

**NOTA INFORMATIVĂ**  
**La proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea**  
**Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje**

***Cauzele care au condiționat elaborarea proiectului, inițiatorii proiectului:***

Prin Legea nr. 150 din 17.07.2014 (publicată în Monitorul Oficial nr. 247-248/568 din 15.08.2014) a fost aprobat Codul Transporturilor Rutiere. Art. 3 al Codului prevede că acest act legislativ constituie cadrul juridic pentru elaborarea și aprobarea a mai multor acte normative privind activitățile de transport rutier de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere, inclusiv și a Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje. Elaborarea proiectului a fost inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor care este organul central de specialitate responsabil de elaborarea și implementarea politicilor în domeniul transporturilor.

***Scopul și obiectivele proiectului:***

În acest context întru executarea prevederilor menționate a fost elaborat proiectul Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje, care are ca scop stabilirea cadrului normativ pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de persoane pe teritoriul Republicii Moldova, și stabilește procedurile necesare pentru aplicarea prevederilor Codului Transporturilor Rutiere, precum și clarificarea prevederilor incluse în acesta referitoare la transporturile de pasageri și bagaje.

Luând în considerație că principiile de organizare a transporturilor rutiere de persoane și bagaje ca activitate economică sunt reglementate de Codul Transporturilor Rutiere, prevederile Regulamentului sunt axate pe modul de reglementare a transporturilor de persoane și bagaje la nivel de proces tehnologic, la toate etapele operațiunilor de transport.

***Modul de reglementare a problemelor abordate în proiect de legislația și documentele strategice în vigoare:***

La nivel internațional transporturile rutiere de persoane și bagaje sunt reglementate printr-un șir de Acorduri și Convenții la care Republica Moldova a aderat, totodată la nivel național acest domeniu este reglementat în conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere aprobat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014. Aceste acte au caracter obligatoriu pentru operatorii de transport rutier activitatea cărora este supusă regimului de licențiere (licențierea operatorilor de transport rutier de persoane este obligatorie din 15.09.2014 ).

***Elementele inovatorii ale proiectului și rezultatele scontate***

Anterior, aprobării Codului Transporturilor Rutiere, transporturile de persoane erau reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 854 din

28.07.2006 cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje. Comparativ cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 854 din 28.07.2006, Codul transporturilor rutiere introduce un șir de noi prevederi, care urmează a fi prezentate în Regulamentul transporturilor de persoane și bagaje, printre care reglementări privind clasificarea categoriilor de confort a autobuzelor, transporturile de elevi, prezentarea modelelor de acte, ajustările respective referitoare la drepturile și obligațiunile părților, implementarea Sistemului de Management Integrat în procesul tehnologic existent.

***Nivelul de compatibilitate a proiectului cu normele Uniunii Europene***

Proiectul prezentat respectă prevederile legislației naționale și nu intră în contradicție cu prevederile legislației UE. Totodată, prevederile incluse în proiect nu se regăsesc în expres în legislația UE, acestea fiind reglementate la nivelul actelor naționale ale statelor membre.

***Cuantumul mijloacelor bugetare necesare pentru implementarea proiectului***

Adoptarea și implementarea ulterioară a proiectului nu necesită surse financiare din bugetul statului.

***Obiecțiile, recomandările și evaluările pe marginea proiectului în cauză înaintate de către instituțiile interesate și concluziile acestora***

Compartimentul respectiv se va completa ulterior prezentării avizelor autorităților administrației publice centrale, instituțiilor interesate.

***Acțiuni ulterioare adoptării proiectului***

Ulterior adoptării proiectului, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentului Regulament va aduce în concordanță actele sale normative.

În acest context, considerăm oportună aprobarea Regulamentului menționat, deoarece va spori nivelul de siguranță și confort la transportarea persoanelor și bagajelor, precum și va contribui la ajustarea reglementărilor în vigoare în domeniul transporturilor de persoane la prevederile Codului Transporturilor Rutiere.

**Ministru**

**Iurie CHIRINCIUC**

*Proiect*

# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. \_\_\_\_

din \_\_\_\_\_

Chișinău

## Cu privire la aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje

Întru executarea art. 3 lit. a) a Codului transporturilor rutiere aprobat prin legea nr. 150 din 17.07.2014 și în scopul aducerii regulilor naționale în concordanță cu cerințele europene unice în domeniul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, Guvernul

### HOTĂRĂȘTE:

- S  
e aprobă Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje (se anexează).
- R  
Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje intră în vigoare în termen de 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
- M  
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentului Regulament va aduce în concordanță actele sale normative cu prezenta Hotărâre de Guvern.
- S  
e abrogă Hotărârea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006 cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje.
- Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

**PRIM-MINISTRU**

**Pavel FILIP**

**Contrasemnează:**

**Ministrul transporturilor  
și infrastructurii drumurilor  
CHIRINCIUC**

**Iurie**

Aprobat  
prin Hotărârea

## I Dispoziții generale

• Prez  
entul Regulament este elaborat în conformitate cu art. 3 al Codului transporturilor rutiere, aprobat prin Legea 150 din 17.07.2014, publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 247-248 din 15.08.2014) și stabilește cadrul normativ pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de persoane și bagaje pe teritoriul Republicii Moldova, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.

• Prez  
entul Regulament stabilește drepturile și obligațiile organelor publice responsabile de organizarea transporturilor rutiere de persoane, a operatorilor de transport rutier de persoane, a persoanelor transportate, precum și descrie procesul tehnologic de operare a transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

• Tra  
nsportul rutier de persoane se efectuează cu respectarea prevederilor prezentului Regulament și a legislației în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

• Dac  
ă tratatul sau acordul internațional, la care Republica Moldova este parte, stabilește alte prevederi decât cele cuprinse în prezentul Regulament, se vor aplica prevederile tratatului sau acordului internațional.

• Tra  
nsportul rutier contra cost de persoane poate fi efectuat doar cu vehicule rutiere care corespund cerințelor tehnice.

• În  
sensul prezentului regulament transporturile rutiere de persoane și bagaje pot fi de următoarele tipuri:

- 1) în raport cu calificarea comercială a activității:
  - a) transport rutier contra cost;
  - b) transport rutier în cont propriu;
  - c) transport rutier în interes personal;
- 2) în raport cu zona geografică deservită:
  - a) transport rutier în trafic național (inclusiv local, municipal, raional și interraional);
  - b) transport rutier în trafic internațional;
  - c) transport rutier în trafic transfrontalier;
- 3) în raport cu tipul transporturilor de persoane și bagaje:

• transp  
orturi rutiere contra cost prin servicii regulate

• transp

orturi rutiere contra cost prin servicii regulate speciale

transp

•  
orturi rutiere contra cost prin servicii ocazionale

transp

•  
orturi rutiere contra cost în regim de taxi

În

•  
sensul prezentului regulament termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

*aparat de taxat* – mașină de casă și de control cu memorie fiscală, cu funcții suplimentare de măsurare a timpului și a distanței parcurse, de calculare automată și de indicare permanentă a sumei pe care o datorează clientul și pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon de casă conform tarifelor care au fost programate;

*autobuz/autocar* – vehicul care, prin construcție și dotare, este adecvat transportului rutier a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și este destinat acestui scop;

*autoturism* – vehicul rutier cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, care este construit și echipat pentru transportul de persoane și care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

*autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate* – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier de a efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic național pe un anumit traseu, conform graficului de circulație prestabilit și programului de transport rutier, pe perioada sa de valabilitate;

*autorizație de transport rutier în trafic internațional* – document care atestă dreptul unui operator de transport rutier de a efectua în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport de tranzit sau cu destinație finală pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;

*autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor/autocarelor la persoane, îmbarcarea sau debarcarea persoanelor din autobuze/autocare, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze/autocare și persoanele aflate în așteptare;

*bagaje* – obiecte ale persoanelor, care au mai mult de 0,03 m<sup>3</sup> sau 8 kg, transportate în secția de bagaje a autobuzului;

*bagaje de mână* – obiecte ale persoanelor, care au nu mai mult 0,03 m<sup>3</sup> sau 8 kg, permise spre transportare fără plată în salonul autobuzului;

*colete (bagaje neînsoțite)* – obiecte expediate de către proprietar (posesor) sau la indicația acestuia, care sunt transportate de către operatorul de transport rutier în secția de bagaje;

*bilet* – bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și dreptul la călătorie al persoanei, încheierea contractului de transport între operatorul de transport rutier/întreprindere și persoane, precum și faptul asigurării

obligatorii a persoanei;

*bilet de bagaje* – bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și primirea bagajelor pentru transport, precum și faptul asigurării obligatorii a bagajelor;

*borderou de evidență a biletelor* – document de strictă evidență a biletelor vândute persoanelor și a sumelor încasate, precum și a diagramelor pentru rutele regulate;

*cabotaj* – operațiune de transport rutier contra cost de persoane, efectuată de către un operator de transport rutier străin între cel puțin un loc de îmbarcare și unul de debarcare, după caz, aflate pe teritoriul Republicii Moldova. Deplasarea fără persoane a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport rutier în trafic internațional nu se consideră cabotaj;

*carnetul foii de parcurs (CFP)* – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite operatorilor de transport rutier să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional (pentru statele care nu au aderat la Acordul INTERBUS);

*cap de rută* – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unei rute, utilizat pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate prin servicii regulate sau servicii regulate speciale de transport rutier contra cost;

*card preplătit* - card care permite achitarea plății pentru transporturile rutiere de persoane;

*certificat de clasificare după categorii de confort a autobuzelor/autocarelor*- certificat eliberat de stația de inspecție tehnică, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz/autocar;

*copie conformă a licenței de transport rutier* – document eliberat de autoritatea de licențiere pentru fiecare dintre vehiculele rutiere deținute de operatorul de transport rutier pentru care îndeplinește condiția capacității financiare și pe care le utilizează la operațiuni de transport rutier;

*cursă* – traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;

*dispozitive de încasare a plății pentru călătorie* – mijloc tehnic de încasare a plății pentru călătorie și eliberarea biletului de călătorie și bagaje, interconectat la sistemul de management integrat.

*echipaj* - totalitatea personalului de conducere și a unei unități de transport;

*foaie de parcurs* – document de evidență primară cu regim special, prevăzut cu semne de protecție, serie și număr stabilite centralizat, având formă specială în funcție de tipul transportului;

*grafic de circulație* – document care conține date despre timpul, locul și itinerarul pe care se efectuează operațiunile de transport rutier de

persoane;

*itinerar* - drum stabilit în graficul de circulație, pe care se desfășoară operațiunea de transport rutier;

*licență de transport rutier* – act administrativ cu caracter permisiv, eliberat de Camera de Licențiere (în continuare – autoritate de licențiere) în procesul de reglementare a activității de întreprinzător, ce atestă dreptul titularului de licență de a desfășura, pentru o perioadă stabilită, genul de activitate indicat în aceasta, integral sau parțial, cu respectarea obligatorie a condițiilor de bună reputație, capacitate financiară, competență profesională și existență a unui sediu real și stabil;

*listă de control* – document care conține numele persoanelor transportate și alte date privind efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic național;

*operator de transport rutier* – orice întreprindere care efectuează transport rutier, contra plată, cu vehicule rutiere deținute în proprietate, în leasing financiar sau locațiune și este supusă regimului de licențiere;

*operator de transport rutier autohton* – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în Republica Moldova;

*operator de transport rutier străin* – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere de persoane în trafic internațional;

*organizație patronală reprezentativă* – asociație obștească înregistrată conform prevederilor legii patronatelor sau federație corespunzătoare, ai cărei membri activează preponderent în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri sau în domeniul transporturilor rutiere de persoane și care, cumulativ, au prestat în decurs de un an un volum de servicii mai mare de 10% din volumul total de servicii în unul din domeniile menționate;

*organul central de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* – organul administrației publice centrale responsabil de organizarea și dezvoltarea domeniului transporturilor rutiere.

*sistem de management integrat* – sistem electronic de gestiune a modalității de efectuare a transporturilor rutiere în conformitate cu cerințele tehnice stabilite;

*program de transport rutier* – program care stabilește rutele și cursele necesare, graficele de circulație, capetele de rută, gările auto, stațiile publice, precum și numărul necesar de vehicule și capacitatea minimă a acestora în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

*rută* – parcurs care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete de rută, pe care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale;

*sistem de management integrat* – sistem electronic de gestiune a modalității de efectuare a transporturilor rutiere în conformitate cu

cerințele tehnice stabilite;

*stație publică* – punct de pe o rută, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier de tip panou pe care este afișat graficul de staționare a vehiculelor rutiere pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate;

*transport rutier de persoane* – operațiuni de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea persoanelor, chiar dacă vehiculul rutier este, pe o anumită porțiune a drumului, transportat la rîndul său pe /de un alt mijloc de transport ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură;

*tabelul costului călătoriei* - document în care se indică punctele inițiale, intermediare și terminus ale rutei, conform graficului de circulație aprobat, și costul călătoriei între acestea;

*tarif* – prețul pentru prestarea serviciilor de transport rutier;

*transport rutier de persoane contra cost* – operațiuni de transport rutier de persoane efectuată contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii;

*transport rutier de persoane în cont propriu* – operațiuni de transport rutier de persoane efectuată în scopuri necomerciale și nonprofit de o persoană fizică sau juridică;

*transport rutier de persoane în interes personal* – operațiuni de transport rutier de persoane care nu se încadrează în operațiunile de transport rutier contra cost și/sau în cont propriu;

*transport rutier de persoane prin servicii regulate* – serviciu de transport rutier de persoane contra cost, care asigură transportul persoanelor, pe bază de bilete de călătorie individuale, în conformitate cu graficele de circulație, pe trasee determinate, în care îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate în/din vehicul se face în puncte de oprire prestabilite;

*transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale* – serviciu de transport rutier de persoane contra cost efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură transportul doar al unor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile transportului de persoane prin servicii regulate;

*transport rutier de persoane prin servicii ocazionale* – serviciu de transport rutier de persoane distinct față de transportul rutier de persoane prin servicii regulate ori transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale, caracterizat în principal prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane constituite la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier;

*transport rutier de persoane în trafic național* – operațiuni de transport rutier de persoane care se efectuează între două localități situate pe teritoriul Republicii Moldova, fără a depăși teritoriul statului;

*transport rutier de persoane în trafic internațional* – operațiuni de transport rutier de persoane care se efectuează între o localitate de plecare



și o localitate de destinație situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state terțe;

*transport rutier de persoane în trafic local* – operațiune de transport rutier de persoane care se efectuează în interiorul unității administrativ-teritoriale a unei localități;

*transport rutier de persoane în trafic raional* – operațiune de transport rutier de persoane care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași raion, fără a depăși teritoriul raionului;

*transport rutier de persoane în trafic interraional* – operațiune de transport rutier de persoane care se efectuează între două localități situate pe teritoriul a două raioane diferite, inclusiv între raion și municipiu, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor raioane/municipii terțe;

*transport rutier de persoane în trafic municipal* – operațiune de transport rutier de persoane care se efectuează între două localități situate în interiorul zonei administrativ-teritoriale a municipiului;

*transport rutier de persoane în trafic transfrontalier* – operațiune de transport rutier de persoane care se efectuează din orice localitate a țării până la o localitate de pe teritoriul unui stat vecin situată la o distanță de cel mult 50 km de frontieră, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel;

*transport rutier de colete* – operațiune de transport rutier care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea coletelor;

## II Drepturi și obligațiuni

- atorul de transport este obligat: Oper
- specte condițiile de acces la activitatea de transport rutier prevăzute în articolele 16 – 21 ale Codului Transporturilor Rutiere; să
- specte cerințele privind efectuarea transporturilor rutiere prevăzute în articolele 46 – 49, 63 alin. (1), 79, 81, 82 alin. (2) ale Codului Transporturilor Rutiere; să
- e de efectuarea operațiunii de transport, să se asigure că conducătorul auto deține la bordul autovehiculului documentația prevăzută la art. 70, 72, 73, 76, 78 și 81 ale Codului Transporturilor Rutiere în funcție de tipul operațiunii de transport. înaint
- asigure organizarea transporturilor de persoane cu respectarea cerințelor față de timpul de muncă și odihnă a conducătorilor auto în conformitate cu prevederile art. 137 – 144 al Codului Transporturilor Rutiere. să
- atorul de transport deținător de licență de transport rutier are dreptul să presteze serviciile prevăzute la art. 27 al Codului Transporturilor Rutiere. Oper
- Cond

ucătorul auto este obligat:

- să asigure respectarea acelor obligațiuni ale operatorului de transport care țin direct de activitatea conducătorului auto.

- să îndeplinească condițiile prevăzute în art. 43 alin. (2) a Codului Transporturilor Rutiere și să prezinte operatorului de transport actele care confirmă respectarea acestor condiții;

- să asigure că deține la bordul autovehiculului pe întreaga durată a efectuării operațiunii de transport documentația prevăzută la art. 70, 72, 73, 76, 78 și 81 ale Codului Transporturilor Rutiere în funcție de tipul operațiunii de transport;

- să respecte cerințelor față de timpul de muncă și odihnă a conducătorilor auto în conformitate cu prevederile art. 137 – 144 ale Codului Transporturilor Rutiere;

- Cond ucătorul auto are dreptul:

- să solicite persoanelor transportate îndeplinirea obligațiilor acestora;

- să nu permită călătoria persoanelor care încălcă dispozițiile prezentului Regulament și obligațiile ce le revin conform contractului de transport sau ca urmare a comportamentului acestora, precum și pentru alte fapte care ar putea pune în pericol celelalte persoane transportate;

- să fixeze în documentele de evidență a bagajelor starea lor sau a ambalajului acestora, iar în cazul divergențelor cu pasagerul - să refuze primirea bagajelor.

- să vândă bilete în cazul prevăzut în art. 64 alin. (2) a Codului Transporturilor Rutiere;

- Perso ana care urmează să beneficieze de transport rutier contra cost de persoane beneficiază de drepturile prevăzute în art. 67 și 69 ale Codului Transporturilor Rutiere.

- Perso ana care urmează să beneficieze de transport rutier contra cost de persoane are obligația de a păstra ordinea publică în timpul călătoriei și să respecte prevederile art. 68 al Codului Transporturilor Rutiere.

### **III Organizarea Transporturilor rutiere de persoane și bagaje prin servicii regulate**

#### *Secțiunea 1*

#### *Prevederi generale*

- Tra nsporturile rutiere de persoane și bagaje prin servicii regulate sunt efectuate pe rutele incluse în programele de transport locale/municipale, raionale, interraionale și

internaționale, de către operatorii de transport cărora le-au fost atribuite spre deservire acestea de către organul competent în baza autorizațiilor eliberate de Agenția Națională Transport Auto (în continuare Agenție).

- Atribuirea dreptului de deservire a serviciilor regulate noi locale, municipale raionale și interraionale de transport rutier de persoane și bagaje este efectuată în conformitate cu art. 38 al Codului Transporturilor Rutiere și prevederile Secțiunii 8 a prezentului Regulament.

- La transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate vor fi antrenate autobuze conform capacității stabilite în programul de transport rutier.

- Agenția va ține evidența programelor de transport și lista operatorilor de transport cărora le-au fost atribuite spre deservire cursele respective și va acorda asistența informațională și logistică necesară organelor competente care sunt abilitate cu dreptul de modificare a programelor de transport.

- Agenția va asigura publicarea programelor de transport și listei operatorilor de transport cărora le-au fost atribuite spre deservire cursele respective pe pagina sa web în termen de maxim 3 zile din data din care Agenția a fost informată de către organul competent.

- Agenția va duce evidența stațiilor publice raionale și interraionale existente.

- Transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate sunt organizate pe drumurile care, în decursul întregului an, corespund cerințelor în vigoare și asigură transportarea în deplină siguranță a persoanelor transportate.

- Agenția va duce evidența sectoarelor de drum (între stații publice sau stații publice și autogări) pe care circulă servicii regulate și timpii de parcurgere a acestor sectoare de către vehiculele antrenate la deservirea serviciilor regulate.

- Introducerea de sectoare noi la efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate este posibilă doar după verificarea de către reprezentanții Agenției în comun cu reprezentanții Inspectoratului Național de Patrulare, administratorului drumului vizat a tronsonului de drum privind corespunderea cerințelor în vigoare și stabilirea lungimii tronsonului și a timpului de parcurgere a acestuia cu respectarea Regulamentului Circulație Rutiere și asigurarea deplasării în deplină siguranță a persoanelor transportate.

- Pentru introducerea unui sector nou la efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate operatorul de transport sau autoritățile administrației publice locale se vor adresa cu o cerere în adresa Agenției. Examinarea cererii de introducere a unui nou tronson are loc în termen de cel mult 15 zile. Măsurările vor avea loc conform cerințelor tehnice stabilite organul central de specialitate.

- În cazul în care drumul se află temporar în stare de reparație și pe acest tronson nu poate fi asigurată circulația autobuzelor/autocarelor în condiții de siguranță rutieră, administratorii drumurilor sunt obligați să notifice Agenția, care la său va informa operatorii de transport care activează pe tronsonul dat despre situația creată.

- În cazul în care, pentru o rută existentă, un sector de drum se află temporar în stare de reparație și pe acest sector nu poate fi asigurată circulația autovehiculelor în condiții de siguranță rutieră, operatorul de transport stabilește un drum provizoriu de ocolire (pe itinerarul cel mai scurt) care corespunde cerințelor în vigoare și notifică

Agenția despre noul itinerar pe care temporar va fi efectuat serviciul regulat. În cazul în care, nu există un drum provizoriu de ocolire, serviciul regulat este suspendat până la finalizarea reparației drumului sau aducerea acestuia într-o stare ce asigură siguranța circulației rutiere.

- La prezentarea de către operatorul de transport a documentelor confirmative privind schimbarea denumirii întreprinderii, sau reorganizarea acesteia, în termen de 5 zile, organul competent de aprobarea programelor de transport va emite decizia pentru efectuarea modificărilor în lista operatorilor de transport care deservește cursele respective, iar Agenția va asigura eliberarea autorizațiilor de transport respective.

- În cazul în care unui operator de transport rutier i-a fost retrasă licența, până la emiterea deciziei definitive și irevocabile a instanței judecătorești privind retragerea licenței, organul competent, din oficiu, atribuie temporar serviciul regulat altui operator în baza următoarelor criterii și respectându-se următoarea consecutivitate:

- operatorul de transport activează pe ruta dată;
- operatorul de transport activează în direcția dată;
- operatorul de transport dispune de unități de transport proprii cu caracteristici nu mai joase decât cele antrenate anterior;
- operatorul nu admite suspendări la rutele/cursele atribuite;
- operatorul de transport are cea mai mare experiență în domeniu.
- Organizarea transporturilor rutiere de persoane și bagaje prin servicii regulate este efectuată prin intermediul autogărilor și stațiilor auto, în bază de bilete și a cardurilor preplătite, în conformitate cu graficele de circulație.

- În cazul imposibilității asigurării traficului rutier, din cauza condițiilor rutiere și meteorologice nefavorabile sau în cazul unor cataclisme, administratorul sectorului vizat de drum, notifică administrația publică locală, Inspectoratul Național de Patrulare și autogara, despre acest lucru. Autogara aduce imediat la cunoștința operatorilor de transport despre tronsonul de drum afectat, iar în cazul curselor internaționale și internaționale afectate notifică organul central de specialitate. Dreptul de a suspenda provizoriu cursa, inclusiv cursa de tranzit îi revine autogării .

- În scopul deservirii calitative a pasagerilor pe serviciile rutiere regulate, precum și pentru construcția și dotarea stațiilor publice, autoritățile administrației publice locale atrag mijloace bugetare, extrabugetare și private.

Stațiile publice trebuie să fie dotate cu pavilioane, spații acoperite de așteptare pentru pasageri și indicatoare ale intervalelor de circulație sau cu orare. Orarul sosirii și plecării se expune în cazul intervalelor de circulație de peste 20 de minute.

Amplasarea stațiilor publice este coordonată cu autoritățile administrației publice locale și Inspectoratul Național de Patrulare.

Lucrările de reparație și întreținere a stațiilor publice sunt executate de către autoritățile administrației publice locale respective.

- Unitățile de transport antrenate la transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate se prezintă pentru îmbarcare cu cel puțin 15 minute înainte de plecare.

- În zilele cu flux de călători sporit, când biletele la toate cursele directe sau tranzit sunt vândute, administratorul autogării are dreptul să implice suplimentar vehicule rutiere ale operatorilor de transport rutier care efectuează servicii regulate de transport

rutier în localitatea sau direcția dată.

- În cazul în care, operatori de transport care efectuează servicii regulate în localitatea sau direcția dată nu doresc sau nu pot asigura vehicule rutiere suplimentare, administratorul autogării are dreptul să implice suplimentar vehicule rutiere ale altor operatori, prioritate fiind acordată vehiculelor rutiere de o clasă de confort mai înaltă.

- Operatorul de transport rutier va asigura dotarea salonului unității de transport cu indicator cu numele și prenumele membrilor echipajului, trusa medicală, stingătoare de incendiu, tabelul costului călătoriei, denumirea, adresa și telefoanele de contact ale operatorului de transportator, precum și un extras al drepturilor și obligațiilor persoanelor transportate, conducătorului auto și operatorului de transport conform legislației în vigoare și a prezentului Regulament.

## *Secțiunea 2*

### *Modificarea programelor de transport sau a serviciilor regulate*

- Modificarea programelor de transport rutier locale, municipale, raionale sau interraionale, după caz, sau a graficelor de circulație la cursele existente se efectuează de organul competent prevăzut la art. 35 al Codului Transporturilor Rutiere la adresarea organelor administrației publice locale, cetățenilor, la cererea operatorului de transport sau din inițiativa organului competent.

- Modificarea programului de transport rutier internațional sau a graficelor de circulație a curselor internaționale se efectuează de către organul central de specialitate la cererea operatorilor de transport, la adresarea organului competent al statului în care se află capătul de rută, sau organului competent al statului tranzitat.

- Modificarea programelor de transport sau a serviciilor regulate locale, municipale, raionale sau interraionale poate fi efectuată din inițiativa organului competent, în următoarele cazuri:

- pentru înlăturarea nerespectării cerințelor tehnice pentru asigurarea siguranței circulației rutiere (corectarea regimului de viteză a autovehiculelor). În acest caz, organul competent va informa operatorii de transport implicați cu cel puțin 6 luni înainte de luarea deciziei despre modificările respective;

- la expirarea termenului de valabilitate a autorizațiilor. În acest caz, organul competent va informa operatorii de transport implicați cu cel puțin un an înainte de luarea deciziei despre modificările respective.

- Adresările administrației publice locale și a cetățenilor privind modificarea programelor de transport rutier locale, municipale, raionale sau interraionale, după caz, sau modificarea graficelor de circulație a curselor existente sunt de formă liberă.

- Cererile operatorilor de transport privind modificarea programelor de transport rutier locale, municipale, raionale sau interraionale, după caz, sau modificarea graficelor de circulație a curselor existente vor corespunde modelului stabilit de organul central de specialitate.

- Pentru examinarea posibilității de modificare a programelor de transport sau a serviciilor regulate locale, municipale/raionale, solicitanții vor depune o cerere în

adresa primarului/președintelui raionului, în perioadele 1 februarie – 28 februarie și 1 august – 31 august.

- Pentru examinarea posibilității de modificare a programelor de transport sau a serviciilor regulate interraionale, solicitanții vor depune o cerere în adresa organului central de specialitate din domeniul transporturilor, în perioada 1 decembrie – 15 ianuarie.

- Pentru a fi admise spre examinare cererile operatorilor de transport pentru modificarea programelor de transport rutier raionale/interraionale, sau modificarea graficelor de circulație a curselor existente trebuie să fie depuse în perioadele prevăzute de pct. 40 și 41 ale prezentului Regulament, după caz, și să conțină cel puțin următoarele documente:

- proiectul graficului de circulație a serviciului regulat propus spre deschidere/ modificare;

- proiectul schemei serviciului regulat înaintat spre deschidere/ modificare;

- Pentru a fi admise spre examinare cererile operatorilor de transport pentru modificarea programelor de transport rutier internaționale sau modificarea graficelor de circulație a curselor existente trebuie să conțină documentele prevăzute de alin. (7) sau după caz alin. (13) al art. 39 al Codului Transporturilor Rutiere;

- În cazul în care cererile operatorilor de transport sunt incomplete, acestea sunt restituite solicitanților de organul competent în termen de cel mult 5 zile, cu informarea despre documentele ce lipsesc.

- Cererile operatorilor de transport sunt examinate prin prisma respectării următoarelor cerințe:

- cerințe tehnice privind graficele de circulație:

- corespunderii graficului de circulație cerințelor prevăzute de organul central de specialitate;

- respectarea regimului de viteză pe sectoarele de drum incluse în orar;

- asigurarea timpului de minim 15 minute pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor la capetele de rută.

- cerințe privind itinerarul cursei/rutei:

- itinerarul cursei/rutei propuse nu se suprapune cu o cursă/rută deja existentă în programul de transport rutier interraional (mai mult de 80%) și internațional (mai mult de 90%):

- modificarea propusă a itinerarului nu depășește 30% din lungimea sa inițială:

- cerințe privind intervalele de circulație în capetele și punctele intermediare ale rutei.

- Graficele de circulație noi depuse pentru examinare trebuie să corespundă regimului de viteză la cursele existente, graficele de circulație ale cărora sunt publicate pe pagina oficială a Agenției.

- Organul central de specialitate în termen maxim de 5 zile de la înregistrarea cererilor/adresărilor privind serviciile regulate interraionale și raionale, le va remite Agenției,

- Agenția va examina cererile/adresările prin prisma respectării cerințelor stabilite în pct. 45 al prezentului Regulament și va prezenta rezultatele examinării în termen de până la 15 zile pentru luarea deciziei.

- Org  
anul competent decide asupra necesității modificării programelor de transport sau a serviciilor regulate și informează operatorii despre rezultatele examinării.

- Tem  
ei de respingere a cererii operatorilor de transport servește nerespectarea cerințelor prevederilor pct. 45 al prezentului Regulament. Fluxul de călători și impactul modificărilor propuse asupra rutelor existente nu poate servi temei de respingere a cererii.

### *Secțiunea 3*

#### *Organizarea transporturilor rutiere de persoane și bagaje prin servicii regulate naționale*

- La unitățile de transport antrenate la deservirea serviciilor regulate locale/municipale, dar și pentru serviciile regulate raionale și interraionale lungimea cărora nu depășește 50 de km locurile pe banchete nu se numerotează, iar transportarea pasagerilor se efectuează în conformitate cu capacitatea nominală a autovehiculului, conform datelor uzinei producătoare.

- Pentru serviciile regulate raionale și interraionale lungimea cărora depășește 50 de km transportarea pasagerilor se efectuează doar pe scaune conform certificatului de înmatriculare a autovehiculului, precum și ținând cont de capacitatea minimă a vehiculelor conform programului de transport raional și respectiv interraional.

- Unitățile de transport antrenate la deservirea serviciilor regulate locale/municipale trebuie să aibă pe parbrize indicatoare de traseu care includ numărul rutei, denumirea punctelor inițial și final ale rutei. Pe partea laterală dreaptă, autovehiculele trebuie să fie dotate cu indicatoare laterale care vor conține punctele inițiale, finale și cele intermediare principale.

- Unitățile de transport antrenate la deservirea serviciilor regulate raionale și interraionale trebuie să aibă pe parbrize indicatoare de traseu cu denumirea punctului inițial și al celui final al rutei cu indicarea orelor de plecare, și indicatoare laterale cu punctele inițial, final și cele intermediare principale cu indicarea orelor de plecare din punctele inițiale. Caracterele care indică punctele intermediare principale de pe indicatorul lateral trebuie să fie cu cel puțin 50% mai mici decât caracterele care indică punctele inițiale și finale, pentru a nu crea confuzie privind destinația rutei.

- Dimensiunile și caracteristicile tehnice ale indicatoarelor curselor/rutelor pot fi reglementate prin ordinul organului central de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

- La rutele locale/ municipale, dar și la rutele raionale și interraionale lungimea cărora nu depășește 50 de km, prin ușa din față a autovehiculului au dreptul la îmbarcare pasagerii cu copii de vârstă preșcolară, femeile gravide, persoanele în etate, persoanele cu dizabilități. Pentru categoriile nominalizate sunt destinate primele patru

locuri din partea stângă, iar în autovehicule de capacitate nominală mai mare de 40 de locuri - primele 10 locuri. Aceste locuri trebuie să fie marcate cu indicatoare conținând inscripția „Pentru pasagerii cu copii și persoanele cu dizabilități”. Alte persoane care au ocupat aceste locuri sunt obligate să le elibereze pentru cetățenii din categoriile menționate.

- Achitarea călătoriei se efectuează nemijlocit la dispozitivele de încasare a plății pentru călătorie, la taxator sau în lipsa acestora plata se efectuează la conducătorul mijlocului de transport, cu eliberarea biletului de călătorie.

- Transportarea persoanelor pe rutele locale/ municipale, raionale sau interraionale este efectuată în bază de:

- bilete;
- abonamente semilunare lunare și anuale;
- abonamente lunare pentru elevi și studenți;
- card preplătit sau sisteme electronice de plată.

- Plata pentru transportarea persoanelor prin servicii regulate locale, municipale, raionale și interraionale poate fi organizată pe baza de plată în numerar, plată online sau card preplătit.

- Pentru promovarea implementării plăților pentru transport prin mijloace electronice, operatorul de transport este în drept să aprobe tarife reduse.

- Dispozitivele de încasare a plății pentru călătorie acceptă plata în numerar, mijloace de plată electronice (card preplătit sau alte mijloace de plată electronice). Dispozitivele de încasare a plății pentru călătorie sunt conectate la Sistemul de management integrat.

- Agenția va asigura accesul organelor administrației publice locale responsabile de organizarea transporturilor rutiere prin servicii regulate conform art. 35 al Codului Transporturilor Rutiere la sistemul de management integrat în limita serviciilor regulate administrate.

#### *Secțiunea 4 Organizarea transporturilor rutiere de pasageri și bagaje prin servicii regulate internaționale*

- Organizarea transporturilor rutiere de persoane și bagaje prin servicii regulate internaționale este efectuată în baza programului de transport internațional, conform prevederilor art. 7 al Codului Transporturilor Rutiere.

- Autorizarea serviciilor regulate internaționale noi de transport rutier de persoane și bagaje se efectuează conform procedurii prevăzute de art. 39 ale Codului Transporturilor Rutiere.

- Organizarea transporturilor rutiere de pasageri și bagaje prin servicii regulate internaționale se efectuează de către organul central de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în comun cu organele de administrare a transporturilor rutiere ale altor state, în baza acordurilor internaționale și în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

- Plata pentru transportarea persoanelor prin servicii regulate internaționale poate fi organizată pe baza de plată în numerar, plată online sau card preplătit.

#### *Secțiunea 5*



*Documentația necesară la efectuarea transporturilor rutiere  
de persoane și bagaje prin servicii regulate*

- Pentru efectuarea serviciilor regulate locale/municipale, raionale, interraionale și internaționale operatorul de transport trebuie să asigure la bordul unității de transport pe toată durata transportului documentația prevăzută de art. 70 al Codului Transporturilor Rutiere.

- Managerul întreprinderii este responsabil de a asigura și verifica dacă conducătorul auto deține, înainte de plecarea în cursă, documentația prevăzută de art. 70 al Codului Transporturilor Rutiere.

- Conducătorul auto este responsabil pentru completarea lizibilă și inteligibilă, păstrarea și deținerea la bordul unității de transport în timpul efectuării operațiunii de transport a documentelor de transport conform art. 70 al Codului Transporturilor Rutiere.

- Formularele borderoului de evidență a biletelor pe suport de hârtie vor fi confecționate de operatorul de transport conform modelului stabilit.

- Foaia de parcurs pe suport de hârtie este prevăzută cu semne de protecție, serie și număr stabilite centralizat.

- Foaia de parcurs și borderoul de evidență a biletelor perfectate conform normelor stabilite, se remite conducătorului auto de către managerul de transport a întreprinderii. Foaia de parcurs trebuie să conțină în mod obligatoriu informațiile prevăzute în instrucțiunea privind completarea foii de parcurs.

- Operatorul de transport va ține evidența foilor de parcurs și a borderourilor de evidență a biletelor în registre speciale.

- Biletul de călătorie trebuie să conțină următoarele date:

- denumirea punctului de plecare și de destinație, cu excepția transporturilor rutiere locale și municipale;

- numărul biletului;

- costul biletului;

- data eliberării biletului, cu excepția transporturilor rutiere locale și municipale;

- data și ora plecării, cu excepția transporturilor rutiere locale și municipale;

- numărul locului, cu excepția rutelor locale, municipale și raionale sau interraionale a căror lungime este mai mică de 50 de km;

- denumirea unității care a eliberat biletul, cu excepția transporturilor rutiere locale și municipale.

- denumirea operatorului care deservește cursa.

- Modelele cardului sau abonamentului de călătorie pe rute locale/municipale sunt elaborate de administrația publică locală și sunt confecționate de operatorii de transport și vor conține informația privind modurile de transport cu care poate fi efectuată călătoria și perioada valabilității acestora.

- Cardurile/abonamentele de călătorie trebuie să fie tehnologic compatibile cu Sistemul integrat de management integrat, pentru ținerea evidenței călătoriilor efectuate.

- La efectuarea călătoriilor pe bază de card/abonament călătorul sau

taxatorul este obligat să includă călătoria dată în sistemul de management integrat.

- Fiecare abonament va avea un număr de identificare/cod distinct care va permite de a identifica în baza cărui abonament a avut loc călătoria.
- Biletul pentru bagaje trebuie să conțină următoarele date:
  - numărul biletului de călătorie a persoanei
  - costul biletului;
  - data eliberării biletului;
  - data și ora plecării, cu excepția transporturilor rutiere locale și municipale;
  - denumirea unității care a eliberat biletul, cu excepția transporturilor rutiere locale și municipale.
  - costul declarat al bagajului, în cazul depunerii de către pasager a declarației privind costul bagajului pasagerului;
- Evidența coletelor transportate se ține în baza fișei de colet, modelul căreia se aprobă prin ordin de către organul central de specialitate.
- Fișa de colete trebuie să conțină cel puțin următoarele date: numele prenumele și datele de contact a persoanei care expediază coletul, locul de preluare a coletului, numele prenumele și datele de contact a persoanei care recepționează coletul, locul de predare a coletului, conținutul coletului și costul coletului în cazul declarării acestuia de către persoane ce îl expediază
- Coletele pot fi transportate doar în cazul existenței spațiului disponibil în secția de bagaje, și nu în detrimentul bagajelor persoanelor transportate.
- La efectuarea serviciilor regulate internaționale, conducătorul auto este obligat să dețină documentele prevăzute în prezenta secțiune pentru efectuarea operațiunii de transport pe sectorul de rută aflat pe teritoriul Republicii Moldova, precum și documentele prevăzute de legislația internațională și acordurile bilaterale pentru efectuarea operațiunii de transport pe sectoarele de rută aflat pe teritoriul altor state.

### *Secțiunea 8*

#### *Atribuirea dreptului de deservire a rutelor regulate*

- Rutele regulate în trafic național sunt atribuite spre deservire operatorilor de transport prin concurs, conform art. 38 din Cod și prevederile prezentului Regulament.
- Obiectul concursului este acordarea operatorilor de transport a dreptului de deservire a rutei/cursei) sau grupului de rute/curse.
- Concursul pentru atribuirea dreptului de deservire a rutelor (curselor) regulate de călători este organizat de către Comisia de concurs abilitată cu acest drept (denumită în continuare Comisie).
- Organul central de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz, stabilesc data desfășurării concursului și publică un comunicat informativ privind organizarea concursului cu cel puțin 30 de zile înaintea desfășurării acestuia pe pagina oficială al organului competent, precum și prin publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
- Comunicatul informativ privind organizarea concursului va include:
  - a) data și locul desfășurării concursului;
  - b) denumirea rutei/cursei) și ora plecării din punctele inițiale

(graficul de circulație și itinerarul de deplasare);

c) condițiile de participare la concurs;

d) termenul și locul prezentării documentelor pentru înscrierea la concurs;

e) numărul telefonului de contact;

f) numărul de unități de transport necesare pentru deservirea rutei/cursei expuse la concurs;

g) capacitatea de îmbarcare minimă a unităților de transport pentru deservirea curselor expuse la concurs.

h) categoria minimă de confort a autobuzelor pentru deservirea curselor expuse la concurs;

• Graficele de circulație și schemele rutelor interraionale expuse la concurs, vor fi publicate pe pagina oficială a Agenției și panoul informativ la sediul acesteia.

• Graficele de circulație și schemele rutelor raionale expuse la concurs, vor fi publicate pe pagina oficială și pe panoul informativ la sediul Consiliului Raional.

• Graficele de circulație și schemele rutelor locale/municipale, expuse la concurs vor fi publicate pe pagina oficială și pe panoul informativ la sediul primăriei .

• Pentru a participa la concurs, operatorul de transport va depune la organul competent, cu cel puțin 7 zile înainte de data desfășurării concursului, o cerere de forma stabilită de organul central de specialitate.

• La concurs sunt admiși operatorii de transport care:

• au depus setul complet de documente prevăzut în comunicatul informativ publicat;

• au prezentat un numărul necesar de unități de transport disponibile conform comunicatului informativ publicat pentru deservirea rutelor solicitate;

• care în ultimul an de activitate nu au comis încălcări, în urma cărora le-a fost retras dreptul de deservire a uneia dintre rutele atribuite anterior;

• care au prezentat dovada că nu au datorii la bugetul de stat;

• în actele cărora au nu fost depistate date eronate.

• Organul competent va asigura colectarea informațiilor necesare pentru buna desfășurare a concursului și va prezenta aceste informații comisiei de concurs.

• Setul se consideră complet dacă conține următoarele documente:

- licența de transport și anexa generală a acesteia;

- certificatul de înmatriculare a autobuzelor care vor deservi serviciile regulate;

- copia conformă a licenței pentru autobuzele care vor deservi serviciile regulate;

- rapoartele cu privire la efectuarea inspecției tehnice pentru autobuzele care vor deservi serviciile regulate;

- certificatul de clasificare pe categorii de confort a autobuzelor care vor deservi serviciile regulate;

- certificatele de competență profesională a conducătorilor auto;

- act confirmativ care confirmă durata de activitate neîntreruptă pe servicii regulate;

- acte care confirmă că operatorul de transport deține autoservice cu

echipament și instalații tehnice necesare pentru întreținerea parcului propriu de autovehicule;

- certificat privind corespunderea la Sistemul de management al calității conform standardelor internaționale ISO seria 9000 (necesar doar în cazul existenței acestuia);

- copia actului confirmativ ce confirmă durata de activitate neîntreruptă în calitate de operator de transport;

- document care indică defalcările la buget.

• Documentele depuse de operatorii de transport participanți la concurs sunt analizate de către Comisie.

• Comisia este alcătuită din minimum 3 membri cu drept de vot desemnați de organul de competență căruia ține organizarea concursului. Secretarul va fi numit din cadrul organului de competență căruia ține desfășurarea concursului, fără drept de vot. În Comisie vor fi incluși cu drept de vot consultativ câte un reprezentant al asociațiilor patronale reprezentative din domeniul transportului rutier de pasageri.

• Comisia acordă punctaj fiecărui participant la concurs conform criteriilor anexei 1 din prezentul Regulament.

• Secretarul Comisiei va perfecta fișa punctajului pentru concursul de atribuire a curselor regulate în baza punctajului acordat de către Comisie. Fișa punctajului este semnată de membrii prezenți la ședință și secretarul Comisiei.

• În caz de egalitate de puncte, dreptul de deservire a serviciului regulat se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3.

1) În cazul în care egalitatea de puncte se menține în continuare, dreptul de deservire a serviciului regulat se atribuie operatorului de transport care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2.

2) În cazul în care egalitatea de puncte se menține în continuare, dreptul de deservire a serviciului regulat se atribuie operatorului de transport care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1.

3) În cazul în care egalitatea se menține dreptul de deservire a serviciului regulat se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 5.

4) În cazul în care egalitatea se menține în continuare, dreptul de deservire a serviciului regulat se atribuie în mod echitabil solicitanților.

### *Secțiunea 9*

#### *Regimul de autorizare a serviciilor regulate*

• Autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate în trafic național se eliberează/retrag în condițiile art. 38 al Codului Transporturilor rutiere.

• Autorizațiile de transport rutier prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează/retrag în condițiile art. 39 al Codului Transporturilor rutiere.

• Autorizațiile de transport pentru serviciile regulate se eliberează de către Agenție operatorilor de transport desemnați de către organul central de specialitate, sau după caz, de către autoritățile administrației publice raionale sau, locale/municipale.

- Autorizația de transport pentru serviciile regulate se eliberează operatorilor transportatori pe termenul conform art. 38 alin. (16) din Codul Transporturilor rutiere.
- Agenția va elibera operatorilor de transport un număr suficient de autorizații pentru asigurarea desfășurării procesului tehnologic continuu.
- În cazul operării modificărilor în programele de transport rutier în trafic național, noile autorizații vor fi eliberate cu termenul de valabilitate a programului de transport.
- Autorizația pentru serviciile regulate naționale se eliberează de Agenție în termen de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii și a declarației pe proprie răspundere a operatorului de transport conform modelului aprobat de organul central de specialitate.
- În cazul în care operatorului de transport rutier, pe parcursul termenului de valabilitate a autorizației, nu i-a fost aplicată suspendarea licenței de transport rutier, acesta va solicita Agenției eliberarea autorizațiilor de transport pentru serviciile regulate naționale cu cel puțin 30 zile până la data expirării termenului de valabilitate.
- Operatorul de transportator este obligat să prezinte organului central de specialitate cererea pentru prelungirea termenului de valabilitate a autorizațiilor pentru serviciile regulate internaționale, anexând documentele conform art. 39 alin. (7) lit. c) – g) din Codul Transporturilor Rutiere, cu minimum trei luni înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizațiilor respective.

### *Secțiunea 10*

#### *Componenta Sistemului de management intergrat pentru transporturile rutiere de persoane*

- Componenta Sistemul de management intergrat pentru transporturile de persoane va asigura monitorizarea eficientă a transporturilor rutiere de pasageri în vederea sporirii siguranței rutiere a acestora și a calității serviciilor prestate.
- Componenta Sistemului de management intergrat pentru transporturile de persoane și bagaje va asigura:
  - includerea graficelor de circulație a serviciilor regulate incluse în programul de transport;
  - includerea datelor privind autovehiculele și conducătorii auto antrenați la efectuarea transporturilor rutiere contra cost de persoane;
  - monitorizarea în timp real a poziției geografice a autovehiculelor utilizate la transporturile rutiere contra cost de persoane;
  - monitorizarea abaterilor de la itinerarul de deplasare pentru serviciile regulate;
  - monitorizarea depășirii vitezei de deplasare a unităților de transport antrenate la deservirea serviciilor regulate;
  - monitorizarea respectării graficelor de circulație pentru serviciile regulate;
  - monitorizarea regularității deservirii serviciilor regulate;
  - monitorizarea valabilității actelor permissive a întreprinderii,

conducătorilor auto și unităților de transport antrenate la efectuarea transporturilor rutiere contra cost de persoane;

- evidența conducătorilor auto și întreprinderilor implicate în accidente rutiere, inclusiv gradul de gravitate a acestora;

- evidența documentelor electronice pentru efectuarea transporturilor rutiere (foi de parcurs, borderou de evidență a biletelor, etc.);

- evidența biletelor vândute;

- evidența condițiilor de forță majoră (condiții climaterice).

- Organul central de specialitate este în drept să stabilească prin ordin cerințe suplimentare privind informația necesară a fi inclusă în Componenta Sistemul de management integrat pentru transporturile rutiere de persoane inclusiv și alte cerințe tehnice privind modul de funcționare a acestuia, cu consultarea organizațiilor patronale, după caz.

- Componenta Sistemul de management integrat pentru transporturile rutiere de persoane va fi administrat de către Agenție, care va asigura accesul nediscriminatoriu a operatorilor de transport, autogărilor și organelor abilitate cu dreptul de control în funcție de necesitățile acestora.

#### **IV Organizarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate speciale**

- Organizarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate speciale este efectuată în conformitate cu prevederile art. 63 și 71 ale Codului Transporturilor Rutiere.

- La efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate speciale operatorul de transport va asigura prezența la bordul unității de transport a documentelor prevăzute la art. 72 a Codului transporturilor rutiere.

- Se interzice utilizarea autobuzelor școlare pentru transportarea altor categorii de persoane decât elevii, precum și pentru transportul simultan al elevilor și altor persoane, care nu sunt angajate în instituțiile de învățământ.

- Autobuzele școlare trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort și siguranță, precum și să fie dotate conform Regulamentului cu privire la transportarea elevilor. Transportarea elevilor se poate efectua numai cu autobuze/autocare ale căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în domeniu, fiind destinate prin construcție transportului de persoane.

- Pentru autobuzele școlare este recomandată culoarea galbenă nemetalizată. Pe mijlocul de transport va fi aplicată pictograma “Copii”, semnele de identificare a tipului vehiculului, și indicatoare iluminate în față și în spate “Transport copii”.

- Autobuzele școlare trebuie să asigure condițiile corespunzătoare de confort și siguranță, precum și să fie dotate cu:

- centuri de siguranță în 3 puncte pentru toate locurile fără protecție și în 2 puncte pentru celelalte;

- oglinzi retrovizoare cu eliminarea unghiului mort;

- sistem de blocare a circulației cu ușile pentru pasageri deschise sau parțial deschise;

- camere video care vor asigura înregistrarea în interiorul autobuzului școlar și pe traseu;
- limitator de viteză (setat la viteza 60 km/oră);
- sistem de poziționare globală (GPS) sau alt sistem de monitorizare ce ar permite stabilirea poziției aflării autobuzului școlar;
- existența la bordul mijlocului de transport a mijloacelor de prevenire și combatere a incendiilor, precum și a ciocanului pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- echiparea mijloacelor de transport cu instalație de încălzire a aerului în stare de funcționare și, dacă este posibil, cu aer condiționat;
- cel puțin 2 stingătoare funcționale;
- trusa medicală completată conform prevederilor actelor normative în vigoare;
- triunghi de avertizare.

• În cazul circulației în coloana a 3 sau mai multe autobuze școlare, este necesară escortarea acestora de către unitățile de transport ale Inspectoratului Național de Patrulare.

• La oprirea pentru îmbarcarea/debarcarea elevilor conducătorul auto a autobuzului școlar va activa semnalizatorul de avarie. Opririle neplanificate pot fi făcute doar în caz de necesitate și doar acolo unde se poate evita ieșirea elevilor pe partea carosabilă a traseului.

• Se admite transportarea elevilor doar pe scaune conform capacității de îmbarcare a autobuzului prevăzute de producător.

• Mijlocul de transport se deplasează cu lumina de întâlnire a farurilor, indiferent de perioada anului.

• Transportarea elevilor este interzisă atunci când starea drumului și/sau condițiile meteo reprezintă o amenințare pentru siguranță și securitate.

• Viteza cu care se deplasează mijlocul de transport în localități nu poate depăși 40 km/oră.

• Ferestrele trebuie să fie închise din partea stângă a autobuzului.

• Pe rafturile superioare, dacă acestea există, pot fi plasate doar obiecte personale de greutate redusă.

• În caz de oprire determinată de o defecțiune tehnică, conducătorul auto trebuie să asigure oprirea mijlocului de transport în așa mod încât să nu creeze obstacole pentru alte mijloace de transport aflate în mișcare, să pornească semnalizatorul de avarie și să plaseze în spatele mijlocului de transport triunghiul reflectorizant (cu cel puțin 15 de metri în localitate și cu cel puțin 30 de metri înainte în afara localității).

• Conducătorului auto, în timpul transportării elevilor, i se interzice:

• să circule cu o viteză mai mare de 60 km/oră;

• să fumeze;

• să utilizeze aparate audio și video;

• să utilizeze telefonul mobil fără accesorii speciale;

• să se abată de la traseul/itinerarul aprobat;

• să transporte marfă, bagaje sau echipamente, altele decât bagajele personale ale elevilor;

• să părăsească mijlocul de transport în cazul în care în el sunt elevi, cu excepția

cazurilor în care acest lucru este necesar și doar cu condiția că a luat toate măsurile necesare pentru a evita mișcarea necontrolată a acestuia sau utilizarea lui de către pasageri;

## **V Organizarea transporturilor rutiere de persoane și bagaje prin servicii ocazionale și în cont propriu**

- La efectuarea transporturilor rutiere de persoane și bagaje prin servicii ocazionale urmează a fi respectate prevederile art. 63 și după caz, art. 73-77 ale Codului transporturilor rutiere.

- În cazul serviciilor ocazionale în trafic național, operatorul de transport rutier va asigura prezența la bordul vehiculului rutier documentația prevăzută de art. 73 al Codului transporturilor rutiere.

- În cazul servicii ocazionale în trafic internațional, operatorul de transport rutier va asigura prezența la bordul vehiculului rutier documentația prevăzută de art. 76 al Codului transporturilor rutiere.

- Autovehiculele care efectuează transporturi ocazionale trebuie să aibă pe parbriz un indicator vizibil cu mențiunea „transport la comandă”. Pe indicatorul respectiv nu este permisă includerea punctelor de pornire, sosire sau tranzit.

- Operatorul de transport va ține evidența contractelor încheiate cu beneficiarul transportului, cu păstrarea contractelor respective pe o perioadă de un an calendaristic la sediul întreprinderii.

- Operatorul de transport este în drept să efectueze transport în cont propriu numai după primirea declarație informative tip, ce confirmă depunerea notificării, înscrierea acesteia în Registrul întreprinderilor ce desfășoară activitate de transport rutier în cont propriu.

## **VI Organizarea transporturilor rutiere în regim de taxi**

- Transporturile rutiere în regim de taxi pot fi efectuate doar cu autoturisme echipate conform prezentului Regulament și Codului Transporturilor rutiere.

- Efectuarea transporturilor rutiere în regim de taxi operatorul de transport rutier se face cu respectarea prevederilor art. 80-84 a Codului Transporturilor Rutiere.

- La efectuarea transporturilor rutiere de persoane și bagaje în regim de taxi, operatorul de transport rutier are obligația să asigure prezența la bordul vehiculului rutier, pe toată durata transportului documentele prevăzute de art. 83 al Codului transporturilor rutiere.

- La efectuarea transporturilor în regim de taxi sunt admise persoane care dispun de permis de conducere de categoria „B”, au atins vârsta de 21 de ani, posedă experiență neîntreruptă în calitate de șofer de categoria „B” de cel puțin 3 ani și dispun de certificat de competență profesională.

- Autoturismele utilizate la transporturile rutiere de persoane în regim taxi trebuie să aibă aplicată o bandă laterală șah de 10 de cm conform anexei 2, cu inscripția „Taxi”, precum și să aibă afișate pe portierele din față denumirea operatorului de



transport, tarifele pe kilometru și pe oră, precum și tariful de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 5 metri.

- Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, cu înscrisul "TAXI" pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru, care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stînga, o lampă de culoare roșie care, atunci cînd este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului;

- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci cînd este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului.

Lampa taxi poate fi dimensionată astfel încît pe părțile ei laterale să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic. Indicațiile lămpii taxi trebuie să fie vizibile pentru client, în aparatul de taxat.

- Pozițiile de operare ale taxiului sînt următoarele:

- a) poziția „Liber” - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de la aparatul de taxat;

- b) poziția „Ocupat” - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi, aparatul de taxat este conectat și indică prețul călătoriei;

- c) poziția „Plată” - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de taxat indică suma finală ce trebuie plătită de către client. Din poziția „Plată” nu se poate trece în poziția „Ocupat” sau „Liber” decît după ce aparatul de taxat a emis bonul de casă;

- e) în cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte scopuri decît transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare „Privat”, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția „Privat”, lampa taxi va fi deconectată.

- Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzînd numele și fotografia conducătorului auto, denumirea operatorului de transport și datele de contact ale acestuia.

- Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, terminal de plată prin card, etc.

- Numărul de pasageri admis spre transportare este determinat de capacitatea nominală a mijloacelor de transport și nu trebuie să depășească numărul de locuri pe scaune.

- Taxiurile sunt puse la dispoziția pasagerilor:

- a) în locurile de staționare a taxiurilor - conform rîndului.

- b) în afara locurilor de staționare a taxiurilor - la semnalarea pasagerului prin ridicarea mîinii.

- c) conform comenzilor preliminare.

- Îmbarcarea și debarcarea din taxi a pasagerilor se permite doar din partea dreaptă în direcția circulației, din partea trotuarului sau a marginii drumului. Este interzisă îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor din autovehiculul oprit la culoarea roșie a semaforului, la gestul agentului de circulație sau în alt caz neprevăzut, fără permisiunea șoferului. Deschiderea ușilor taxiului pînă la oprirea lui deplină este interzisă.

- Pasagerul propune șoferului itinerarul de deplasare, iar dacă acesta nu a fost indicat, șoferul este obligat să transporte pasagerul la locul solicitat pe traseul cel mai scurt. Șoferul are dreptul să refuze pasagerului deplasarea pe strada sau drumul indicat, dacă acesta nu corespunde cerințelor securității circulației.

- La finalizarea cursei șoferul încasează plata pentru călătorie, conform bonului de casă emis de aparatul de taxat, care se înmânează în mod obligatoriu călătorului.

- Se permite transportarea fără plată cu taxiul a bagajelor care, conform gabaritelor, pot fi plasate liber în portbagaj.

- Se permite transportarea fără plată în salonul taxiului a diverselor obiecte care pot fi plasate liber pe bancheta din spate, trec liber prin ușile taxiului, nu deteriorează și nu murdăresc tapiseria și echipamentul din salon, nu deranjează șoferul la conducerea automobilului și nu-i acoperă câmpul vizual.

## **VI Organizarea transportării bagajelor**

- Bagajele care au nu mai mult de 0,075 m<sup>3</sup> sau 20 kg, sunt transportate în secția de bagaje a autobuzului fără plată.

- Bagajele care au mai mult de 0,075m<sup>3</sup> sau de 20 kg, sunt transportate în secția de bagaje a autobuzului cu plată.

- În caz de lipsă de spațiu în secția de bagaje, operatorul de transport poate refuza transportarea bagajelor ce depășesc 0,15 m<sup>3</sup> sau 40 kg.

- În cazul transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate lungimea căroră este de până la 50 de km, inclusiv servicii regulate urbane, se achită toate bagajele cu excepția bagajelor de mână. În acest caz, tariful pentru transportarea bagajului va fi egal cu tariful unei călătorii.

- Biletele de bagaje pot fi procurate în mod similar cu procurarea билетelor de călătorie.

- La predarea bagajelor în secția de bagaje a autobuzului, pasagerului i se eliberează un jeton cu număr (etichetă), duplicatul (cotorul) căruia se fixează de bagaj. În punctul de destinație bagajul este eliberat pasagerului la prezentarea jetonului cu număr (etichetei). Jetoanele cu număr (etichetele) sunt confecționate de către operatorii transportatori de sine stătător și se eliberează echipajului autobuzului spre decontare.

- Bagajele se eliberează în punctul de destinație purtătorului jetonului cu număr (etichetei). Dacă jetonul cu număr (eticheta) nu a fost prezentat, transportatorul eliberează bagajele doar dacă pretendentul va dovedi că bagajele îi aparțin.

- În autobuzele fără secție de bagaje locul pentru bagaje sunt amplasate în așa mod încât să fie asigurată trecerea fără obstacole a pasagerilor pe ușile de intrare și de ieșire.

- Pe unele servicii regulate bagajele pot fi transportate separat de pasageri cu alte autovehicule .

- Bagajele neridicate la sosirea mijlocului de transport, indiferent de faptul dacă la primirea lor s-au eliberat sau nu jetoane cu număr (etichete), sunt păstrate de către operatorul de transport termen de 10 zile. După expirarea acestui termen bagajele sunt păstrate de operatorul de transport din contul posesorului în termen de 30 zile.

- Pasagerul poartă răspundere de integritatea bagajelor și bagajelor de mână

transportate în salonul autobuzului.

- Responsabilitatea pentru integritatea, pierderea, vătămarea sau deteriorarea bagajelor transportate în secția de bagaje din momentul primirii la transport și până în momentul eliberării lor o poartă operatorul de transport.

## **VII Clasificarea pe categorii de confort a autobuzelor și autocarelor**

- Clasificarea pe categorii de confort a autobuzelor și autocarelor se efectuează de către stațiile de inspecție tehnică autorizate pentru efectuarea clasificării de categorii de confort conform art. 129 alin (1) lit. g) din Codul transporturilor rutiere.

- Clasificarea pe categorii de confort a autobuzelor/autocarelor este obligatorie pentru unitățile de transport care efectuează operațiuni de transport rutier contra cost de persoane (cu excepția transporturilor rutiere în regim de taxi).

- Stațiile de inspecție tehnică autorizate pentru clasificarea pe categorii de confort a autobuzelor și autocarelor eliberează certificatele și însemnele aferente clasificării acordate în urma verificării autobuzelor/autocarelor.

- Certificatul de clasificare, conform modelului aprobat de organul central de specialitate se va păstra la bordul autocarului/autobuzului.

- În cazul în care un autocar/autobuz clasificat în categoria IV nu mai îndeplinește criteriile respective, deținătorul este obligat să nu îl mai utilizeze la transportul rutier contra cost de persoane.

- În cazul în care autocarul/autobuzul își schimbă deținătorul, certificatul de clasificare nu se retrage și rămâne valabil până la expirarea termenului acestuia.

- Condițiile de clasificare a autocarelor pe categorii de confort sunt prevăzute în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere.

## **VIII Pretenții, acțiuni, restituirea plăților și recuperarea prejudiciului**

- Operatorul de transport este responsabil de respectarea drepturilor persoanelor transportate.

- În cazul în care persoanei transportate i-a fost încălcat un drept, aceasta este în drept să adreseze plângere operatorului de transport în condițiile prevederilor alin. (2) al art. 67 al Codului Transporturilor Rutiere, care este obligat să o examineze în condițiile alin. (2) al art. 67 al Codului transporturilor rutiere.

- Persoanele vinovate achită costul pagubelor pricinuite pentru deteriorarea mijlocului de transport în modul stabilit de legislația în vigoare.

- În cazul accidentelor survenite ca urmare a utilizării autobuzului/ autocarului, persoanele transportate au dreptul la despăgubiri în caz de deces sau vătămare corporală, precum și în caz de pierdere sau deteriorare a bagajului, conform art. 69 al Codului transporturilor rutiere.

## **IX Dispoziții finale**

- Întru implementarea prevederilor prezentului Regulament, organul central de specialitate va aproba în termen de 3 luni prin ordin următoarele documente:
  - model de cerere pentru modificarea programelor de transport/serviciilor regulate;
  - modelul cererii de participare la concurs;
  - fișa punctajului pentru concursul de atribuire a curselor regulate;
  - modelul certificatului de competență profesională a conducătorului auto și a managerului de transport rutier;
  - modelul borderoul de evidență a biletelor și modalitatea de completare a borderoului de evidență a biletelor;
  - modelul foii de parcurs și instrucțiunea de completare a foii de parcurs;
  - modelul biletelor și biletelor de bagaje;
  - modelul autorizației de transport rutier prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional și internațional;
  - modelul cererii pentru obținerea autorizație de transport rutier de pasageri prin servicii regulate și declarația privind valabilitatea actelor
    - modelul listei de control pentru transporturile ocazionale;
    - modelul declarației informative tip;
    - modelul fișei de colet;
    - modelul actului de măsurare și instrucțiunea privind îndeplinirea actului de măsurare a sectoarelor de drum.

*Anexa 1 Criteriile de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor prin concurs în trafic local, raional și interraional*

Vec

himea parcului de autovehicule:

Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) – 20 puncte;

AF = AA – 1	+ 20 puncte;
AF = AA – 2	+ 18 puncte;
AF = AA – 3	+ 16 puncte;
AF = AA – 4	+ 14 puncte;
AF = AA – 5	+ 12 puncte;
AF = AA – 6	+ 10 puncte;
AF = AA – 7	+ 8 puncte;
AF = AA – 8	+ 6 puncte;
AF = AA – 9	+ 4 puncte;
AF = AA – 10	+ 2 puncte;
AF = AA – 11	+ 0 puncte;
AF = AA – 12	- 2 puncte;
AF = AA – 13	- 4 puncte;

AF = AA – 14	- 6 puncte;
AF = AA – 15	- 8 puncte;
AF = AA – 16	- 10 puncte.
AF = AA – 17	- 12 puncte.
AF = AA – 18	- 14 puncte.
AF = AA – 19	- 15 puncte.
AF = AA – 20	- 18 puncte.

• În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea cursei expuse la concurs, se acordă + 10 puncte pentru fiecare autovehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing.

• Gra dul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I	+ 12 puncte;
- categoria a II-a	+ 8 puncte;
- categoria a III-a	+ 4 puncte;
- categoria a IV-a	+ 0 puncte.
- vehiculele neclasificate	-8 puncte interraional.

• Dur ata de activitate neîntreruptă ca operator de transport:

20 ani și mai mult	+ 5 puncte;
de la 16 ani la 20 ani inclusiv	+ 4 puncte;
de la 11 ani la 15 ani inclusiv	+ 3 puncte;
de la 6 ani la 10 ani inclusiv	+ 2 puncte;
de la 1 an la 5 ani inclusiv	+ 1 puncte;
până la un an	0 puncte.

• În cazul în care operatorul de transport deține în proprietate:

- autoservice cu echipament și instalații tehnice necesare pentru întreținerea parcului propriu de autovehicule se acordă +5 puncte;
- spațiu de parcare pentru parcul propriu de autovehicule se acordă +5 puncte.

• Sus pendări pe parcursul ultimelor 6 luni de funcționare a curselor atribuite pentru deservire (cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului, condițiilor climaterice, constatate în modul stabilit):

de la 5 până la 10 %	– 8 puncte;
până la 5 %	– 4 puncte.

7. Încălcări depistate pe parcursul ultimului an:

a) în activitatea întreprinderii (încălcări constatate în modul stabilit, ale regulilor de transportare a persoanelor și bagajelor, Codului fiscal, Codului cu privire la contravențiile administrative, cu excepția încălcărilor la deservirea rutelor regulate):

- peste 3 încălcări
- 4
- de la 1 până la 3 încălcări
- 2

b) la deservirea rutelor regulate:

- peste 3 încălcări la cursă
- 2
- de la 1 până la 3 încălcări
- 1

8. În cazul în care operatorul de transport dispune de Sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO seria 9000 se acordă +5 puncte;

9. Defalcări la buget: se oferă 0,1 puncte pentru fiecare mie de lei transferați la buget (se determină în medie pentru o unitate de transport).

#### *Modul de aplicare a criteriilor de evaluare*

1. La criteriul nr. 1 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare, fără a se lua în considerare luna din an.

2. La criteriul nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

3. La criteriul nr. 3 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. La punctul 4 se acordă puncte astfel: se vor lua în considerare anul de când operatorul de transport rutier a deținut neîntrerupt autorizație de transport rutier prin servicii regulate.

5. Punctajul obținut la criteriile de evaluare se cumulează.

*Anexa 2 Marcajul autoturismelor utilizate  
pentru transporturile rutiere de persoane în regim de taxi*

