



Nr. 14 din 21 ianuarie 2022

Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării  
Regionale al Republicii Moldova,  
**Dlui Andrei Spînu,**

*Aviz*

privind proiectul ordinului Ministerului ”Cu privire la stabilirea tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional”

În adresa Congresului Autorităților Locale din Moldova (CALM) a venit solicitarea din partea MIDR de a se expune asupra proiectului Ordinului ”*Cu privire la stabilirea tarifelor pentru efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional*”.

Conform procedurilor interne, proiectul ordinului dat a fost expedit tuturor membrilor pentru consultare amplă pentru identificarea opiniei generale. Proces ce necesita mai mult timp.

Totodată, analizând proiectul ordinului, după consultarea mai multor reprezentanți ai APL și discuțiile cu reprezentanții MIDR, se constată:

1. Domeniul transportului de pasageri și asigurării locuitorilor satelor/comunelor, orașelor și a municipiilor din Republica Moldova, reprezintă un domeniu restant și de zeci de ani total necorelat cu cadrul legal actual al administrației publice locale. Rolul APL în procesul și sistemul de asigurare al cetățenilor cu servicii de transport calitative fiind total neglijat. În acest sens, urmează a fi revizuit întregul cadru legal/normativ din domeniul dat, în vederea recunoașterii drepturilor APL 1 în tot procesul de reglementare a serviciilor de transport de pasageri. De la procesul de inițiere/stabilire a rutelor și până la monitorizarea și aplicarea unor sancțiuni față de transportatorii de rea credință.
2. Inițiativa de a crește rolul APL 1 în procesul de gestionare a domeniului transportului de pasageri este binevenită și salutabilă. Asigurarea cetățenilor din localitățile Republicii Moldova cu servicii de transport calitative reprezintă unul din domeniile de interes cât pentru autoritățile naționale, atât și pentru cele locale, deoarece în prezent există multe probleme.
3. Acordarea dreptului APL 1 (decizionale), în anumite condiții, de a emite un aviz (opinie) obligatorie în privința prețului unei călătorii (tarifului) în anumite limite, este salutabilă și merită atenție sub aspectul implicării APL 1 în acest proces, autonomiei locale și creșterii rolului/capacității APL de negociere cu transportatorii,

în scopul asigurării locuitorilor localităților cu servicii de transport și/sau servicii mai calitative.

4. Totodată, mai mulți colegi primari, și-au expus unele îngrijorări privind acordarea competenței de a aviza creșterea tarifelor și dacă această competență nu va fi interpretată ca un transfer de responsabilitate/obligație pe umerii APL1, iar în consecință - o formă de presiune din partea transportatorilor și a locuitorilor. Din acest considerent, este necesar de menționat foarte clar că avizarea reprezintă un drept al consiliului local, care poate aproba avizul doar după un proces de consultare cu locuitorii și asumarea/respectarea de către transportatori a condițiilor înaintate de către APL 1 și stabilite într-un acord încheiat cu transportatorii interesați.
5. De asemenea, unii din reprezentanții APL1, în vederea consolidării rolului APL1 în domeniul transportului de pasageri, au venit cu propuneri suplimentare/de alternativă:
  - a) de a acorda dreptul APL 1 de a institui rute și
  - b) de a include APL1 în categoria participanților în comisiile de licitare a rutelor
  - c) de a acorda dreptul APL de a monitoriza realizarea angajamentelor/obligațiilor de către transportatori, inclusiv de aplicare a unor sancțiuni.

Prin urmare, în baza celor menționate mai sus, CALM vine cu următoarele concluzii și recomandări:

1. Susținem implicarea APL 1 în procesul de reglementare a serviciilor de transport de pasageri.
2. Propunem completarea proiectului ordinului dat cu punctul 3 în următoarea redacție:

”3. Adoptarea avizului de către consiliul local prevăzut în pct. 2 al prezentului ordin reprezintă un drept exclusiv, complementar și discreționar al autorităților publice locale, care poate fi realizat doar în scopul asigurării locuitorilor unor unități administrativ-teritoriale cu servicii de transport de calitate. Avizul respectiv se emite de către consiliul local al unității administrativ-teritoriale de nivelul I, de la destinația finală a rutei și locuitorii căreia sunt beneficiarii finali/majoritari ai rutei respective. Avizul respectiv poate fi emis de către consiliul local la propunerea agentului economic cu întrunirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) Publicarea cererii și proiectului avizului în modul corespunzător și cu respectarea cerințelor de transparență decizională;
- b) Organizarea consultărilor publice a locuitorilor unității administrativ-teritoriale respective (din punctul de destinație a rutei);
- c) Încheierea unui acord între APL 1 și proprietarii rutei (transportatori) privind condițiile, regulile și alte aspecte relevante privind activitatea transportatorului și asigurarea locuitorilor unității administrativ-teritoriale respective cu servicii de transport.

În lipsa unei din aceste condiții, avizul respectiv nu poate fi emis.”

Respectiv, punctele 3-11 se renumerează

3. Revizuirea cadrului legal în vigoare în vederea recunoașterii și consolidării rolului APL 1 în procesul de organizare, realizare și monitorizare a serviciilor publice de transport al pasagerilor interraional și interurban în vederea:
- a) acordării dreptului APL 1 de a institui rute
  - b) includerea reprezentanților APL 1 în categoria participanților în comisiile de licitare a rutelor,
  - c) acordarea dreptului APL 1 de a subvenționa transportul de pasageri și de a monitoriza realizarea angajamentelor/obligațiilor transportatorilor, inclusiv prin acordarea dreptului de a aplica sancțiuni.

**Directorul executiv CALM**  
**FURDUI Viorel**

