



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia administrație publică și dezvoltare regională

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

19 11/2012 2014

CAP nr. 100

**Domnului Viorel FURDUI**  
**Director Executiv al**  
**Congresului Autorităților**  
**Locale din Moldova**  
str. Columna, 106 A,  
mun. Chișinău

**Stimate domnule Director,**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Parlamentului nr. 373-XVI din 29.12.2005 pentru aprobarea Concepției privind cooperarea dintre Parlament și societatea civilă și în baza art. 3 din Legea nr. 436-XVI din 28.12.2006 privind administrația publică locală, solicit respectuos să examinați și să prezentați Comisiei administrație publică și dezvoltare regională avizul la proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008, înregistrat în Parlament cu nr. 38 din 06.02.2014.

Anexă: 1 filă.

*Cu respect,*

**Eduard MUȘUC**  
**Președintele comisiei**

Ex: Veronica Guțu  
Tel. 022 268 383

N248  
21.03.2014



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

06 februarie 2014

EPL nr. 37

Biroul Permanent  
al Parlamentului Republicii Moldova

Proiect

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-  
XVI din 24.10.2008

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articol unic.** Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 3 – 6, art. 15), cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După art. 37 se completează cu un articol nou 37<sup>1</sup> cu următorul conținut:

**Articolul 37<sup>1</sup>.** Evacuarea vehiculelor staționate neregulamentar

(1) Evacuarea vehiculelor constă în acțiuni de ridicare și depozitarea în locuri special amenajate a vehiculelor staționate neregulamentar. Ridicarea și depozitarea vehiculelor se realizează de către administrațiile publice locale în baza regulamentelor aprobate.

(2) Evacuarea și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar pe magistrale, drumuri republicane și drumuri locale se realizează de către S.A. „Drumuri”.

(3) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către proprietarul acestuia.

2. Art. 238:

la alineatul (2) după sintagma „2 puncte de penalizare” se completează cu sintagma „cu ridicarea și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar”

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Anexe:

1. Proiectul de lege.
2. Nota informativă.

Deputat în Parlament,

*Mihail Bălinaru*  
*Bogdan Gheorghiu*  
*Valeriu Munteanu*  
*Valeriu Munteanu*



## NOTĂ INFORMATIVĂ

### la proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008, prin introducerea unei sancțiuni noi pentru staționarea neregulamentară a vehiculelor.

Majoritatea străzilor din Republica Moldova, în special în orașe au fost construite în secolului XIX în dependență de necesitățile și traficul la acel moment.

Odată cu dezvoltarea raporturilor sociale, creșterea numărului populației și a autovehiculelor, străzile din orașe numai fac față necesităților actuale.

Necesitatea elaborării, promovării și adoptării proiectului de lege rezultă din faptul că în ultima perioadă orașele din Republica Moldova și în special capitala se confruntă cu o problemă stringentă, parcarea neregulamentară a vehiculelor. Acest fapt îngreunează esențial traficul, creând în orele de vârf ambuteiaje și situații de accidente.

În pofida faptului că în prezent sunt aplicate sancțiuni pentru staționarea neregulamentară, acestea măsură nu rezolvă problema existentă. Chiar dacă se aplică amendă, autovehiculul rămâne și staționează neregulamentar, creând în continuare impedimente în trafic. Există cazuri frecvente când vehiculele sunt parcate pe gazon, spații e verzi amenajate și chiar pe trotuar în locuri interzise creând impedimente pentru circulația pietonilor.

Scopul acestui proiect este de a lichida situația alarmantă care se are în orașe prin suprîncărcarea străzilor și crearea ambuteiajelor în trafic.

Statele Europene s-au confruntat cu aceleași probleme, dar prin întreprinderea anumitor măsuri problema în mare parte a fost soluționată. La prima etapă au fost mărite considerabil amenziile pentru staționarea neregulamentară, ulterior sancțiunea pentru această componentă de contravenție a fost completată cu pedeapsă complementară, evacuarea și depozitarea autovehiculelor care staționează ilegal. Această măsură a schimbat radical lucrurile, având impact direct asupra șoferilor care staționau ilegal și a avut ca consecință fluidizarea traficului în aceste state.

Legislația Republicii Moldova nu conține sancțiunea ridicării autovehiculului parcat ilegal, pe aceste motiv chiar dacă persoana este sancționată, pedepsa nu-și atinge principalele scopuri, corectarea contravenientului, precum și prevenirea săvârșirii de astfel de contravenții atât din partea contravenientului, cât și a altor persoane.

Prin prezentul proiect de lege se propune includerea în partea generală a Codului contravențional a unei sancțiuni noi „*Evacuarea vehiculelor staționate*

*neregulamentară*” care constă în acțiuni de ridicare și depozitarea în locuri special amenajate a vehiculelor staționate neregulamentar.

Realizarea acestei sancțiuni îi revine Administrației Publice Locale pentru drumurile din cadrul localităților. Pentru drumurile care nu se includ în jurisdicția APL, cum sunt drumurile republicane, magistrale și locale dintre localități, sancțiunea evacuării se va realiza de către S.A. „Drumuri”.

Procedura de evacuare se efectuează în baza regulamentului aprobat de către Administrația Publică Locală, acest regulament va conține toate detaliile cu privire la această procedură.

Proiectul de lege prevede că cheltuielile pentru ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către proprietarul acestuia, acest fapt va contribui la corectarea contravenientului, prevenirea săvârșirii de astfel de încălcări, precum și nu va implica careva cheltuieli a banului public pentru persoanele care nu respectă prevederile legislației.

Corelând prevederile legislației existente cu completările propuse în prezentul proiect de lege este important de menționat că, în continuare contravențiile de la art. 238 Codul contravențional se vor examina de către colaboratorii MAI, care vor constata și vor aplica amendă și puncte de penalizare cu evacuare vehiculului. Colaboratorii MAI vor dispune evacuarea vehiculelor, care se va efectua de APL.

Reieșind din cele expuse se propune completarea cu un articol nou 371 și completarea art. 238 din Codul contravențional, în vederea împuternicirii MAI cu aplicarea acestor sancțiuni și autorităților publice locale cu dreptul de a realiza procedura de evacuare, transportarea și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar.

George BREGA,  
deputat în Parlament