa, la bordul vehiculului rutier, a actelor permise sau a documentelor de transport specifice tipului de transport rutier

(3) *Împiedicarea în orice formă a funcționarului organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, aflat în exercițiul funcțiunii, de a-și exercita activitatea legitimă de control în trafic (neadmiterea controlului fizic al mijlocului de transport, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripțiilor și a altor cerințe legitime), se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale aplicate persoanei fizice.*

(4) *Împiedicarea în orice formă a funcționarului organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, aflat în exercițiul funcțiunii, de a-și exercita activitatea legitimă de control la sediu (neadmiterea controlului, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripțiilor), se sancționează cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere.*

(5) *Parcarea, în afara operațiunilor de transport rutier, în orașe (municipii) a autobuzelor/autocarelor și a vehiculelor rutiere destinate transportului rutier de mărfuri cu masa maximă autorizată ce depășește 3,5 tone pe drumuri publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice din intravilanul localității se sancționează cu amendă de la 60 la 78 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 180 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

(6) *Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse sau nesupuse autorizării, după caz, cu încălcarea condițiilor specificate la art. 88, 96, 110, 111, 119, 120 și ,126 136² din Codul transporturilor rutiere*

nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 80 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 180 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(7) *Amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier, a indicatorului de rută cu indicarea punctelor de plecare/de destinație fără a deține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate pentru ruta dată se sancționează cu amendă de la 40 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

(8) *Efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 70 la 100 de unități convenționale, cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

(9) *Utilizarea platformelor electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de transport rutier în regim taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (3)-(7) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.*

(10) *Punerea spre utilizare, pe teritoriul Republicii Moldova, a platformelor electronice de management, plasare/recepționare a comenzilor și/sau plăților în vederea prestării serviciilor de*

efectuat atunci cînd deținerea lor la bord este prevăzută de legislația în vigoare sau necompletarea lor,

se sancționează cu amendă de la 42 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 42 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(8) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la alte ore de pornire sau pe alt itinerar decît cele prevăzute în graficul de circulație, conform actului permisiv, cu excepția efectuării curselor suplimentare în conformitate cu prevederile art.90 alin.(4) și

(5) din [Codul transporturilor rutiere](#),

se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale cu sau fără 2 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(9) Împiedicarea în orice formă a funcționarului organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, aflat în exercițiul funcțiunii, de a-și exercita activitatea legitimă de control în trafic (neadmiterea controlului fizic al vehiculului, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripțiilor și a altor cerințe legitime),

se sancționează cu amendă de la 30 la 60 de unități convenționale cu sau fără 2 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice.

(10) Împiedicarea în orice formă a funcționarului organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier, aflat în exercițiul funcțiunii, de a-și exercita activitatea legitimă de control la sediu (neadmiterea controlului, neprezentarea documentelor, neexecutarea prescripțiilor și a altor cerințe legitime), se sancționează cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere.

(11) Parcarea autobuzelor/autocarelor și a vehiculelor rutiere destinate transportului rutier de mărfuri cu masa maximă autorizată ce depășește 3,5 tone pe drumuri publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice din intravilanul localității

transport rutier în regim taxi cu încălcarea prevederilor art. 81 alin. (3) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(11) Admiterea încălcărilor minore ale timpului de muncă și odihnă a conducătorilor auto (Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR)) se sancționează cu amendă de la 20 u.c. până la 30 u.c. aplicată conducătorului și/sau amendă de la 80 u.c. până la 100 u.c. aplicată persoanei juridice.

(12) Admiterea încălcărilor grave ale timpului de muncă și odihnă a conducătorilor auto (Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR)) se sancționează cu amendă de la 50 u.c. până la 70 u.c. aplicată conducătorului și/sau amendă de la 100 u.c. până la 120 u.c. aplicată persoanei juridice.

(13) Admiterea încălcărilor foarte grave ale timpului de muncă și odihnă a conducătorilor auto (Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR)) se sancționează cu amendă de la 200 u.c. până la 250 u.c. aplicată conducătorului și/sau amendă de la 400 u.c. până la 450 u.c. aplicată persoanei juridice.

(14) Efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime admise pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, și/sau cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(15) Admiterea efectuării curselor suplimentare în cadrul serviciilor regulate de transport rutier de persoane cu încălcarea prevederilor art. 90 alin. (4) și (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere.

(16) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității conexe transportului rutier și a activității de atestare profesională a managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto, a obligațiilor prevăzute la art. 43 alin. (12), art. 45 alin. (2), art. 90 alin. (1), art. 94 alin. (2) și (3), art. 105, 106, 107, art. 108 alin. (1) și (3), art. 114 alin. (2), art. 125 și 133 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 50 la 60 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(17) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art. 23 alin. (8), art. 3126 alin. (4), art. 3136 alin. (6), art. 3142 alin. (3), art. 48, art. 49, art. 622 alin. (1), art. 79 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, la art. 20 alin. (2) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, se sancționează cu amendă de la 50 la 70 de unități

se sancționează cu amendă de la 60 la 78 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 180 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(12) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse înregistrării sau autorizării, după caz, prevăzute la art.86, art.94 alin.(1) lit.e) și f), la art.110, 118 și 125 din [Codul transporturilor rutiere](#), fără a fi înregistrate corespunzător sau fără a deține autorizația respectivă

se sancționează cu amendă de la 72 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(13) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse sau nesupuse autorizării, după caz, cu încălcarea condițiilor de acces specificate la art.88, 96, 110, 111, 119, 120 și 126 din [Codul transporturilor rutiere](#)

se sancționează cu amendă de la 72 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(15) Amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier neautorizat pentru transportul rutier, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier în regim de taxi

se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu sau fără 4 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice și cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(16) Amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier, a indicatorului de rută cu indicarea punctelor de plecare/de destinație fără a deține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate

se sancționează cu amendă de la 72 la 84 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 100 la 120 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(18) Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul Republicii Moldova, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale și cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(17) Efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art.81, art.82 alin.(2), art.84 alin.(2), (3) și (3¹) din [Codul transporturilor rutiere](#)

se sancționează cu amendă de la 100 la 150 de unități convenționale cu sau fără 4 puncte de penalizare aplicate persoanei fizice și cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(18) Depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni

se sancționează cu amendă de la 72 la 84 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(19) Depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore,

se sancționează cu amendă de la 72 la 84 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(20) Efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier în lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză ori utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice datele aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto

se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(22) Efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier cu o deficiență gravă ce ține de de sistemul de frînare, de mecanismul de direcție, de roți/pneuri, de sistemul de suspensie sau de șasiu, creînd un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, fapt constatat în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică,

se sancționează cu amendă de la 72 la 84 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(23) Efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime admise pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone

se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(25) Admiterea la efectuarea curselor suplimentare în cadrul serviciilor regulate de transport rutier de persoane cu încălcarea prevederilor art.90 alin.(4) și (5) din [Codul transporturilor rutiere](#) se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 120 la 240 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(26) Efectuarea transportului rutier în regim neautorizat de cabotaj se sancționează cu amendă de la 78 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(27) Atribuirea autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport cu încălcarea procedurii stabilite în Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere

se sancționează cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere cu privarea de dreptul de a deține anumite funcții pe un termen de la 6 luni la un an.

(28) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității conexe transportului rutier și a activității de atestare profesională a managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto a obligațiilor prevăzute la art.43 alin.(12), art.45 alin.(2), art.90 alin.(1), art.94 alin.(2) și (3), art.105, 106, 107, art.108 alin.(1) și (3), art.114 alin.(2), art.125 și 133 din Codul transporturilor rutiere

se sancționează cu amendă de la 60 la 75 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

<p>(29) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității de transport rutier a obligațiilor prevăzute la art.23 alin.(8), art.31²¹, art.31²⁶ alin.(4), art.31³⁶ alin.(6), art.31⁴² alin.(3), art.48, art.49, art.62² alin.(1), art.79 din Codul transporturilor rutiere, la art.20 alin.(2) din Legea nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități se sancționează cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p>	
<p>Articolul 204. Călătoria fără bilet de călătorie</p> <p>...</p> <p>(6) Admiterea plecării fără bilet de călătorie de pe teritoriul autogării cu transportul rutier de persoane prin servicii regulate de către conducătorul vehiculului sau de către persoana responsabilă de aprobarea ieșirii în cursă a unității de transport de pe teritoriul autogării, se sancționează cu amendă de la 12 la 18 unități convenționale.</p> <p>(7) Omiterea eliberării pe traseu a biletului de călătorie în transportul urban în comun ori în transportul rutier de persoane prin servicii regulate de către conducătorul vehiculului sau de către persoana responsabilă de taxarea călătoriei se sancționează cu amendă de la 12 la 18 unități convenționale.</p>	<p>Articolul 204. Călătoria fără bilet de călătorie</p> <p>...</p> <p>(6) Admiterea plecării fără bilet de călătorie de pe teritoriul autogării cu transportul rutier de persoane prin servicii regulate de către conducătorul vehiculului sau de către persoana responsabilă de aprobarea ieșirii în cursă a unității de transport de pe teritoriul autogării, <i>se sancționează cu amendă de la 40 la 60 unități convenționale.</i></p> <p>(7) Omiterea eliberării pe traseu a biletului de călătorie în transportul urban în comun ori în transportul rutier de persoane prin servicii regulate de către conducătorul vehiculului sau de către persoana responsabilă de taxarea călătoriei <i>se sancționează cu amendă de la 40 la 60 unități convenționale.</i></p>
<p>Articolul 224. Încălcarea regulilor de folosire a drumurilor la circulația vehiculelor</p> <p>...</p> <p>(11) Nerespectarea de către conducătorii de vehicule sau de către agenții transportatori a cerințelor Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise prin:</p> <p>a) transportarea încărcăturilor fără deținerea autorizației speciale pentru transporturile cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise sau a căror masă totală, sarcină masivă pe axă nu coincid cu informația indicată în autorizație;</p>	<p>Articolul 224. Încălcarea regulilor de folosire a drumurilor la circulația vehiculelor</p> <p>...</p> <p>(11) Nerespectarea de către conducătorii de vehicule sau de către agenții transportatori a cerințelor Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise prin:</p> <p><i>a) transportarea încărcăturii sau depășirea masei totale maxime admise și/sau dimensiunile maxime admise prin construcție, fără deținerea autorizației speciale pentru transporturile cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise sau a căror masă totală, sarcină masivă pe axă nu coincid cu informația indicată în autorizație;</i></p>
	<p><i>Articolul 240¹. Nerespectarea capacității maxime de îmbarcare în transportul autorizat de persoane</i></p>

		<p>(1) Depășirea de către conducătorul auto a capacității maxime de îmbarcare a autobuzelor/autocarelor la efectuarea operațiunilor de transport rutier regulat, regulat special, ocazional sau în cont propriu se sancționează cu amendă de la 20 la 40 de unități convenționale.</p>
		<p>Art. 263². Desfășurarea activității ilicite de transport rutier și activității de transport conexe.</p> <p>(1) Efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost sau promisiunii obținerii unei recompense bănești, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 2 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 2 luni aplicate persoanei juridice.</p> <p>(2) Efectuarea transportului rutier de persoane, prin transportarea altor persoane decât cele prevăzute în art. 72 lit. c), art. 73 lit. c), art. 78 lit. b) ale Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, în cadrul transporturilor rutiere ocazionale, regulate speciale și/sau în cont propriu, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 2 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 2 luni aplicată persoanei juridice.</p> <p>(3) Amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier neautorizat pentru transportul rutier de persoane, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier în regim de taxi, se sancționează cu amendă de la 150 la 200 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 300 la 400 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.</p> <p>(4) Efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art. 82 alin. (2), art. 84 alin. (2), (3), (31) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.</p>

(5) Efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale și/sau în cont propriu, cu încălcarea condițiilor specifice prevăzute de art. 71, 74, 75, 77, 78 alin. (2) și 79 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 150 la 170 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 250 la 300 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.

(6) Efectuarea transportului rutier de mărfuri, contra cost, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.

(7) Efectuarea transportului rutier în cont propriu, fără a fi notificat în condițiile Codului transporturilor rutiere, se sancționează cu amendă de la 200 la 250 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale și suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 3 luni aplicată persoanei juridice.

(8) Acțiunile prevăzute la alin. (1)-(7) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție, se sancționează de la 450 la 550 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 800 la 900 de unități convenționale cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pe un termen de 6 luni aplicată persoanei juridice.

(9) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse înregistrării sau autorizării, după caz, prevăzute la art. 86, art. 94 alin. (1) lit. e) și f), la art. 110, 118 și 125 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, fără a fi înregistrate corespunzător sau fără a deține autorizația respectivă, se sancționează cu amendă de la 250 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 500 la 600 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.

		<p>(10) Acțiunile prevăzute la alin. (9) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție, se sancționează cu amendă de la 400 la 500 de unități convenționale persoanei fizice și cu amendă de la 800 la 900 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p> <p>(11) Efectuarea transportului rutier în regim neautorizat de cabotaj, sau îmbarcarea/debarcarea la cursele tranzit a călătorilor pe teritoriul Republicii Moldova de către un operator de transport străin, se sancționează cu amendă de la 450 la 550 de unități convenționale aplicate persoanei fizice, cu amendă de la 800 la 900 de unități convenționale aplicată persoanei juridice, cu suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare pînă la achitarea amenzii.</p>
	<p>Articolul 400. Ministerul Afacerilor Interne</p> <p>(1) Contravențiile prevăzute la art.47, art.48¹ alin.(7), art.49, 50, 52, 52¹, 54, 69-71, 73, 76¹, art.77 alin.(8), art.77², 78, art.79 alin.(1), (2), (4), art.80¹, 85-87, 89-91, art.91¹ alin.(13)–(18) și (20), art.96, 99–104, 105–107, art.115 alin.(3), art.157 alin.(2), (3) și (12), art.158 alin.(1) și (2), art.176, 180¹, art.197 alin.(1)–(4), (9), (11)–(13), (15), (16), (22), art.201-203, 205, 209, 220, 221, 222–226, 228–243, 245, art.263 alin.(1) și (9), art.263¹, 267, art.273 pct.17) și (18), art.277 alin.(1), (4) și (7), 283, art.286 alin.(3), art.287³, 289¹, 321, 325, 326 alin.(2)–(6), art.327⁴, 331, 332, 332¹, 338-341, 346, art.349 alin.(1), art.350, 350², 354–357, 359–362, art.364 alin.(2), (2¹), (5), (6) și (10), art.365, 365³ și 365⁵ se constată și se examinează de către poliție.</p>	<p>Articolul 400. Ministerul Afacerilor Interne</p> <p>(1) Contravențiile prevăzute la art.47, art.48¹ alin.(7), art.49, 50, 52, 52¹, 54, 69-71, 73, 76¹, art.77 alin.(8), art.77², 78, art.79 alin.(1), (2), (4), art.80¹, 85-87, 89-91, art.91¹ alin.(13)–(18) și (20), art.96, 99–104, 105–107, art.115 alin.(3), art.157 alin.(2), (3) și (12), art.158 alin.(1) și (2), art.176, 180¹, art. 197 alin. (5), art. 263², art.201-203, 205, 209, 220, 221, 222–226, 228–243, 245, art.263 alin.(1) și (9), art.263¹, 267, art.273 pct.17) și (18), art.277 alin.(1), (4) și (7), 283, art.286 alin.(3), art.287³, 289¹, 321, 325, 326 alin.(2)–(6), art.327⁴, 331, 332, 332¹, 338-341, 346, art.349 alin.(1), art.350, 350², 354–357, 359–362, art.364 alin.(2), (2¹), (5), (6) și (10), art.365, 365³ și 365⁵ se constată și se examinează de către poliție.</p>
	<p>Articolul 402. Autorități administrative din subordinea Ministerului Finanțelor</p> <p>(1) Contravențiile prevăzute la art.263, 263², 265, art.266 alin.(6), art.272, art.272¹ alin.(1), (2), (4)–(6) și (12), art.274 alin.(1), art.275 alin.(2), art.277 alin.(2), (3), (6), (8) și (9), art.277¹ alin.(1), (2) și (4), art.282, art.288, 289, 290, 291, 293¹, 293² alin.(1), (2) și (3), art.295¹, 297, 297¹, 298, 299, 301¹, 311, 327¹ se examinează conform competenței, de către Agenția Achiziții Publice autoritatea administrativă de inspectare financiară din subordinea Ministerului Finanțelor sau de către Serviciul Fiscal de Stat. Contravențiile prevăzute la art.293, 295 alin.(1)–(6), și (9), 349 alin.(1) se examinează de către autoritatea administrativă de inspectare financiară sau, după caz, de Serviciul Fiscal de Stat, în funcție de organul care le-a constatat.</p>	<p>Articolul 402. Autorități administrative din subordinea Ministerului Finanțelor</p> <p>(1) Contravențiile prevăzute la art.263, 263², 265, art.266 alin.(6), art.272, art.272¹ alin.(1), (2), (4)–(6) și (12), art.274 alin.(1), art.275 alin.(2), art.277 alin.(2), (3), (6), (8) și (9), art.277¹ alin.(1), (2) și (4), art.282, art.288, 289, 290, 291, 293¹, 293² alin.(1), (2) și (3), art.295¹, 297, 297¹, 298, 299, 301¹, 311, 327¹ se examinează conform competenței, de către Agenția Achiziții Publice autoritatea administrativă de inspectare financiară din subordinea Ministerului Finanțelor sau de către Serviciul Fiscal de Stat. Contravențiile prevăzute la art. 204 alin (6), (7), art.293, 295 alin.(1)–(6), și (9), 349 alin.(1) se examinează de către autoritatea administrativă de inspectare financiară sau, după caz, de Serviciul Fiscal de Stat, în funcție de organul care le-a constatat.</p>

<p>Articolul 407. Organele de specialitate în domeniul transporturilor</p> <p>(1) Contravențiile prevăzute la art. 84, art.197 alin.(1)–(10), (12)–(29), art.198–200¹, 204, 206, 207, 221¹, art.224, art.273 pct.1), 2), 4), 6), 10)–13), art.278–281, art.283 alin.(1) și art.344 se constată de către organele de specialitate ale administrației publice în domeniul transportului rutier, electric, feroviar și naval, conform tipului de transport corespunzător competenței.</p>	<p>Articolul 407. Organele de specialitate în domeniul transporturilor</p> <p>(1) Contravențiile prevăzute la art. 84, art. 197 alin. (1)-(18), art.198–200¹, 204, 206, 207, 221¹, art. 224, 263², art.273 pct.1), 2), 4), 6), 10)–13), art.278–281, art.283 alin.(1) și art.344 se constată și se examinează de către organele de specialitate ale administrației publice în domeniul transportului rutier, electric, feroviar și naval, conform tipului de transport corespunzător competenței.</p>
<p>Articolul 439¹. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier</p> <p>(1) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier constă în interzicerea temporară persoanei fizice și/sau persoanei juridice de a utiliza un anumit vehicul rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier este aplicată în cazul în care vehiculul a fost folosit la săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.197 alin.(1)–(3), (5), (6), (9), (17), (22), (23), art.200¹ alin.(2) și (3) și la art.224 alin.(5), (6), (11) și (12).</p> <p>(2) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier se aplică până la momentul achitării sancțiunii pentru contravenția respectivă, cu excepția contravențiilor prevăzute la art.197 alin.(1)–(3) și (17), pentru care măsura de suspendare se va aplica pe un termen de 6 luni.</p> <p>(3) Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier încetează și plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare se restituie, la cererea contravenientului, cu condiția prezentării dovezii de achitare a amenzii, iar în cazul contravențiilor prevăzute la art.197 alin.(1)–(3) și (17) – după expirarea termenului de 6 luni.</p>	<p>Art. 439¹. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier</p> <p>(1) <i>Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier constă în interzicerea temporară persoanei fizice și/sau persoanei juridice de a utiliza un anumit vehicul rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare. Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier este aplicată în cazul în care vehiculul a fost folosit la săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 197 alin. (3), alin.(11)–(14), (18), art.200¹ alin.(2) și (3), 224 alin.(11) și (12), art.263² alin.(1) -(3), (6), (7) și (11).</i></p> <p>(2) <i>Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier se aplică până la momentul achitării sancțiunii pentru contravențiile prevăzute la art. 197 alin.(11) –(14), (18), art.263² alin. (2), (7) și (11).</i></p> <p>(3) <i>Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier se aplică pe termen de 3 luni pentru contravențiile prevăzute la art. 197 alin.(3), art.263² alin. (1), (3) și (6).</i></p> <p>(4) <i>Achizițiile prevăzute la art. 197 alin.(3), art.263² alin. (1), (3) și (6) ale prezentului articol, săvârșite repetat în cursul aceleiași an calendaristic atrage după sine suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier pe un termen de 6 luni.</i></p> <p><i>Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier încetează și plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare se restituie, la cererea contravenientului, cu condiția prezentării dovezii de achitare a amenzii, iar în cazul contravențiilor prevăzute la art. 197 alin. (3), art.263² alin.(1), (3) și (6) – după expirarea termenului de 3 - 6 luni, după caz.</i></p>
<p>CODUL FISCAL nr. 1163/1997</p> <p><i>(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1997, nr. 62, art. 522)</i></p>	
<p>Articolul 254¹. Nerespectarea reglementărilor din domeniul transporturilor auto de călători. Neeliberarea biletelor de călătorie</p> <p>(1) Efectuarea transporturilor auto de călători prin servicii ocazionale, inclusiv turistice sau în regim de taxi, fără a dispune de actul permisiv pentru acest gen de activitate (copia autorizată a</p>	<p>Articolul 254¹. Nerespectarea reglementărilor din domeniul transporturilor auto de călători. Neeliberarea biletelor de călătorie</p> <p>(1) Efectuarea transporturilor auto de călători prin servicii ocazionale, inclusiv turistice sau în regim de taxi, fără a dispune de actul permisiv pentru acest gen de activitate (copia autorizată a acestuia), foaie de parcurs, listă de control sau contract de prestări servicii pentru traficul intern de călători și documente</p>

<p>acestui), foaie de parcurs, listă de control sau contract de prestări servicii pentru traficul intern de călători și documente de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, în cazul în care achitarea a fost efectuată la oficiu în numerar sau prin alt instrument de plată, inclusiv bon de casă emis de echipamentul de casă și de control al agenților transportatori, al agențiilor de vânzare a biletelor, al agențiilor turistice sau copie a dispoziției de plată, constituie activitate ilicită, care se sancționează cu amendă de la 5000 la 15000 de lei aplicată persoanei fizice – conducător al mijlocului de transport.</p> <p>(2) Efectuarea de către agentul transportator a transporturilor auto de călători prin servicii regulate în trafic urban, suburban, interurban, raional sau internațional fără emiterea și/sau raportarea biletelor (bilet – bon de casă emis de echipamentul de casă și de control sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă dreptul la călătorie al persoanei, încheierea contractului de transport rutier între operatorul de transport rutier/întreprindere și persoane, precum și faptul asigurării obligatorii a persoanei) și/sau biletelor de bagaje (bilet de bagaje – bon de casă emis de echipamentul de casă și de control sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și primirea bagajelor pentru transport, precum și faptul asigurării obligatorii a bagajelor) se sancționează cu amendă de la 5000 la 15000 de lei aplicată agentului transportator.</p>	<p>de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, în cazul în care achitarea a fost efectuată la oficiu în numerar sau prin alt instrument de plată, inclusiv bon de casă emis de echipamentul de casă și de control al agenților transportatori, al agențiilor de vânzare a biletelor, al agențiilor turistice sau copie a dispoziției de plată, constituie activitate ilicită, care se sancționează cu amendă de la 5000 la 15000 de lei aplicată persoanei fizice – conducător al mijlocului de transport.</p> <p>(2) <i>Neexecutarea obligației de a pune la dispoziția echipajului unității de transport rutier a Borderoului de evidență a biletelor și/sau a blanchetelor de bilete (sau chitanțierului de bilete), dacă această omisiune a cauzat transportarea călătorilor fără înmânarea biletelor de călătorie sau fără înregistrarea acestora în Borderoul de evidență a biletelor, se sancționează cu amendă de la 2000 lei la 5000 lei aplicată operatorului de transport rutier.</i></p>
<p>LEGEA nr. 131/2007 PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI RUTIER <i>(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art. 443)</i></p>	
<p>Art. 2 <i>inspecție tehnică periodică</i> – verificare tehnică periodică a vehiculelor în stațiile de inspecție tehnică autorizate sau în stațiile specializate ale autorităților publice abilitate, în vederea corespunderii cu normele și standardele naționale de securitate a circulației rutiere și de protecție a mediului, confirmată printr-un raport de verificare tehnică și prin ecusonul corespunzător;</p>	<p>Art. 2 <i>inspecție tehnică periodică</i> – verificare tehnică periodică a vehiculelor în stațiile de inspecție tehnică autorizate sau în stațiile specializate ale autorităților publice abilitate, în vederea corespunderii cu normele și standardele naționale de securitate a circulației rutiere și de protecție a mediului, confirmată printr-un raport de verificare tehnică și prin ecusonul corespunzător; <i>stație de inspecție tehnică</i> – centru tehnic specializat și autorizat care asigură inspecția tehnică periodică a vehiculelor prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor</p>

<p><i>stație de inspecție tehnică</i> – centru tehnic specializat și autorizat care asigură inspecția tehnică periodică a vehiculelor prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor aferente securității circulației rutiere și protecției mediului, cu eliberarea raportului de verificare tehnică și a ecusonului corespunzător;</p>	<p>aferente securității circulației rutiere și protecției mediului, cu eliberarea raportului de verificare tehnică și a ecusonului corespunzător;</p>
<p>Articolul 38. Obligațiile producătorului și ale reutilatorului de vehicule ... (5) Se interzice construcția, reutilarea sau asamblarea vehiculelor fără acordul producătorului.</p>	<p>Articolul 38. Obligațiile producătorului și ale reutilatorului de vehicule ... (5) <i>Reutilarea vehiculelor se efectuează de către întreprinderile autorizate de către Agenția Națională Transport Auto. Reutilarea vehiculelor rutiere poate fi efectuată în conformitate cu documentațiile tehnice specifice ale producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat, cu documentațiile tehnice specifice proprii elaborate în conformitate cu reglementările tehnice.</i></p>
<p>Articolul 40. Organizarea activității de inspecție tehnică periodică (1) Inspecția tehnică periodică se efectuează în cadrul stațiilor de inspecție tehnică specializate și autorizate de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în condițiile prezentei legi. (2) Stațiile autorizate să desfășoare activitate de inspecție tehnică periodică nu au dreptul să ceseze această activitate. (3) În activitatea stațiilor de inspecție tehnică este admisă utilizarea doar a aparatelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică. (4) La activitatea de inspecție tehnică periodică este admis doar personalul pregătit și atestat profesional în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier. (5) Periodicitatea efectuării inspecției tehnice periodice pentru vehiculele înmatriculate în Republica Moldova este următoarea: a) o dată la 6 luni – pentru vehiculele antrenate la transportul călătorilor în folos public și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase; b) o dată pe an – pentru alte tipuri de vehicule.</p>	<p>Se abrogă.</p>

(6) Datele cu referință la vehiculele supuse inspecției tehnice periodice se generalizează zilnic, cu transmiterea ulterioară a acestora, în formă electronică, către Registrul de stat al transporturilor și la Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

(7) Modelul raportului de inspecție tehnică periodică, precum și cel al ecusonului corespunzător eliberat vehiculelor inspectate sînt stabilite de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Articolul 41. Condițiile de autorizare a activității de inspecție tehnică periodică

(1) Autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică se acordă întreprinderii care îndeplinește cumulativ:

- a) condiția de onorabilitate;
- b) condiția privind baza tehnico-materială;
- c) condiția privind competența profesională.

(2) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită în cazul în care cadrele manageriale și experții de inspecție tehnică angajați:

a) nu au fost condamnați pentru infracțiuni care îi fac incompatibili cu activitatea prestată și nu au fost privați, printr-o hotărîre judecătorească definitivă, de dreptul de a ocupa anumite funcții;

b) nu au fost sancționați contravențional pentru încălcări repetate, în decursul unui an calendaristic, ale normelor în vigoare privind drepturile de muncă, condițiile de plată și de angajare sau privind regimul din transporturi.

Condiția de onorabilitate rămîne neîndeplinită pînă la expirarea termenului de prescripție privind răspunderea contravențională, stingerea antecedentelor penale sau reabilitarea judecătorească, după caz.

(3) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă solicitantul face dovada că deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau cu contract de locațiune, spații adecvate care permit accesul liber al vehiculelor la standurile de inspecție, precum și dispune, cu

drept de proprietate sau cu contract de leasing/locatiune, de următoarele amenajări și echipamente tehnice:

a) canal de vizitare (cu adâncime corespunzătoare) cu instalație de iluminare (lampă portabilă de 12 sau 24 V), prevăzut cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor în articulații care să permită minimum 4 mișcări liniare;

b) instalație pentru evacuarea gazelor de eșapament;

c) stand de frînare cu role;

d) analizor cu 4 gaze (pentru CO și λ) cu precizie de minimum:

$\pm 0,06\%$ pentru CO;

$\pm 0,5\%$ pentru CO₂;

$\pm 0,1\%$ pentru O₂;

± 12 ppm pentru HC;

e) opacimetru, destinat măsurării opacității gazelor de eșapament emise de motoarele cu aprindere prin comprimare, cu o precizie de minimum $\pm 0,2 \text{ m}^{-1}$;

f) aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă;

g) dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de $\pm 0,25$ atm;

h) dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de $\pm 0,1$ mm;

i) cântar pentru măsurarea maselor (independent sau integrat în standul de frînare), cu o precizie de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată;

j) dispozitiv pentru verificarea amortizatoarelor prevăzut cu excitator la 15 Hz, în cazul liniilor de control destinate inspecției tehnice periodice a autoturismelor;

k) dispozitiv de măsurare a jocului volanului, cu o precizie de $\pm 0,5^\circ$;

l) indicator al lichidului de frînă;

m) dispozitiv de apreciere a nivelului de zgomot (cu excepția stațiilor autorizate pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală autorizată de pînă la 3500 kg inclusiv);

n) stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție;

o) aparat de măsurare a coeficientului de transparență a geamurilor, cu compensare automată de lumină ambientală, indiferent de grosimea geamurilor auto, cu o precizie de minimum 2%;

p) cameră video cu conectare la rețeaua locală de calculatoare, pentru completarea informației privind mijloacele de transport supuse inspecției tehnice periodice;

q) utilaj de calcul conectat la un program unic de evidență a inspecției tehnice periodice, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Registrul de stat al transporturilor și cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

(4) Condiția privind competența profesională se consideră îndeplinită dacă solicitantul face dovada că are angajați cadre manageriale și experți, cu contract de muncă, cu studii superioare sau medii de specialitate în domeniul ingineriei și/sau al tehnologiei transportului auto și cu certificat de atestare profesională, iar pentru experți, suplimentar, și permis de conducere valabil pentru categoriile de vehicule pentru care se va presta activitatea de inspecție tehnică periodică.

Articolul 42. Genurile de activitate incluse în autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică

(1) În funcție de destinația și masa totală maximă autorizată a vehiculelor inspectate, autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică include următoarele genuri de activitate:

a) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală autorizată de până la 3500 kg inclusiv;

b) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, inclusiv a vehiculelor rutiere cu masa totală autorizată mai mare de 3500 kg;

c) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT);

d) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile [Acordului european](#)

referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR);

e) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP).

(2) Autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică include mențiunea cu privire la genul/genurile de activitate prevăzute la alin.(1) pentru care a fost autorizată stația de inspecție tehnică.

Articolul 43. Documentele necesare pentru eliberarea autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică

Pentru obținerea autorizației, solicitantul va depune la Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, pentru fiecare subdiviziune a stației de inspecție tehnică, un dosar de autorizare, care va cuprinde:

- a) cererea de forma stabilită;
- b) copia de pe certificatul de înregistrare a întreprinderii, eliberat de organul înregistrării de stat;
- c) copia de pe statutul întreprinderii;
- d) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a edificiului;
- e) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de onorabilitate;
- f) copiile de pe certificatele de atestare profesională ale managerului responsabil de activitatea stației și ale personalului care efectuează inspecția tehnică periodică;
- g) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;
- h) copiile de pe certificatele valabile de verificare metrologică a echipamentului și mijloacelor de măsurare, precum și copiile de pe certificatele de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări;
- i) schița stației, cu indicarea dimensiunilor și amplasării aparatelor și a utilajelor din dotarea stației, a parcurii, vecinătăților.

Articolul 44. Examinarea cererii privind eliberarea autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică

(1) Cererea de autorizare a stației de inspecție tehnică se examinează de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în termen de 10 zile și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, se eliberează autorizația sau se comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități la documentația depusă, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va informa despre acest fapt solicitantul cu cel puțin 5 zile înainte de expirarea termenului prescripționat, precizând modul de remediere a acestora.

(3) Refuzul motivat prevăzut la alin.(1) poate fi contestat în conformitate cu prevederile [Codului administrativ](#).

(4) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică, întreprinderea va solicita de la organul abilitat prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.

Articolul 45. Valabilitatea autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică

(1) Autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică se eliberează pe un termen de 5 ani și este condiționată de asigurarea respectării condițiilor legale de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică.

(2) Modelul autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică se stabilește de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

(3) Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului de autorizare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate depășit este nulă.

Articolul 46. Obligațiile titularului autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică

Stația de inspecție tehnică titulară a autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică este obligată:

a) să admită efectuarea inspecției tehnice periodice doar pentru categoriile de vehicule și genurile de activitate incluse în autorizația de inspecție tehnică periodică;

b) să admită la activitatea de inspecție tehnică periodică doar experți atestați profesional corespunzător categoriei din care face parte vehiculul inspectat și genului de activitate solicitat;

c) să respecte reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;

d) să certifice starea tehnică a vehiculului rutier doar după prezentarea acestuia pe linia de testare și susținerea tuturor încercărilor, soldată cu constatarea calificativilor corespunzătoare stabilite de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;

e) să utilizeze pentru certificarea stării tehnice a vehiculului doar aparate verificate metrologic, precum și utilaj special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;

f) să menționeze în raportul de inspecție tehnică periodică toate defectele constatate care condiționează respingerea vehiculului rutier, precum și să nu admită menționarea în raport a unor neconformități tehnice pe care vehiculul rutier nu le prezintă;

g) să transmită la timp către Registrul de stat al transporturilor și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale datele complete și veridice cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică;

h) să nu admită la completarea raportului de inspecție tehnică periodică alte persoane decât expertul de inspecție tehnică atestat căruia i-a fost distribuită ștampila pentru aplicare pe raport;

i) să acumuleze și să păstreze în arhivă timp de 3 ani dosarele privind vehiculele inspectate, care vor include documentele minime necesare stabilite în metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;

j) să înștiințeze autoritatea emitentă a autorizației, în termen de cel mult 10 zile, despre modificările datelor indicate în documentele anexate la cererea pentru eliberarea autorizației și a condițiilor care au stat la baza eliberării acesteia.

Articolul 47. Restrângerea, suspendarea și retragerea autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică

(1) Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale restrânge, suspendă sau retrage autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică, precum și retrage certificatul de atestare profesională a expertului de inspecție tehnică. În cazul retragerii autorizației, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în termen de 3 zile lucrătoare, se adresează în instanța de judecată. În caz contrar, retragerea este nulă.

(2) Autorizația se suspendă pe un termen de 30 de zile în cazul constatării repetate, în decurs de un an, a abaterilor de la normele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică. Pentru fiecare abatere suplimentară constatată în decursul aceluiași an după aplicarea primei suspendări, autorizația se suspendă pe un termen de 60 de zile. Se consideră abatere:

a) nerespectarea metodologiei de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;

b) transmiterea către Registrul de stat al transporturilor și/sau Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a unor date incomplete, eronate sau fictive cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică;

c) nemenționarea în raportul de inspecție tehnică periodică a tuturor defectelor constatate care condiționează respingerea vehiculului rutier;

d) utilizarea unui aparat de măsurare sau utilaj cu termenul de valabilitate expirat a buletinului de verificare metrologică sau în lipsa acestui buletin;

e) completarea raportului de inspecție tehnică periodică de către o altă persoană decât expertul de inspecție tehnică atestat căruia i-a fost distribuită ștampila pentru aplicare pe raport;

f) menționarea în raportul de inspecție tehnică periodică a unor neconformități tehnice pe care vehiculul nu le prezintă;

g) lipsa documentelor minime necesare din dosarul vehiculului care a trecut inspecția tehnică periodică;

h) abaterea comisă de un expert de inspecție tehnică, soldată cu retragerea certificatului de atestare profesională.

(3) Autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică se restrânge pentru anumite categorii de vehicule și/sau pentru anumite genuri de activitate incluse în aceasta, pe perioada în care nu mai sînt îndeplinite condițiile necesare efectuării inspecției tehnice periodice, care au stat la baza eliberării autorizației.

(4) Autorizația se retrage:

1) la cererea întreprinderii privind încetarea activității de inspecție tehnică periodică;

2) dacă se constată că întreprinderea a furnizat documente false sau documente conținînd informații eronate la momentul solicitării autorizației;

3) dacă nu sînt respectate condițiile care au stat la baza eliberării autorizației;

4) în cazul comiterii repetate, în decurs de un an, a unor abateri grave de la normele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică, după cum urmează:

a) certificarea stării tehnice a vehiculului în lipsa acestuia;

b) confirmarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul care nu corespunde cerințelor tehnice;

c) certificarea stării tehnice a vehiculului în perioada în care autorizația este suspendată sau restrînsă pentru genul de activitate respectiv;

d) certificarea stării tehnice a vehiculului în perioada în care aparatele de măsurare sau utilajul necesar efectuării inspecției tehnice periodice nu îndeplinesc cerințele reglementărilor tehnice sau în lipsa aparatelor și utilajelor necesare pentru efectuarea inspecției tehnice periodice;

e) efectuarea inspecției tehnice periodice la vehicule din categorii necuprinse în autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică sau de către expertul de inspecție

tehnică care nu este atestat corespunzător genului de activitate solicitat sau care are certificatul de atestare profesională retras.

Articolul 48. Condițiile de atestare profesională a cadrelor manageriale și a experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică

(1) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea certificatului de manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate în domeniul ingineriei și/sau al tehnologiei transportului auto;

b) să aibă o vechime în muncă de minimum 5 ani în domeniul reparației, inspecției sau deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;

c) să urmeze un curs de calificare inițială sau, după caz, de formare periodică a managerilor antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare.

(2) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea certificatului de expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate în domeniul ingineriei și/sau al tehnologiei transportului auto;

b) să aibă o vechime în muncă de minimum 2 ani în domeniul reparației sau deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;

c) să urmeze un curs de calificare inițială sau, după caz, de formare periodică a experților antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare;

d) să posede permis de conducere valabil corespunzător genului de activitate prestat de stația de inspecție tehnică.

(3) Pregătirea și atestarea profesională a cadrelor manageriale și a experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier notificate în acest domeniu sînt organizate în baza programelor de instruire și normelor

metodologice stabilite de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale cu avizul Ministerului Educației și Cercetării.

Articolul 49. Eliberarea certificatelor de atestare profesională a cadrelor manageriale și a experților de inspecție tehnică

(1) Certificatele de atestare profesională a managerului și a expertului de inspecție tehnică se eliberează de către unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier în urma promovării unui test-grilă.

(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică în conformitate cu prevederile actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), cu prevederile [Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase \(ADR\)](#) și ale Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP) este condiționată de absolvirea unui curs de specialitate suplimentar în cadrul unei unități de instruire a personalului din domeniul transportului rutier notificate în acest domeniu, soldat cu promovarea testului-grilă de atestare profesională susținut în fața comisiei de evaluare, cu participarea unui reprezentant al Ministerului Transportului și Infrastructurii Drumurilor.

(3) În caz de nepromovare a testului-grilă, solicitantul are dreptul la o nouă evaluare în decurs de 14 zile.

(4) După un al doilea test nepromovat, candidatul poate solicita o nouă testare doar după urmarea unui nou curs de pregătire profesională.

(5) Modelul certificatului de atestare profesională a managerului și a expertului de inspecție tehnică este aprobat de Ministerul Transportului și Infrastructurii Drumurilor. Termenul de valabilitate a certificatului este de 3 ani.

Articolul 50. Retragerea certificatului de atestare profesională a expertului de inspecție tehnică

(1) Certificatul de atestare profesională a expertului de inspecție tehnică se retrage de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în condițiile art.47 alin.(1), în cazul:

a) comiterii repetate, în decurs de un an, a uneia dintre abaterile de la normele de desfășurare a inspecției tehnice periodice stipulate la art.47 alin.(2);

b) comiterii uneia dintre abaterile grave de la normele de desfășurare a inspecției tehnice periodice stipulate la art.47 alin.(4) pct.4).

(2) Decizia cu privire la retragerea certificatului de atestare profesională poate fi contestată de expertul de inspecție tehnică la Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, care va examina cazul în termen de 7 zile de la data depunerii contestației.

(3) În cazul retragerii certificatului de atestare profesională, obținerea unui nou certificat se admite doar după trecerea unei perioade de 60 de zile de la data retragerii certificatului inițial și se efectuează în condițiile art.49.

(4) Persoana căreia i s-a retras certificatul de atestare profesională pentru a treia oară este în drept să presteze activitate de expert de inspecție tehnică numai după expirarea unui termen de 2 ani.

Articolul 51. Controlul asupra activității de inspecție tehnică periodică

(1) Controlul asupra activității de inspecție tehnică periodică ține de competența Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerului Afacerilor Interne, precum și autorității centrale de metrologie, și urmează a fi efectuat în baza principiilor și procedurilor stabilite prin [Legea nr.131 din 8 iunie 2012](#) privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.

(2) Stația de inspecție tehnică titulară de autorizație sau, după caz, subdiviziunea acesteia prezintă informațiile și documentele solicitate în cadrul efectuării controlului, asigurând totodată condițiile necesare pentru desfășurarea acestuia.

(3) La finalizarea controlului se întocmește, în două exemplare, un act privind inspectarea stației de inspecție tehnică sau a subdiviziunii acesteia, dintre care unul rămîne la stația verificată. În cazul apariției dubiilor la aplicarea legislației, acestea urmează a fi tratate în favoarea stației de inspecție tehnică.

(4) În cazul în care, în urma controlului, se constată încălcări ale condițiilor de autorizare, Ministerul Afacerilor Interne sau, după caz, autoritatea centrală de metrologie expediază o sesizare în adresa Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, iar în cazul stabilirii altor încălcări ale legislației în vigoare, cu excepția celor prevăzute de legislația penală, contravențională și civilă, înaintează în adresa stației de inspecție tehnică verificate o prescripție pentru înlăturarea neajunsurilor depistate.

(5) La efectuarea controlului, organul de control se va conduce de următoarele principii:

- a) legalitatea și respectarea competenței stabilite de lege;
- b) neadmiterea aplicării de sancțiuni care nu sînt stabilite de lege;
- c) efectuarea cheltuielilor de control din contul statului;
- d) emiterea prescripțiilor pentru înlăturarea încălcărilor constatate în urma controlului;
- e) dreptul de a ataca acțiunile organului de control.

(6) Se interzice aplicarea oricărei sancțiuni fără verificarea corectitudinii ei de către conducătorul organului de control și fără acordarea posibilității ca stația de inspecție tehnică sau subdiviziunea acesteia să o conteste în conformitate cu legislația în vigoare.

Articolul 52. Reluarea valabilității autorizației pentru activitatea de inspecție tehnică periodică

(1) Stația de inspecție tehnică căreia i-a fost retrasă autorizația pentru activitatea de inspecție tehnică periodică este în drept să solicite o nouă autorizație numai după expirarea unui termen de 6 luni, perioadă în care nu este în drept să solicite nici autorizarea unei subdiviziuni de inspecție tehnică.

(2) Stația de inspecție tehnică căreia i-a fost retrasă de 3 ori autorizația de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică este în drept să solicite autorizație pentru activitatea de inspecție tehnică periodică numai după expirarea unui termen de 2 ani.

Legea nr.270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar
(Monitorul Oficial nr.441-447/715 din 30.11.2018)

Art. 17. Sporuri cu caracter specific
(3) Pentru autoritățile responsabile de administrarea veniturilor fiscale și vamale și responsabile de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, limitele sporurilor cu caracter specific se aprobă de Guvern.

Art. 17. Sporuri cu caracter specific
(3) Pentru autoritățile responsabile de administrarea veniturilor fiscale și vamale și responsabile de certificare, supraveghere și control în domeniul *transporturilor*, limitele sporurilor cu caracter specific se aprobă de Guvern.

Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător

32	Autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate (internațional sau național – local, municipal, raional și interraional)	Agenția Națională Transport Auto		Gratuit	8 ani
----	---	----------------------------------	--	---------	-------

32	Autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional	Agenția Națională Transport Auto		Gratuit	5 ani, dacă Acordurile bilaterale din domeniul transportului rutier nu stabilesc un alt termen
----	--	----------------------------------	--	---------	--

32 ¹	Autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate interraionale	Agenția Națională Transport Auto		Gratuit	8 ani
32 ²	Autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate raionale	Autoritatea executivă raională		Gratuit	8 ani
32 ³	Autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate locale/municipale	Autoritatea executivă locală/municipală		Gratuit	8 ani

			34 ^l	Autorizație pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile	Agenția Națională Transport Auto		Gratuit	5 ani	
--	--	--	-----------------	--	----------------------------------	--	---------	-------	--

DISPOZIȚII FINALE

		<p align="center">Articolul VII. - (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția:</p> <p align="center">a) prevederilor art.197 alin.(11) – (13) al Codului Contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008, care intră în vigoare la 01 ianuarie 2026;</p> <p align="center">b) prevederilor care se referă la autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate eliberate până la data intrării în vigoare, care își păstrează valabilitatea până la expirare. Autorizațiile care expiră în această perioadă se prelungesc de drept până la 01 septembrie 2024, la cererea operatorului de transport (depusă până la data expirării) fără desfășurarea procedurilor de concurs.</p> <p align="center">(2) Guvernul în termen de 18 luni de la data publicării prezentei legi:</p> <p align="center">a) va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta;</p> <p align="center">b) va asigura elaborarea actelor normative pentru reglementarea aplicării prezentei legi.</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Nr. 11-4399 din 22.08.2023

Cancelaria de Stat
cancelaria@gov.md

CERERE
privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat
a proiectelor de acte ale Guvernului

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (<i>ajustarea legislației în domeniul transportului rutier</i>)
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul a fost elaborat întru executarea pct. 10.3 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2023.
4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Muncii și Protecției Sociale - Ministerul Educației și Cercetării; - Ministerului Finanțelor; - Ministerului Justiției; - Centrului Național Anticorupție.
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	20 zile.
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Andrei Slanina Șef Direcția Politici în domeniul transport rutier Tel: (022) 250539, andrei.slanina@midr.gov.md
7.	Anexe	- Proiectul Hotărârii de Guvern - Nota informativă; - Tabel comparativ
8.	Data și ora depunerii cererii	
9.	Semnătura	

Secretar general

Angela ȚURCANU

Ex. Andrei Slanina
Tel. 022 250 539
E-mail: andrei.slanina@midr.gov.md